

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 1: **Gebietskategorisierung**

Gebietskategorien

Innenstadt/ Kernstadtbereich ("Ballungskern")

Innenstadt/ Kernstadtbereich ("Ballungsrandzone")

Innenstadt/ Kernstadtbereich ("Gebiet mit überwiegend ländlicher Nutzung")

Stadtteil mit innergemeindlicher Konzentration grundzentraler Einrichtungen oder Stadtbereich > 10.000 EW

eigenständiger Stadtbereich mit 3.000 EW bis 10.000 EW

eigenständiger Stadtbereich mit 1.000 EW bis 3.000 EW

eigenständiger Stadtbereich mit < 1.000 EW

Richtungspfeil benachbarte Oberzentren mit Relevanz für Kreis RE

Richtungspfeil benachbarte Mittelzentren mit Relevanz für Kreis RE

Standort
Benachbarte Mittelzentren

Quelle: GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014)

Arbeitsstand: Januar 2017

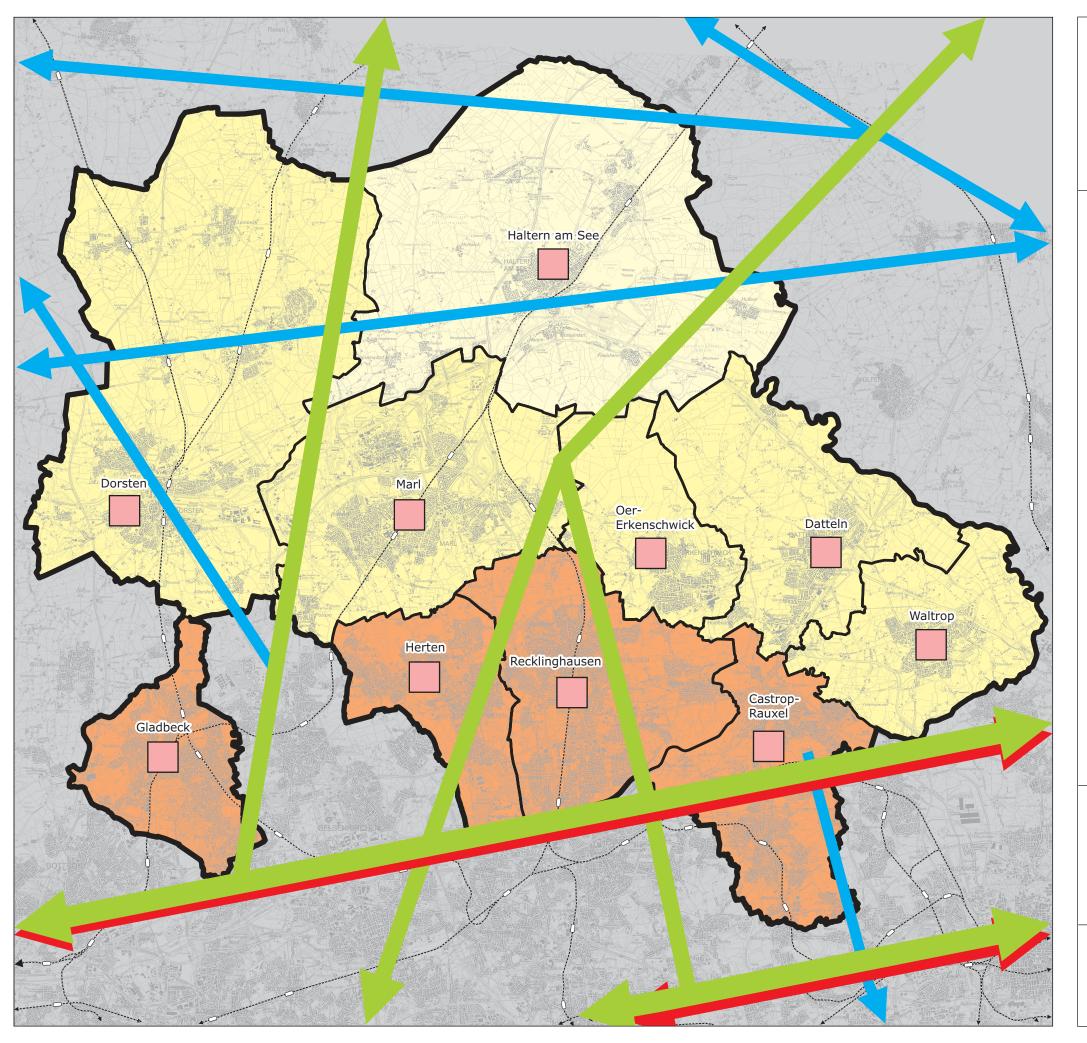
Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen











Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 2:

Zentralörtliche Gliederung

Zentralörtliche Gliederung Mittelzentrum Siedlungsräumliche Grundstruktur Gebiete mit überwiegend ländlicher Nutzung Ballungsrandzonen Ballungskerne Entwicklungsachsen Großräumige Achsen von europäischer Bedeutung



Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
Gemeindegrenze
Kreisgrenze

Großräumige Oberzentren verbindende Achsen

Quelle: Kreis Recklinghausen, http://karte.regioplaner.de/

Arbeitsstand: Januar 2017

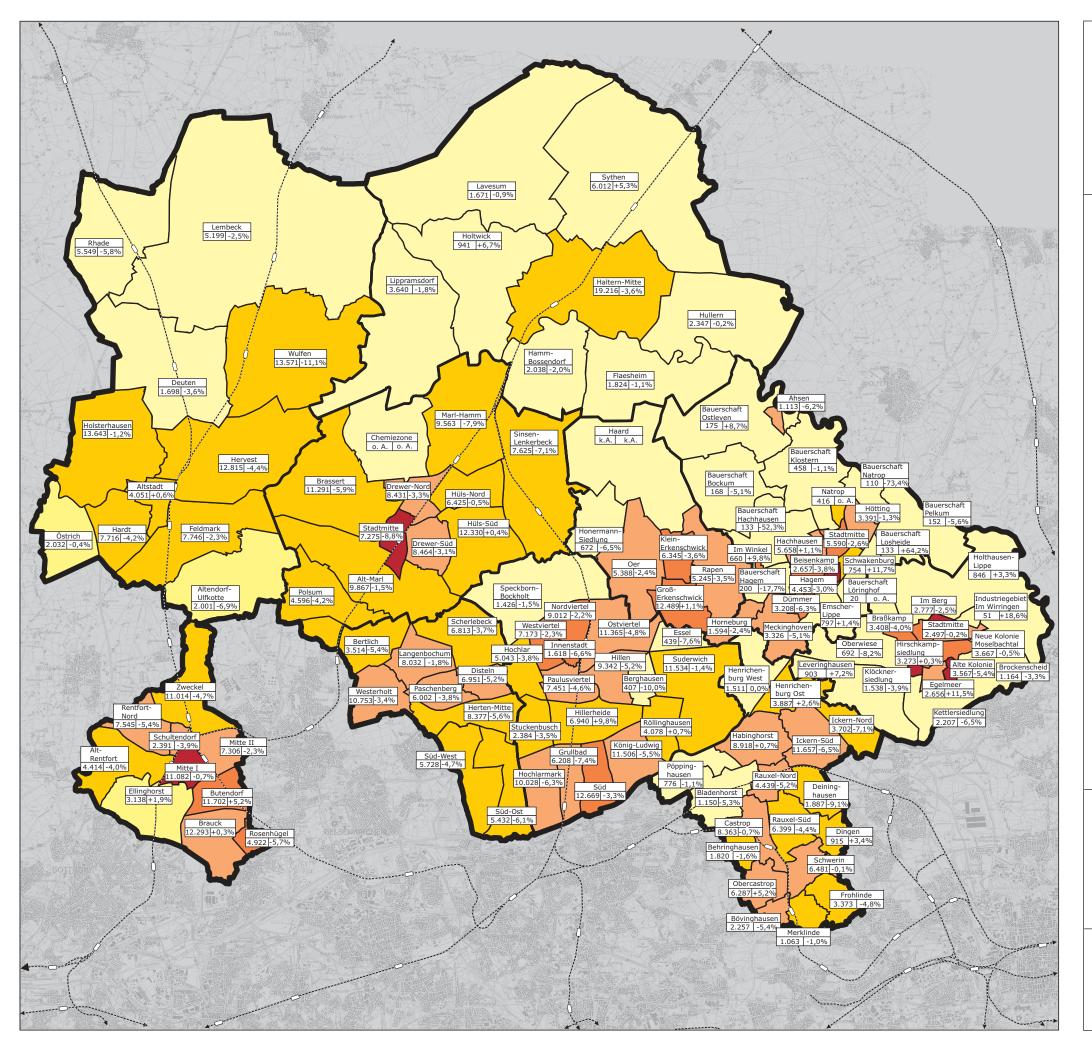
Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen











Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 3:

Raum- und Siedlungsstruktur

Einwohnerdichte 0 bis 500 EW/km² 500 bis 1.999 EW/km² 2.000 bis 3.499 EW/km² 3.500 bis 4.999 EW/km² > 5.000 EW/km² Stadtteil _Einwohnerentwicklung 2007-2014 in % Einwohner (Stand 30.06.2014) Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer Gemeindegrenze Kreisgrenze Quelle: GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014)

Arbeitsstand: Januar 2017

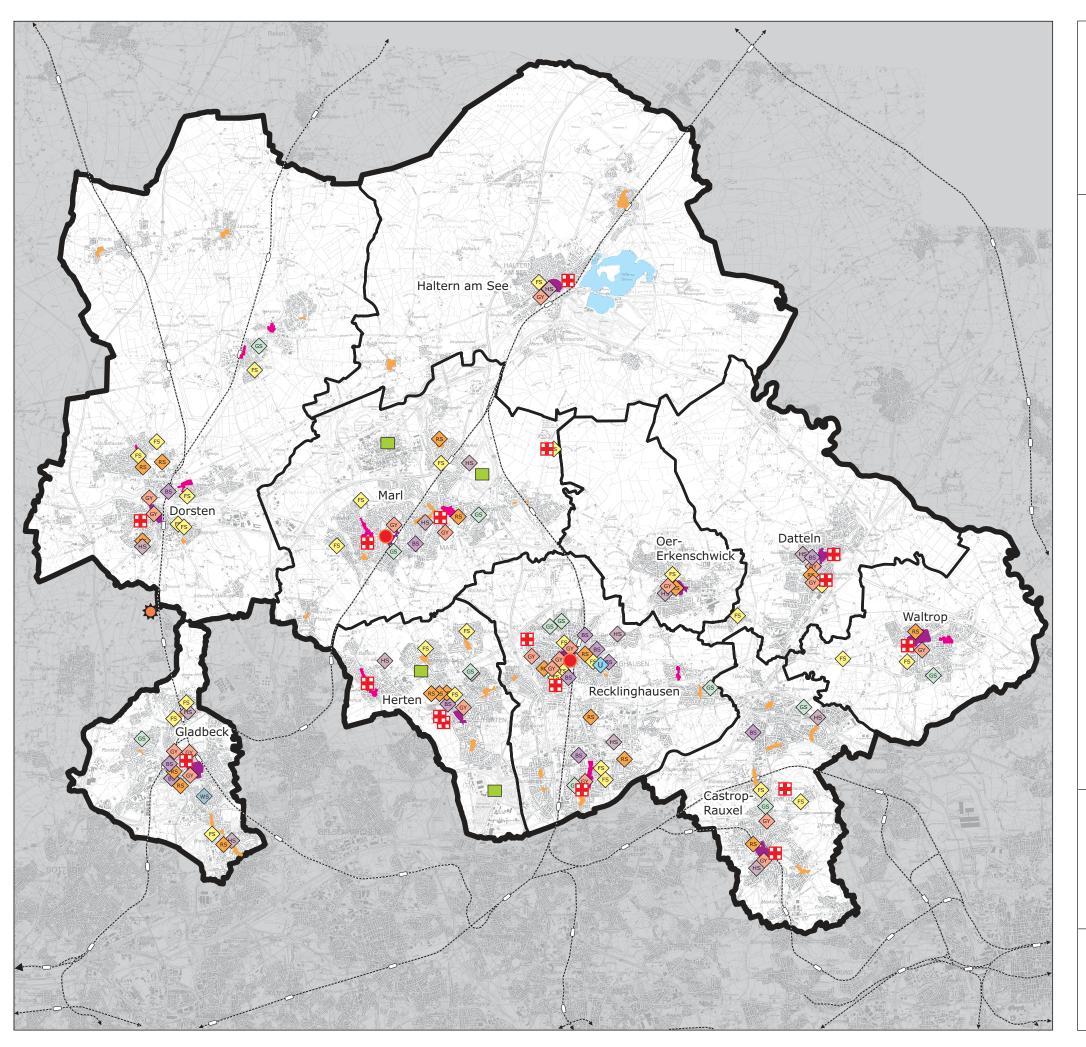
Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen











Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 4:

ÖPNV-relevante Ziele im Kreis Recklinghausen

Weiterführende Schulen

Hauptschule

Förderschule

Realschule

Freie Waldorfschule

Gesamtschule
Gymnasium

Berufsbildende Schule

Bildung

W Hochschule/ Universität

Freizeit und Naherholung

Movie-Park

Halterner Seen

Sonstige Einrichtungen

Krankenhaus/ medizinische Einrichtung

Arbeitsplatzschwerpunkte (< 2.000 Beschäftigte)

Arbeitsplatzstandorte (> 700 Beschäftigte)

Einzelhandelsschwerpunkt (> 2.000 m² Verkaufsfläche)

Versorgungszentren

Hauptzentren

Nebenzentren

Grund- und Nahversorgungszentren

Gemeindegrenze
Kreisgrenze

Bahnlinie/ Bahnhof

Quelle: Kreis Recklinghausen, http://karte.regioplaner.de/ Angaben der jeweiligen Städte

Arbeitsstand: Januar 2017

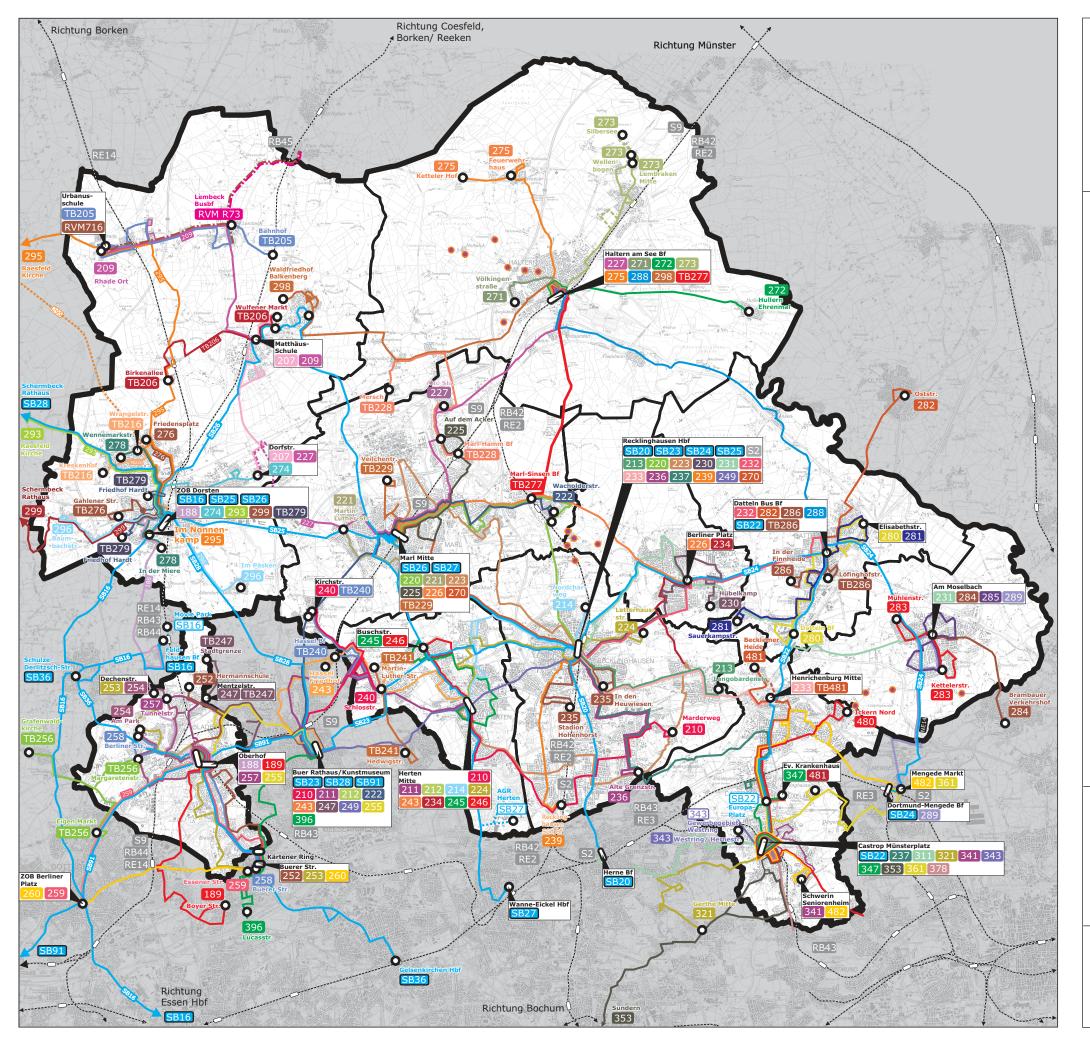
Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen











Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 5:

TagNetz bis 22:00 Uhr (Sonn- und Feiertags bis 21:00 Uhr)

Buslinie/ Liniennummer

Linie verkehrt nur zeitweise

TaxiBuslinie/ Liniennummer

SB20 SchnellBuslinie/ Liniennummer

Endhaltestelle/ Liniennummer/ Buslinie

Haltestelle Bedienung mit AnrufsammelTaxi (AsT)

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer

Gemeindegrenze

Kreisgrenze

Quelle: Liniennetzplan VRR Juni 2014

Arbeitsstand: Januar 2017

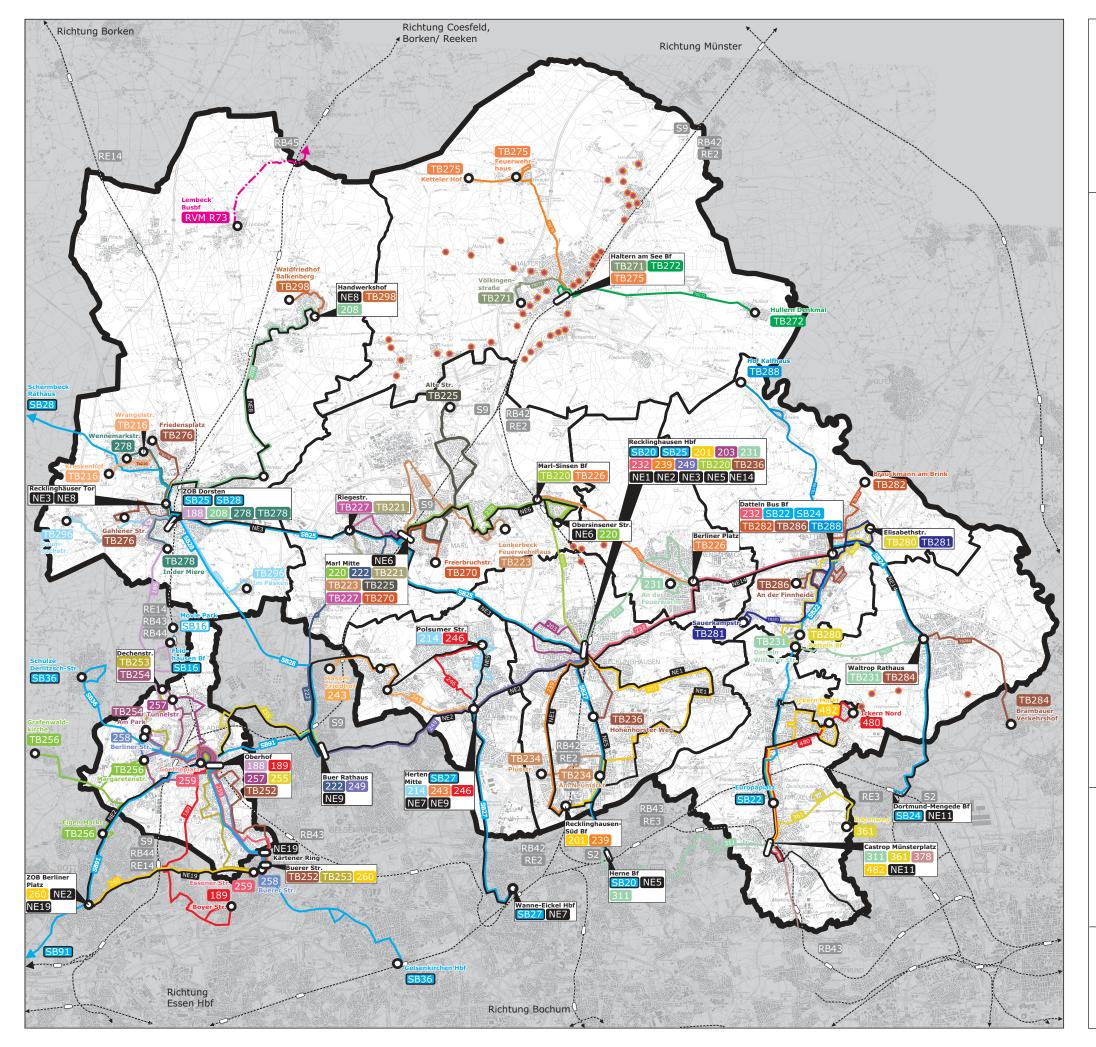
Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen











Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Karte 6:

NachtNetz ab 22:00 Uhr (Sonn- und Feiertags ab 21:00 Uhr)

Buslinie/ Liniennummer

Linie verkehrt nur zeitweise

TaxiBuslinie/ Liniennummer

SB20 SchnellBuslinie/ Liniennummer

Endhaltestelle/ Liniennummer/ Buslinie

Haltestelle Bedienung mit Anruf-

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer

Gemeindegrenze Kreisgrenze

sammelTaxi (AsT)

Quelle: Liniennetzplan VRR Juni 2014

Arbeitsstand: Januar 2017

Kartengrundlage: Kreis Recklinghausen







