

FORTSCHREIBUNG DES NAHVERKEHRSPANS für den Kreis Recklinghausen



**ANLAGENBAND III –
PRIORITÄTENLISTEN FÜR DEN BARRIEREFREIEN HALTESTELLENAUSBAU
– ENTWURF –**

20. Dezember 2016



**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS

Herausgeber:

Kreis Recklinghausen
Der Landrat
Fachdienst 18
Kurt-Schumacher-Allee 1
45655 Recklinghausen

Kreis Recklinghausen

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Recklinghausen

**Anlagenband III – Prioritätenlisten für den barriere-
freien Haltestellenausbau (ENTWURF)**

Auftraggeber:

**Kreis Recklinghausen
Kreishaus**
Kurt-Schumacher-Allee 1
D-45657 Recklinghausen

Federführung:

**Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult**

Wilhelmshöher Allee 274
34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988349 65
Fax: 0561 – 988349 68
Mail: [info@mathias-
schmechtig.de](mailto:info@mathias-schmechtig.de)
www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

KCW

Steindamm 94
20099 Hamburg
Tel.: 040 325775-600
Fax: 040 325775-818
Mail: infokcw-online.de
www.kcw-online.de

Kassel, 16. Dezember 2016



**Mathias
Schmechtig**
NahverkehrsConsult

Inhalt:

Hinweis	1
Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel	2
Anlage 2 – Stadt Datteln	8
Anlage 3 – Stadt Dorsten	12
Anlage 4 – Stadt Gladbeck.....	15
Anlage 5 – Stadt Haltern am See.....	22
Anlage 6 – Stadt Herten	25
Anlage 7 – Stadt Marl	29
Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick	37
Anlage 9 – Stadt Recklinghausen.....	39
Anlage 10 – Stadt Waltrop.....	52

Hinweis

Mit der Erstellung städteweiser Prioritätenlisten für den barrierefreien Haltestellenausbau im Nahverkehrsplan kommt der Aufgabenträger Kreis Recklinghausen seiner gesetzlichen Pflicht einer zentralen Planungsfunktion zur Schaffung eines „vollständig barrierefreien ÖPNV“ nach.

Für die Festlegung einer Reihenfolge des barrierefreien Ausbaus wurden in einem ersten Schritt zunächst 20 % aller Haltestellen im Kreisgebiet („wichtige Haltestellen“) hinsichtlich ihres heutigen Ausbauszustands erhoben. Die Auswahl erfolgte nach verschiedenen Kriterien:

- Fahrgastnachfrage,
- Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich,
- Berücksichtigung aller k. a. Städte.

Erhoben wurden insgesamt 295 Haltestellen mit insgesamt 714 Haltestellenpositionen.

Diese Bestandserfassung bildet die Grundlage für die im Nahverkehrsplan erstellten städteweisen Prioritätenlisten.

Ziel ist es, mittelfristig alle Haltestellen im Kreisgebiet hinsichtlich ihrer Ausstattung zu erfassen und zu bewerten.

Die Einordnung der einzelnen Haltestellen hinsichtlich ihrer Ausbaupriorität basiert auf dem im Nahverkehrsplan empfohlenen Verfahren zur Prioritätenbildung (vgl. Kapitel 7.2.5.4).

Dieses berücksichtigt ausdrücklich nicht die Zuständigkeiten für die Umsetzung von Ausbaumaßnahmen im straßengebundenen ÖPNV (Straßenbaulastträgerschaft). Erfahrungsgemäß besteht jedoch ein erhöhter Abstimmungsbedarf für Ausbaumaßnahmen, die nicht in der (alleinigen) Zuständigkeit einer Kommune liegen. Hieraus resultiert, dass Umbaumaßnahmen für Haltestellen, die z. B. an Straßen mit geteilter Baulast Stadt und Straßen NRW liegen, einen höheren Planungsaufwand erfordern, so dass die tatsächliche Umsetzung ggf. zeitlich versetzt erfolgt.

Es ist zu berücksichtigen, dass ein isolierter Haltestellenausbau unabhängig vom Umfeld der Haltestelle, wenig sinnvoll ist, wenn z. B. kein barrierefrei nutzbarer Anschluss an das Gehwegenetz hergestellt werden kann.

Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel

Seite | 2

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Castrop Markt		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.520 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Habinghorst Schulzentrum (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.040 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
3. Haltestelle: Ickern Markt (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 890 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
4. Haltestelle: Henrichenburg Mitte (teilausgebaut) <i>(Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 890 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5

Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
5. Haltestelle: Habinghorster Straße (teilausgebaut) <i>(Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 840 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
6. Haltestelle: Europaplatz (teilausgebaut) <i>(Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.190 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
7. Haltestelle: Heinestraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 520 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0

8. Haltestelle: Castrop Kath. Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Ev. Krankenhaus (EVK Castrop)		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
10. Haltestelle: Castrop Betriebshof		
Fahrgastnachfrage	ca. 570 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

11. Haltestelle: Frohlinde Denkmal		
Fahrgastnachfrage	ca. 460 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
12. Haltestelle: Heerstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
13. Haltestelle: Engelsburgplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
14. Haltestelle: Borghagener Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

15. Haltestelle: Ev. Friedhof (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 130 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
16. Haltestelle: Waldenburger Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
17. Haltestelle: Nordstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
18. Haltestelle: Lerchenstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

19. Haltestelle: Uferstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
20. Haltestelle: Cottenburgstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0
21. Haltestelle: Bogenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0

Anlage 2 – Stadt Datteln

Seite | 8

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Datteln Wittener Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.280 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
2. Haltestelle: Vestische Kinderklinik		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
3. Haltestelle: Datteln Postamt (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 310 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0

4. Haltestelle: Emscher-Lippe-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
5. Haltestelle: Südring		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
6. Haltestelle: Neuer Weg		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
7. Haltestelle: Böckenheckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

8. Haltestelle: Schloss Horneburg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
9. Haltestelle: An der Schwakenburg		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
10. Haltestelle: Beethovenplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
11. Haltestelle: Konrad-Adenauer-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

12. Haltestelle: Ludgerushaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 3 – Stadt Dorsten

Seite | 12

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Gemeindedreieck (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 410 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
2. Haltestelle: St.-Antonius-Kirche <i>(Es liegen keine Fahrgastzahlen für die Haltestelle vor. Ansatz: 2 Punkte für Fahrgastnachfrage)</i>		
Fahrgastnachfrage	Ein- und Aussteiger unbekannt	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Kirche)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Lippedorf (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		4,0

4. Haltestelle: Essener Tor		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Paul-Spiegel-Berufskolleg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
6. Haltestelle: Frühförderstelle		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
7. Haltestelle: Lerchenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

8. Haltestelle: Zum alten Kreuz		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,0
9. Haltestelle: St.-Anna-Stift		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
10. Haltestelle: Baumbachstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 4 – Stadt Gladbeck

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Goetheplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 4.290 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Oberhof (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 4.760 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
3. Haltestelle: Marktplatz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.650 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		9,0

4. Haltestelle: Münsterländer Straße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 810 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
5. Haltestelle: Gladbeck West Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 910 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
6. Haltestelle: Hunsrückstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 580 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5

7. Haltestelle: Welheimer Straße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 610 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,5
8. Haltestelle: Hermannstraße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Hartmannshof		
Fahrgastnachfrage	ca. 270 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

10. Haltestelle: Fritz-Erler-Straße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
11. Haltestelle: Hornstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
12. Haltestelle: Gustav-Stresemann-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
13. Haltestelle: Voßstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

14. Haltestelle: Allmannstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 280 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
15. Haltestelle: Gertrudstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
16. Haltestelle: Feldhauserstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
17. Haltestelle: Rockwool (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 350 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

18. Haltestelle: Am Park		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
19. Haltestelle: Berliner Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
20. Haltestelle: Wittringer Straße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

21. Haltestelle: Maria-Theresien-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 180 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
22. Haltestelle: Brauckstr/Roßheide		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
23. Haltestelle: Mathiasstraße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0

Anlage 5 – Stadt Haltern am See

Seite | 22

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Kärntner Platz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 800 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,0
2. Haltestelle: Haltern am See Bahnhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.220 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
3. Haltestelle: Sythen Bahnhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 110 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		5,5

4. Haltestelle: Lippramsdorf Mitte		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Ketteler Hof		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
6. Haltestelle: Sixtus-Krankenhaus (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
7. Haltestelle: Stiftsplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 120 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

8. Haltestelle: Kanalbrücke		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 6 – Stadt Herten

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Herten Rathaus (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.080 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,5
2. Haltestelle: Schlossstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.120 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,0
3. Haltestelle: Schlägel-und-Eisen-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 930 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,5

4. Haltestelle: Theodor-Heuss-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 520 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
5. Haltestelle: Elisabeth-Hospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
6. Haltestelle: Clemensstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
7. Haltestelle: Schloss Herten		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

8. Haltestelle: Westerholter Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 450 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
9. Haltestelle: Lindenstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
10. Haltestelle: Obringstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 270 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
11. Haltestelle: Wanne Waldfriedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

12. Haltestelle: Glück-Auf-Schule (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
13. Haltestelle: Rosa-Parks-Schule		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
14. Haltestelle: Roonstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
15. Haltestelle: Hämpenkamp		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 7 – Stadt Marl

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Paracelsus-Klinik		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.190 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,5
2. Haltestelle: Herzlia-Center (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.330 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,5
3. Haltestelle: Marl-Sinsen Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 800 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,0

4. Haltestelle: Heisterkampstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 860 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
5. Haltestelle: Pfarrkirche St. Josef		
Fahrgastnachfrage	ca. 580 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
6. Haltestelle: Otto-Hue-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 340 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

7. Haltestelle: Rathenaustraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 410 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
8. Haltestelle: Droste-Hülshoff-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 340 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Sickingmühler Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 380 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0

10. Haltestelle: Auf dem Acker		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
11. Haltestelle: Brassert Markt		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
12. Haltestelle: Nonnenbusch		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
13. Haltestelle: Lisztstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

14. Haltestelle: Marienhospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
15. Haltestelle: Plaggenbrauckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
16. Haltestelle: Herzlia-Allee		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

17. Haltestelle: Polsum Ehrenmal <i>(Nachbar-Haltestelle Kirchstraße mit niederflurgerechtem Ausbau, ggf. nachrangig behandeln)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
18. Haltestelle: Georg-Herwegh-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
19. Haltestelle: Schildstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

20. Haltestelle: Liegnitzer Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
21. Haltestelle: Chemiepark Marl		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
22. Haltestelle: Riegestraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
23. Haltestelle: Evangelischer Friedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

24. Haltestelle: Josefstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
25. Haltestelle: Wacholderstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Berliner Platz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 3.460 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Oer Mitte (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Westerbachstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

4. Haltestelle: Halluinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 120 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Waldfriedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

Anlage 9 – Stadt Recklinghausen

Kriterium	Bewertung	Punkte
0. Haltestelle: Recklinghausen Hbf.		
Fahrgastnachfrage	ca. 26.300 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt und/ oder Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Nähe Stadtzentrum; Hauptbahnhof	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Hochbord vorhanden, jedoch kein taktiles Leitsystem für Blinde	0
<i>Aufgrund der hohen Bedeutung des Haltestelle Hauptbahnhofs im Gesamtsystem wird ein Nachrüsten mit taktilen Elementen dringend empfohlen.</i>		
Gesamt-Punktzahl		9,5
1. Haltestelle: Am Neumarkt		
Fahrgastnachfrage	ca. 3.780 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		9,5
2. Haltestelle: König-Ludwig-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 2.040 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		8,5

3. Haltestelle: Neue Philharmonie Westfalen		
Fahrgastnachfrage	ca. 920 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		7,0
4. Haltestelle: Marienstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.250 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,0
5. Haltestelle: Hochlarmarkstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 910 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		7,0

6. Haltestelle: Schulstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 860 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		7,0
7. Haltestelle: Kölner Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.100 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
8. Haltestelle: Salentinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 790 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
9. Haltestelle: Vestlandhalle		
Fahrgastnachfrage	ca. 750 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0

Gesamt-Punktzahl		6,0
10. Haltestelle: RE-Suderwich Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 550 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
11. Haltestelle: Quellberg-Zentrum		
Fahrgastnachfrage	ca. 540 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
12. Haltestelle: Engelbertstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 640 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
13. Haltestelle: Hohenzollernstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 530 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0

Gesamt-Punktzahl		5,5
14. Haltestelle: St-Suitbert-Platz		
Fahrgastnachfrage	ca. 530 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
15. Haltestelle: Hohenhorster Weg		
Fahrgastnachfrage	ca. 840 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,0
16. Haltestelle: Auguststraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 540 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
17. Haltestelle: Antoniusstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5

Gesamt-Punktzahl		5,0
18. Haltestelle: Hinsbergstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 710 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
19. Haltestelle: RE-Süd Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 490 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
20. Haltestelle: Königsbank		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
21. Haltestelle: Bladenhorster Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
22. Haltestelle: Knappschafts-Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
23. Haltestelle: Hubertusstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
24. Haltestelle: Recklinghausen Hbf Osteingang		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
25. Haltestelle: Weidestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,0
26. Haltestelle: Robertstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
27. Haltestelle: Prosper-Hospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
28. Haltestelle: Niederstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
29. Haltestelle: Alte Grenzstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	0,5

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,0
30. Haltestelle: Marderweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 490 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
31. Haltestelle: Franz-Bracht-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 450 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
32. Haltestelle: Lessingstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
33. Haltestelle: Erlenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0

Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
34. Haltestelle: Maybachstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
35. Haltestelle: Zeppelinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
36. Haltestelle: Baumstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
37. Haltestelle: Föhrstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1

Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
38. Haltestelle: Bürgerhaus Süd		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
39. Haltestelle: Plaßhofsbank		
Fahrgastnachfrage	ca. 460 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
40. Haltestelle: In den Heuwiesen		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
41. Haltestelle: Altenheim St. Hedwig		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0

Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
42. Haltestelle: Wildermannstr		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
43. Haltestelle: Lohweg (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 420 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
44. Haltestelle: Campus Blumenthal		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,0
45. Haltestelle: Westring		

Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
46. Haltestelle: Oerbrücke		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
47. Haltestelle: Nordcharweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 10 – Stadt Waltrop

Seite | 52

Kriterium	Bewertung	Punkte
0. Haltestelle: Am Moselbach (Umbau startet 2017)		
Fahrgastnachfrage	ca. 2.300 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
1. Haltestelle: Waltrop Rathaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
2. Haltestelle: Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 170 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Goethestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
4. Haltestelle: Industriestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 150 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
5. Haltestelle: Zum Tal		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
6. Haltestelle: Bismarckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
7. Haltestelle: Kettelerstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
8. Haltestelle: Sydowstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
9. Haltestelle: Hafestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
10. Haltestelle: Am Mühlenteich		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
11. Haltestelle: Gesamtschule II		
Fahrgastnachfrage	ca. 50 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		0,5
12. Haltestelle: Waltrop Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		0,5