

Wanderparkplatz

61
Halde 22

(NR) Standort

Wanderwege ausgehend vom Standort

Rundwanderwege
Längen der Rundwanderwege in Kilometer

- Wander und Erholungseinrichtungen**
- Wanderstele
 - Tourist Info
 - Parkplatz
 - Rastplatz
 - Spielplatz
 - Gaststätte
 - Übernachtung
 - Übernachtung und Gaststätte
 - Cafe
 - Aussichtspunkt 180°
 - Burg/ Schloss/ Herrenhaus
 - Camping/ Wohnmobilstellplatz
 - Bahnhof
 - Sport-/ Freizeitanlagen
 - Unterhaltung
 - Handwerk/ Industriekultur
 - Museum
 - Natur-/denkmal
 - Denkmal/ Sehenswürdigkeit
 - Schwimmbad/ Therme
 - Wasser/ Talsperre
 - Flugplatz

- Wanderwege**
- X 9 Gladbeck - Groß Reken
 - X 11 Duisburg - Raesfeld
 - X 12 Oberhausen/Sterkrade - Altschermbeck
 - X 19 Gladbeck/Zweckel - Hünxe
 - X 21 Gladbeck/Zweckel - Voerde/Mehrum
 - X 22 Gladbeck/Haus Wittingen - Oberhausen/Bf. Holten

- Zeichenerklärung**
- Grenzen**
- Bundesgrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenzen
 - Naturschutzgebiet NSG
- Oberflächenformen**
- Fließgewässer
 - stehendes Gewässer
 - Wald und Park
- Siedlungs- und Gewerbefläche**
- Siedlungsfläche
 - Gewerbefläche
- Verkehr**
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landes-/Kreisstraße
 - Gemeindestraße
 - Ras-, Wander- und Feldweg
 - Schienerverkehr

Herausgeber:
Naturpark Hohe Mark – Westmünsterland e. V.
Tiergarten 1 / Hagenviese 40
46348 Raesfeld, Tel.: 02865 - 60910

Kartografie/Gestaltung:
Kreis Borken FB Geoinformation und Liegenschaftskataster
Geodatenmanagement
Burleoer Str. 93, 46325 Borken
www.kreis-borken.de gdm@kreis-borken.de

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt.
Die Basiskarte - Naturpark HoheMark
Bearbeitung und Gestaltung Kreis Borken (2018)
©LandNRW/KreisBorken, GEObasis, DE/BKG, E.U.A, OSM

Themenwanderwege und Rundwanderwege:
Sauerländischer Gebirgsverein
www.sgv.de
Westfälischer Heimatbund
www.westfaelischerheimatbund.de

Die Wanderparkplatzkarte und Nebenkarten werden von der Bezirksregierung Münster aus Mitteln der Förderinitiative Naturschutz-FoNa des Ministeriums für Umwelt, Landwirtschaft, Naturschutz und Verbraucherschutz des Landes NRW gefördert.

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1
Kilometer

Stand: Dezember 2020 1:15.000

