

# Anlagenband



## Inhalt

<b>Anlagenband</b>	<b>1</b>
<b>Anlage 1 Tabellen zur Raumstrukturanalyse (Kapitel 2.1)</b>	<b>1</b>
<b>Anlage 2 Tabellen zur Analyse der ÖPNV-Angebotsstruktur (Kapitel 2.2)</b>	<b>59</b>
<b>Anlage 3 Tabellen zur Bestandsbewertung (Kapitel 3)</b>	<b>175</b>
<b>Anlage 4 Tabellen zu den Qualitätsstandards (Kapitel 4.1.5)</b>	<b>186</b>
<b>Tabellen</b>	
1	Fläche und Bevölkerung (Stand 31. Dezember 2004) 1
2	In der Vermarktung befindliche Gewerbestandorte in der Stadt Essen 3
3	Infrastruktureinrichtungen mit ÖPNV-Relevanz 4
4	Ergebnisse der Stadtteilanalyse 26
5	Zentrenstruktur (A- und B-Zentren) der Stadt Essen gem. RFO (1978) und Kommunalem Entwicklungskonzept (2004) 51
6	Weiterführende Schulen im Stadtgebiet, Stand: Schuljahr 2005/06 55
7	Übersicht der Kursbuchstrecken (KBS) im Untersuchungsraum 59
8	Angebotsparameter im SPNV 60
9	Von Essen aus umstiegsfrei erreichbare Städte inkl. Bedienungsangebot und Reisezeit 62
10	Von Essen aus direkt erreichbare Städte im VRR 67
11	Erschließungswirkung der regionalen Schienenstrecken in der Stadt Essen 68
12	Merkmale der Bahnlinien in der Stadt Essen (Stand: Fahrplan 2006) 71
13	Merkmale der U-Bahn-Linien in der Stadt Essen (Stand Fahrplan 2006) 74
14	Merkmale der Straßenbahnlinien in der Stadt Essen (Stand Fahrplan 2006) 75
15	Merkmale der Buslinien in der Stadt Essen – TagNetz (Stand Fahrplan 2006) 77
16	Merkmale der Buslinien in der Stadt Essen – NachtNetz (Stand Fahrplan 2006) 91
17	Ausstattung der Bahnhöfe/ Haltestellen mit DFI/ Zugzielanzeigern 169
18	Ausstattung der Bahnhöfe/ mit Notruf-/ Infosprechstellen sowie Kameraüberwachung 171

19	Ausstattungsmerkmale der Systemverknüpfungspunkte im Netz der EVAG	173
20	Erschlossene Einwohner nach Stadtteilen	175
21	Erschließungswirkung der Linien im Stadtgebiet nach Verkehrssystemen	177
22	Siedlungsbereiche mit Erschließungsmängeln (> 200EW)	180
23	Einwohner mit direkter Innenstadtanbindung nach Stadtbezirken	182
24	Behinderungen und Zeitverluste für den ÖPNV (Quelle EVAG)	184
25	Fahrzeugausstattung Bus (Quelle EVAG)	186

## Abbildungen

1	Bestuhlung/ Innenausstattung eines Citaro-Busses (Gelenkbus)	188
2	Bestuhlung/ Innenausstattung eines Citaro-Busses (Solobus)	188

## Anlage 1

### Tabellen zur Raumstrukturanalyse (Kapitel 2.1)

■ Tabelle 1: Fläche und Bevölkerung<sup>1</sup> (Stand 31. Dezember 2004)<sup>2</sup>

Stadtteil	Einwohner (EW)		Einwohner- entwicklung 2000-2004 in %	Fläche (km <sup>2</sup> ) absolut	EW/ km <sup>2</sup>
	absolut	% v. Stadt			
Stadtkern	3.380	0,6%	+0,4%	0,92	3.674
Ostviertel	6.873	1,2%	-5,2%	1,82	3.776
Nordviertel	7.593	1,3%	-2,4%	2,92	2.600
Westviertel	1.678	0,3%	+6,0%	2,31	730
Südviertel	11.122	1,9%	-1,9%	1,60	6.951
Südostviertel	11.592	2,0%	-2,4%	0,98	11.829
Hutrop	14.831	2,5%	-1,4%	2,73	5.420
Frillendorf	6.307	1,1%	-3,4%	2,31	2.730
<i>Bezirk I gesamt</i>	<i>63.376</i>	<i>10,7%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>15,58</i>	<i>4.068</i>
Rüttenscheid	28.184	4,8%	-3,0%	4,49	6.277
Rellinghausen	3.716	0,6%	-3,3%	1,49	2.494
Bergerhausen	11.983	2,0%	-11,0	3,30	3.631
Stadtwald	10.417	1,8%	-2,2%	4,21	2.474
<i>Bezirk II gesamt</i>	<i>54.300</i>	<i>9,2%</i>	<i>-4,6%</i>	<i>13,49</i>	<i>4.025</i>
Altendorf	20.900	3,5%	+0,4%	2,55	8.196
Frohnhausen	32.599	5,5%	-1,9%	3,62	9.005
Holsterhausen	25.496	4,3%	-2,2%	2,97	8.585
Fulerum	3.379	0,6%	-12,7%	1,57	2.152
Haarzopf	6.793	1,2%	+2,1%	4,35	1.562
Margarethenhöhe	7.467	1,3%	-4,7%	1,47	5.086
<i>Bezirk III gesamt</i>	<i>96.634</i>	<i>16,4%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>16,53</i>	<i>5.846</i>
Schönebeck	10.269	1,7%	-2,6%	3,34	3.074
Bedingrade	12.641	2,1%	-2,7%	2,97	4.256
Frintrop	9.059	1,5%	-2,3%	1,91	4.743
Dellwig	9.778	1,7%	-1,8%	3,58	2.731
Gerschede	8.140	1,4%	-1,2%	1,50	5.427
Borbeck-Mitte	13.947	2,4%	-3,2%	3,20	4.358
Bochold	18.828	3,2%	-2,5%	3,26	5.775
Bergeborbeck	4.260	0,7%	-5,1%	4,83	882
<i>Bezirk IV gesamt</i>	<i>86.922</i>	<i>14,7%</i>	<i>-2,6%</i>	<i>24,58</i>	<i>3.536</i>

1 wohnberechtigte Bevölkerung in Essen

2 Stand: 31.12.2004. Stadt Essen/ BKR Essen: STEP. Strukturdatenanalyse (2005).

## ■ Fortsetzung Tabelle 1

Altenessen-Nord	17.368	2,9%	-1,2%	5,32	3.265
Altenessen-Süd	26.202	4,4%	-4,5%	5,92	4.426
Karnap	8.315	1,4%	+8,0%	3,97	2.094
Vogelheim	6.303	1,1%	+0,4%	3,01	2.094
<i>Bezirk V gesamt</i>	<i>58.188</i>	<i>9,9%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>18,22</i>	<i>3.194</i>
Schonnebeck	11.838	2,0%	-7,9%	2,87	4.125
Stoppenberg	16.701	2,8%	-1,7%	5,35	3.122
Katernberg	23.855	4,0%	-0,3%	4,77	5.001
<i>Bezirk VI gesamt</i>	<i>52.394</i>	<i>8,9%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>12,99</i>	<i>4.033</i>
Steele	17.572	3,0%	-2,1%	2,96	5.936
Kray	20.335	3,4%	-4,4%	5,92	3.435
Freisenbruch	17.168	2,9%	-5,3%	3,86	4.448
Horst	10.966	1,9%	+0,3%	4,23	2.592
Leithe	7.049	1,2%	-1,6%	3,90	1.807
<i>Bezirk VII gesamt</i>	<i>73.090</i>	<i>12,4%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>20,89</i>	<i>3.499</i>
Heisingen	12.936	2,2%	-6,6%	6,81	1.900
Kupferdreh	11.672	2,0%	+0,9%	9,34	1.250
Byfang	2.152	0,4%	+17,6%	4,12	522
Überruhr-Hinsel	8.510	1,4%	-5,3%	3,72	2.288
Überruhr-Holthausen	8.542	1,4%	-8,2%	2,90	2.946
Burgaltendorf	9.732	1,6%	+0,9%	6,23	1.562
<i>Bezirk VIII gesamt</i>	<i>53.544</i>	<i>9,1%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>33,12</i>	<i>1.617</i>
Bredenev	10.835	1,8%	-2,3%	8,66	1.251
Schuir	1.611	0,3%	+4,6%	6,69	241
Werden	10.180	1,7%	-1,1%	4,12	2.471
Heidhausen	6.530	1,1%	-11,8%	10,92	698
Fischlaken	4.530	0,8%	-2,4%	9,25	490
Kettwig	17.994	3,0%	-5,4%	15,34	1.173
<i>Bezirk IX gesamt</i>	<i>51.680</i>	<i>8,8%</i>	<i>-4,1%</i>	<i>54,97</i>	<i>940</i>
<b>Stadt Essen gesamt</b>	<b>590.128</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>210,38</b>	<b>2.800</b>

■ **Tabelle 2:** In der Vermarktung befindliche Gewerbestandorte in der Stadt Essen<sup>3</sup>

Stadtteil	Standort	Gesamtfläche in ha
Karnap	Gewerbepark Carnaperhof	7 ha
Altenessen-Nord	Gewerbepark Fritz	8 ha
Katernberg	ZukunftsZentrumZollverein Triple Z	4 ha
Bergeborbeck	Econova	152 ha
	Stadthafen Essen	125 ha
Stoppenberg	Designstadt Zollverein	3,5 ha
Altenessen-Süd	M1 Gewerbepark Essen	18 ha
Ostviertel	Gewerbepark Graf Beust	5 ha
Westviertel	Automeile Essen	>20 ha
Holsterhausen	Technologie- und Gewerbepark Münchener Str.	40 ha
Horst	Gewerbepark Kleine Ruhrau/ Horster Straße	10 ha
Kettwig	Am Kettwiger See	3,5 ha

3 Quelle: EWG Essener Wirtschaftsförderungsgesellschaft mbH: Gewerbegebiete 2005/06.

■ Tabelle 3: Infrastruktureinrichtungen mit ÖPNV-Relevanz<sup>4</sup>

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
1	Bürostandort	Hollestraße	Hollestraße	I	Kern	1	Stadtkern
2	Bürostandort	Bamler Service Park	Bamler Straße/ Bottroper Straße	I	Kern	3	Nordviertel
3	Bürostandort	Entwicklungsgebiet Universitätsviertel		I	Kern	4	Westviertel
4	Bürostandort	Weststadt	Hans-Böckler-Straße/ Altendorfer Straße	I	Kern	4	Westviertel
5	Bürostandort	DLZ Stern	Rellinghauser Straße	I	Kern	5	Südviertel
6	Bürostandort	Technologiepark mit Europa Center	Münchener Straße/ Schederhofstraße	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
7	Bürostandort	Büropark an der Gruga	Alfredstraße	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
8	Bürostandort	Büropark Ruhrallee	Ruhrallee	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	13	Bergerhausen
9	Bürostandort	Gewerbepark M1	Am Lichtenbogen/ Bottroper Straße	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
10	Bürostandort	Bredeneyer Tor	Alfredstraße/ Bredener Straße	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredeney

4 Kartografische Darstellung der Infrastruktureinrichtungen siehe Karte 3.

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
11	Bürostandort	Büropark Bredene	Theodor-Althoff-Straße/ Hatzper Straße	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredene
12	Krankenhaus	Universitätsklinikum der Gesamthochschule Essen	Hufelandstraße 55	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
13	Krankenhaus	Rheinische Landes- und Hochschulklinik Essen	Virchowstraße 174	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
14	Krankenhaus	Alfred Krupp von Bohlen und Halbach-Krankenhaus	Alfred-Krupp-Straße 21	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
15	Krankenhaus	Elisabeth-Krankenhaus	Moltkestraße 61	I	Kern	11	Huttrop
16	Krankenhaus	Kliniken Essen-Mitte Evang. Krankenhaus HuysSENS- Stiftung	Henricistraße 92	I	Kern	11	Huttrop
17	Krankenhaus	Kath. Kliniken Essen-Nord Marienhospital	Hospitalstraße 24	V	Altenessen	24	Altenessen-Nord
18	Krankenhaus	Katholisches Krankenhaus St. Josef	Propsteistraße 2	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden
19	Krankenhaus	Kliniken Essen-Mitte Knappschaftskrankenhaus	Am Deimelsberg 34 a	VII	Steele, Kray	34	Steele
20	Krankenhaus	Evangelisches Krankenhaus Lutherhaus GmbH	Hellweg 100	VII	Steele, Kray	34	Steele

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
21	Krankenhaus	Fachklinik Rhein/ Ruhr	Auf der Rötisch	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig
22	Rathaus	Rathaus	Ribbeckstraße	I	Kern	2	Ostviertel
23	Amt	Industrie- und Handelskammer/ IHK	Am Waldthausenpark 2	I	Kern	1	Stadtkern
24	Amt	St.A.50-01/ Sozialamt/ Altstadt I	Viehofer Straße 31	I	Kern	1	Stadtkern
25	Amt	Finanzamt Essen	Altendorfer Straße 129	I	Kern	4	Westviertel
26	Amt	Agentur für Arbeit (Arbeitsamt)	Berliner Platz 10	I	Kern	4	Westviertel
27	Amt	Arbeitsgericht Essen	Zweigertstraße 54	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
28	Bildung	Universität Chemie, Maschinenwesen, Informatik	Schützenbahn	I	Kern	2	Ostviertel
29	Bildung	Fachhochschule für Ökonomie und Management	Herkulesstraße 32	I	Kern	2	Ostviertel
30	Bildung	Verwaltungs- und Wirtschaftsakademie	Rolandstraße 5	I	Kern	5	Südviertel
31	Bildung	Folkwang Hochschule	Klemensborn 39	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
32	Bildung	Zollverein school of management and design	Bullmannau 11	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
33	Messehallen	Messehallen	Norbertstraße	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
34	Freizeit	Gruga-Park	Norberstraße	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
35	Freizeit	Licht- und Luftbad Baldeney	Freiherr-vom-Stein-Straße 384	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredeney
36	Freizeit	Magaretenhöhe		III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	41	Margaretenhöhe
37	Freizeit	Baldeney See	Im Haferfeld 30	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	42	Fischlaken
38	Kino	Astra-Theater	Teichstraße 2	I	Kern	1	Stadtkern
39	Kino	Kino Cinemaxx	Berliner Platz 4-5	I	Kern	4	Westviertel
40	Kultur	Europa Haus	Kennedyplatz 7	I	Kern	1	Stadtkern
41	Kultur	Alte Synagoge	Steeler Straße 29	I	Kern	1	Stadtkern
42	Kultur	Essener Dom	An St. Quitin	I	Kern	1	Stadtkern
43	Kultur	Dt. Plakatmuseum	Rathausstraße 2	I	Kern	1	Stadtkern

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
44	Kultur	Lichtburg	Kettwiger Straße 36	I	Kern	1	Stadtkern
45	Kultur	Museumszentrum	Goethestraße 41	I	Kern	5	Südviertel
46	Kultur	Philharmonie Essen	Opernplatz 10	I	Kern	5	Südviertel
47	Kultur	Grugahalle	Norbertstraße	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
48	Kultur	Schloss Borbeck	Schloßstraße 101	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochohd, Bergeborbeck	21	Borbeck-Mitte
49	Kultur	Kultur- u. Jugendzentrum Zeche Carl	Wilhelm-Nieswandt-Allee 100	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
50	Kultur	Villa Hügel, Kulturstiftung Ruhr e.V.	Hügel 15	IX	Bredeneu, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredeneu
51	Kultur	Schatzkammer der Basilika St. Ludgerus	Brückstraße 54	IX	Bredeneu, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden
52	Kultur	Mineralienmuseum	Kupferdreher Straße 141-143	VIII	Heising, Kupferdreh, Überruhr	32	Kupferdreh
53	Kultur	Weltkulturerbe Zollverein	Gelsenkirchener Straße 181	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
54	Theater	Europahaus Comedy	Kennedyplatz 7	I	Kern	1	Stadtkern

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
55	Theater	Junges Theater Casa Nova	Rathenaustraße 2	I	Kern	1	Stadtkern
56	Theater	Grillo-Theater/ Schauspielhaus	Theaterplatz 11	I	Kern	1	Stadtkern
57	Theater	Musical-Theater Colosseum	Altendorfer Straße 1	I	Kern	4	Westviertel
58	Theater	Weststadthalle	Thea-Leymann-Straße 23	I	Kern	4	Westviertel
59	Theater	Opernhaus/ Aalto-Theater	Opernplatz 10	I	Kern	5	Südviertel
60	Theater	Casa-Nova-Theater	Theaterpassage, Theaterplatz 7	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig
61	Einkaufszentrum	CentrO		-	außerhalb	0	außerhalb
62	Einkaufszentrum	Rhein-Ruhr-Zentrum		-	außerhalb	0	außerhalb
63	Universität	Campus Universität	Universitätsstraße	I	Kern	3	Nordviertel
64	Pflegeheim	Augustinum	Renteilichtung 8-10	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	14	Stadtwald
65	Pflegeheim	Wilma-Sahle-Haus	Thea-Leymann-Straße	I	Kern	4	Westviertel
66	Pflegeheim	DRK Kreisverband Essen e.V. Altenheim C.H.-Schmitz- Stiftung	Henri-Dunant-Straße 86	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
67	Pflegeheim	Adolphi Stiftung Altenhilfe HSB gGmbH Seniorenstiftung Adolphinum	Obere Fuhr 42	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	13	Bergerhausen

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
68	Pflegeheim	Arbeiterwohlfahrt Essen e.V. Friedrich-Ebert-Seniorenzentrum	Schonnefeldstraße 86	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
69	Pflegeheim	Gesellsch. f. Senioren- u. Behindertenb. Haus St. Augustinus	Heidhauser Straße182	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	30	Heidhausen
70	Pflegeheim	Ev. Altenkrankenheim Essen- Steele gGmbH Altenheim Paul-Bever-Heim	Augenerstraße 38	VII	Steele, Kray	34	Steele
71	Pflegeheim	Arbeiterwohlfahrt Essen e.V. Kurt-Schumacher-Zentrum	Rüpingsweg 51	VIII	Heising, Kupferdreh, Überruhr	44	Überruhr- Holthausen
72	Pflegeheim	DRK Kreisverband Essen e.V. DRK-Heim Freisenbruch	Minnesängerstraße 76	VII	Steele, Kray	45	Freisenbruch
73	Pflegeheim	Ev. Altenkrankenheim Kettwig gemeinn. Betriebs GmbH	Wilhelmstraße 5	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig
74	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Frida Levy-Gesamtschule	Varnhorststraße 2	I	Kern	2	Ostviertel
75	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Frida Levy-Gesamtschule (Sporthalle)	Gustav-Hicking-Straße 6	I	Kern	2	Ostviertel

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
76	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Städt. Gesamtschule Bockmühle	Ohmstraße 32	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	7	Altendorf
77	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gesamtschule Holsterhausen	Böcklinstraße 27	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
78	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gesamtschule Holsterhausen (Schulschwimmhalle Holsterhausen)	Böcklinstraße 27	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
79	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gesamtschule Süd	Frankenstraße 200	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	14	Stadtwald
80	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gesamtschule Borbeck	Hansemannstraße 15	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochohl, Bergeborbeck	20	Gerschede
81	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Erich Kästner-Gesamtschule	Pinxtenweg 6-8	VII	Steele, Kray	34	Steele

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
82	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gustav-Heinemann- Gesamtschule	Schonnebeckhöfe 58-64	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	37	Schonnebeck
83	Städtische Gesamtschule (Sekundarstufe I und II)	Gesamtschule Nord	Förderstraße 60	V	Altenessen	50	Vogelheim
84	Hauptschule	HS a.d. Beisingstraße	Beisingstraße 22	I	Kern	3	Nordviertel
85	Hauptschule	HS a.d. Wächtlerstraße	Wächtlerstraße 37	I	Kern	6	Südostviertel
86	Hauptschule	Adelkampschule	Adelkampstraße 25	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
87	Hauptschule	HS a.d. Bärendelle	Bärendelle 15	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
88	Hauptschule	Statt-Schule (Projekt für Schulverweigerer) im Berufskolleg West	Am Westbahnhof 3-5	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
89	Hauptschule	HS a.d. Lohstraße	Lohstraße 140	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochoold, Bergeborbeck	17	Bedingrade

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
90	Hauptschule	HS Bochold	Jahnstraße 46	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	22	Bochold
91	Hauptschule	HS a.d.Bischoffstraße	Bischoffstraße 120	V	Altenessen	24	Altenessen-Nord
92	Hauptschule	Kath. HS Steele - Marienschule -	Steeler Bergstraße 8	VII	Steele, Kray	34	Steele
93	Hauptschule	HS Schetters Busch	Bonifaciusstraße 185-187	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	37	Schonnebeck
94	Hauptschule	HS a.d. Kapitelwiese	Kapitelwiese 35	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
95	Hauptschule	Kath. HS Katernberg	Termeerhöfe 30 a	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	39	Katernberg
96	Hauptschule	HS Karnap	Sigambreweg 8/10	V	Altenessen	40	Karnap
97	Hauptschule	Eiberg-Schule	Sachsenring 301	VII	Steele, Kray	46	Horst
98	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Theodor Goldschmidt- Realschule	Frillendorfer Straße 42	I	Kern	2	Ostviertel
99	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Realschule für Jungen und Mädchen, Essen-West	Mülheimer Straße 126	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
100	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Bertha-Krupp-Realschule	Kerckhoffstraße 43	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
101	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Bertha-von-Suttner- Realschule	Karolinenstraße 1-3	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
102	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Weiterbildungskolleg der Stadt Essen	Karolinenstraße 1-3	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
103	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Albert-Einstein-Realschule	Ardeyplatz 1	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	12	Rellinghausen
104	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Elsa-Brändström-Realschule	Bergerhauser Straße 13	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	13	Bergerhausen
105	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Realschule am Schloss Borbeck	Schloßstraße 121	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochohold, Bergeborbeck	21	Borbeck-Mitte

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
106	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Geschwister-Scholl-Realschule	Hülsmannstraße 46	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	21	Borbeck-Mitte
107	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Gertrud-Bäumer-Realschule	Grünstraße 54	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
108	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Helene-Lange-Realschule	Joseph-Boismard-Weg 10	VII	Steele, Kray	34	Steele
109	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Realschule Essen-Überruhr	Joseph-Boismard-Weg 3	VII	Steele, Kray	34	Steele
110	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Franz-Dinnendahl-Realschule	Schönscheidtstraße 174	VII	Steele, Kray	35	Kray
111	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Richard-Schirrmann-Realschule	Gelsenkirchener Straße 138 a	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	37	Schonnebeck
112	Städtische Realschule (Sekundarstufe I)	Städt. Realschule für Jungen und Mädchen Essen-Kettwig	Brederbachstraße 19	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
113	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Burggymnasium	Burgplatz 4	I	Kern	1	Stadtkern
114	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	UNESCO-Schule Essen	Steinmetzstraße 9	I	Kern	6	Südostviertel
115	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Viktoriaschule	Kurfürstenplatz 1	I	Kern	6	Südostviertel
116	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Alfred-Krupp-Schule	Margaretenstraße 40	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
117	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Helmholtz-Gymnasium	Rosastraße 83	III	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
118	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Maria Wächtler-Gymnasium	Rosastraße 75	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
119	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Weiterbildungskolleg der Stadt Essen zur Erlangung der Hochschulreife Ruhr-Kolleg	Seminarstraße 9	I	Kern	11	Huttrop
120	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Städt. Mädchengymnasium Essen-Borbeck	Fürstäbtissinstraße 52-54	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	21	Borbeck-Mitte
121	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Gymnasium Borbeck	Prinzenstraße 46	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	23	Bergeborbeck
122	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Leibniz-Gymnasium	Stankeitstraße 22	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
123	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Gymnasium Essen-Nord/ Ost	Katzenbruchstraße 79	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
124	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Grashof Gymnasium	Grashofstraße 55/57	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredene

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
125	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Goetheschule	Ruschenstraße 1	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	26	Bredene
126	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Gymnasium Essen-Werden	Grafenstraße 9-11	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden
127	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Gymnasium an der Wolfskuhle	Pinxtenweg 6	VII	Steele, Kray	34	Steele
128	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Carl-Humann-Gymnasium	Laurentiusweg 20	VII	Steele, Kray	34	Steele
129	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Gymnasium Essen-Überruhr	Langenberger Straße 380	VIII	Heising, Kupferdreh, Überruhr	43	Überruhr-Hinsel
130	Städtisches Gymnasium (Sekundarstufe I und II)	Theodor-Heuss-Gymnasium	Hauptstraße 148	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
131	Privates Gymnasium (Ersatzschule)	Nikolaus-Groß- Abendgymnasium	Franziskanerstraße 67	I	Kern	6	Südostviertel
132	Privates Gymnasium (Ersatzschule)	B.M.V.-Schule	Bardelebenstraße 9	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
133	Private Sonderschule (Ersatzschule)	Franz von Sales-Schule	Steeler Straße 261	I	Kern	11	Huttrop
134	Private Sonderschule (Ersatzschule)	Sonderschule Eigener Art der Freien Waldorschule	Schellstraße 47	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	14	Stadtwald
135	Waldorfschule	Freie Waldorfschule	Schellstraße 47	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	14	Stadtwald
136	Privates Berufskolleg (Ersatzschule)	Dore-Jacobs-Berufskolleg	Leveringstraße 30	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	14	Stadtwald
137	Privates Gymnasium (Ersatzschule)	Don-Bosco-Gymnasium	Theodor-Hartz-Straße 15	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	22	Bochold

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
138	Privates Gymnasium (Ersatzschule)	Marienschule	Dudenstraße 14	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden
139	Privates Berufskolleg (Ersatzschule)	Berufskolleg Johannes Kessels Akademie e.V. für das Sozial- und Gesundheitswesen	Forstmannstraße 25	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden
140	Private Hauptschule (Ersatzschule)	Hauptschule am Stoppenberg	Im Mühlenbruch 45	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
141	Private Realschule (Ersatzschule)	Realschule am Stoppenberg	Im Mühlenbruch 47	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
142	Privates Gymnasium (Ersatzschule)	Gymnasium am Stoppenberg	Im Mühlenbruch 49-51	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
143	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Berufskolleg Mitte der Stadt Essen	Schwanenkampstraße 53	I	Kern	4	Westviertel
144	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Erich-Brost-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	Sachsenstraße 29	I	Kern	5	Südviertel

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
145	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Robert-Schuman-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	Sachsenstraße 27	I	Kern	5	Südviertel
146	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Hugo-Kükelhaus-Berufskolleg der Stadt Essen	Gärtnerstraße 11	I	Kern	5	Südviertel
147	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Heinz-Nixdorf-Berufskolleg für Elektrotechnik, Informations- und Telekommunikationstechnik der Stadt Essen (Sporthalle)	Haedenkampstraße 72	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	7	Altendorf
148	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Heinz-Nixdorf-Berufskolleg für Elektrotechnik, Informations- und Telekommunikationstechnik der Stadt Essen	Dahnstraße 50	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
149	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Berufskolleg West der Stadt Essen	Am Westbahnhof 3-5	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
150	Berufskolleg des Landschafts- verbandes Rheinland	Rheinisch-Westfälisches Berufskolleg für Hörgeschädigte mit gymnasialer Oberstufe Essen	Kerckhoffstraße 100	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
151	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Robert-Schuman-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen (Sporthalle)	Planckstraße 42 a	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
152	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Berufskolleg Holsterhausen der Stadt Essen	Holsterhauser Straße 142	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	9	Holsterhausen
153	Berufskolleg	Berufskolleg der Landwirt- schaftskammer NRW	Külshammerweg 18-26	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
154	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Robert-Schmidt-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	Robert-Schmidt-Straße 1	I	Kern	11	Huttrop
155	Städtisches Berufskolleg (Schulen der Sekundarstufe II)	Berufskolleg Ost der Stadt Essen	Knaudtstraße 25	I	Kern	11	Huttrop
156	Sporteinrichtung	Handball Leistungszentrum	Raumerstraße 61	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
157	Sporteinrichtung	Eissporthalle	Curtiusstraße 2	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
158	Sporteinrichtung	Sporthalle und Schießzentrum Bergeborbeck	Friedrich-Lange-Straße 15	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	22	Bochold
159	Sporteinrichtung	Am Hallo (Kleinspielfeld)	Hallostraße 50	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	38	Stoppenberg
160	Hallenbad	Hauptbad	Steeler Straße 38	I	Kern	2	Ostviertel
161	Hallenbad	Friedrichsbad	Kerckhoffstraße 206	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
162	Hallenbad	Schwimmzentrum Rütenscheid	Von-Einem-Straße	II	Rütenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rütenscheid
163	Hallenbad	Stadtbad Borbeck	Vinckestraße 3	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	22	Bochold
164	Hallenbad	Alte Badeanstalt	Altenessener Straße 393	V	Altenessen	25	Altenessen-Süd
165	Hallenbad	Werden	Körholzstraße 2	IX	Bredene, Werden, Fischlaken, Kettwig	29	Werden

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
166	Hallenbad	Stadtbad Kupferdreh	Schwermannstraße 45	VIII	Heising, Kupferdreh, Überraehr	32	Kupferdreh
167	Hallenbad	Bad am Südpark	Steeler Pfad 36	VII	Steele, Kray	34	Steele
168	Hallenbad	Stadtbad Nord-Ost	Sonnebeckhöfe	VI	Schonnebeck, Stoppenberg, Katernberg	37	Schonnebeck
169	Freibad	Grugabad	Norbertstraße 124	II	Rüttenscheid, Rellinghausen, Bergerhausen, Stadtwald	10	Rüttenscheid
170	Freibad	Freibad Dellwig	Scheppmannskamp 6	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	19	Dellwig
171	Freibad	Freibad Steele	Westfalenstraße 210 a	VII	Steele, Kray	34	Steele
172	Kombibad	Freizeitbad Oase	Nöggerathstraße 41	III	Altendorf, Frohnhausen, Holsterhausen	8	Frohnhausen
173	Kombibad	Schwimmzentrum Oststadt	Schultenweg 44	VII	Steele, Kray	45	Freisenbruch

ObjektNr.	Bezeichnung	Name	Adresse	Bezirks Nr.	Stadtbezirk	Stadtteil Nr.	Stadtteil
174	Kombibad	Schwimmzentrum Kettwig	Im Teelbruch 10-12	IX	Bredeney, Werden, Fischlaken, Kettwig	49	Kettwig
175	Sporteinrichtung	Georg-Melches-Stadion	Hafenstraße 97 a	IV	Schönebeck, Bedingrade, Frintrop, Dellwig, Gerschede, Borbeck, Bochold, Bergeborbeck	23	Bergeborbeck

■ **Tabelle 4:** Ergebnisse der Stadtteilanalyse

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
<b>Bezirk I</b>			
Stadtkern (01)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Motto: „Essen. Die Einkaufsstadt“</li> <li>■ zentraler, stark verdichteter Einkaufs- und Dienstleistungsstandort</li> <li>■ Magnetfunktion übernimmt das Hauptgeschäftszentrum (A-Zentrum) mit ca. 185.000 m<sup>2</sup> VK</li> <li>■ Standort relevanter Kultur- und Freizeitziele; wichtiger Behördenstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 3.380</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.674EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 „Unterprivilegierte Singles“: kleinere Haushalte, niedrige soziale Ränge, deutlich überdurchschnittl. Anteile von Arbeitslosen, Sozialhilfeempfängern und Migranten, unterdurchschnittl. Anteil erwerbstätiger Arbeitnehmer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Neuentwicklung des Karstadt-Bereiches (+40.000 m<sup>2</sup> VK)</li> </ul>
Ostviertel (02)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gewerblich-industriell geprägter Stadtteil mit großformatigen Bebauungsstrukturen (städtischer Bauhof, Entsorgungsbetriebe, EVAG-Betriebshof, Hauptfeuerwache u.a.)</li> <li>■ im westlichen, an die Innenstadt angrenzenden Teil befinden sich innenstadtypische Mischbauflächen mit wohnbaulich genutzter Blockrandbebauung im südlichen Bereich</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 6.873</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.776EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -5,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ansiedlung von Arbeitsplätzen auf den Industrie- und Gewerbebrachen; Investoren sind bereits vorhanden<sup>5</sup></li> </ul>

5 Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Nordviertel (03)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ heterogene Nutzungs- und Baustruktur mit größeren zusammenhängenden Gewerbeflächen (Schlachthof, Großmarkt, Fabrikhallen) in den östlichen und westlichen Randbereichen</li> <li>■ der südliche Bereich wird durch die Universität Duisburg/ Essen geprägt</li> <li>■ zwischen der Karolinger und der Altenessener Str. besteht ein durch die beiden Verkehrsstraßen „isoliertes“ Wohngebiet</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Kirmesplatz an der Gladbecker Str.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 7.593</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.600 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Westviertel (04)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ sehr stark gewerblich-industriell geprägter Stadtteil mit großformatigen Baustrukturen; prägend sind insb. die westlich der B224 liegenden Brachflächen des ehem. Krupp-Areals</li> <li>■ charakteristisch für den südöstliche Bereich ist die Nutzungsmischung mit vielen Gemeinbedarfseinrichtungen</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: zahlreiche stadt- und regional bedeutsame Freizeit- und Kulturangebote (Colosseum-Theater, Multiplexkino „Cinamax“, WeststadtHalle etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 1.678</li> <li>■ Einwohnerdichte: 730 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +6,0%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ dominierendes Projekt mit gesamtstädtischer Relevanz ist die Entwicklung des „Krupp-Gürtels“ (230 ha) zu einem urbanen, multifunktionalen und nutzungsgemischten Stadtbereich in zentraler Lage. Die Realisierung soll in vier Bauabschnitten erfolgen. Wesentliche Elemente des Projektes sind: der Berthold-Beitz-Boulevard mit eigener Straßenbahnachse (Durchbindung zum Hbf. und evtl. Weiterführung bis Steele), der Krupp-Park, hochwertige Wohnquartiere, Dienstleistungs-, Technologie- und Gewerbestandorte<sup>6</sup>.</li> </ul>
Südviertel (05)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadtteil mit ausgeprägter Mischnutzung (Wohnen und Dienstleistungen)</li> <li>■ Sitz bedeutender Arbeitgeber: RWE Hauptverwaltung, Hochtief, Billfinger und Berger, Thyssen Krupp, Postbank u.v.a.</li> <li>■ „Kunstviertel“</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Theater- und Museumslandschaft Essens (Philharmonie, Aalto-Theater, Museumszentrum etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 11.122</li> <li>■ Einwohnerdichte: 6.951EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,9%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 3: „Singles mit mittlerem Status“: kleine Haushalte, wenige Kinder und Jugendliche, mittleres bis unterdurchschnittliches Einkommensniveau, viele Arbeitnehmer, durchschnittliche Zahl von Transferleistungsempfängern</li> </ul>	

6 Stadt Essen/ EWG/ ThyssenKrupp Immobilien Management GmbH: Krupp-Gürtel. Raum für Ideen. (2005); Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Südostviertel (06)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ durch die A 40 zerschnittener Stadtteil mit Wohn- und Mischnutzungsfunktionen und einer verdichteten Baustruktur der 1950er Jahre</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ am südöstlichen Stadtteilrand befindet sich der Ostfriedhof</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 11.592</li> <li>■ Einwohnerdichte: 11.829 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 siehe oben</li> </ul>	
Huttrop (11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wohnstandort mit einer heterogenen Baustruktur (Blockrandbebauung, Zeilenbauten, Ein- und Zweifamilienhausbebauung)</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Klinikum Essen-Mitte, Elisabeth-Krankenhaus; Ev. Huysens-Stiftung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 14.831</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.420 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 3: siehe oben</li> </ul>	
Frillendorf (36)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gewerblich-industriell genutzte Bereiche im Norden und aufgelockerte Wohnnutzung im Südwesten</li> <li>■ starke Trennwirkung durch die A 40 sowie die im nördlichen Bereich verlaufende Bahnstrecke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 6.307</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.730 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -3,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 „Familien und Paare mit mittlerem Status“: größere Haushalte, wenige Einpersonenhaushalte, durchschnittliches Einkommen, niedrige bis durchschnittliche Anteile von Hilfeempfängern und Migranten</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
<b>Bezirk II</b>			
Rüttenscheid (10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gewachsener, lebendiger und bevorzugter Stadtteil mit ausgeprägter Wohn- und Mischnutzung</li> <li>■ Rüttenscheider Str. übernimmt die Funktion eines B-Zentrums mit wichtigen innerstädtischen Ergänzungsfunktionen und Nahversorgungsfunktionen</li> <li>■ „Kneipenviertel“</li> <li>■ der westliche Bereich wird durch den Grugapark mit dem angrenzenden Messengelände geprägt</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Grugakomplex, Messe Essen, Alfred-Krupp-Krankenhaus, Schwimmbad Rüttenscheid</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 28.184</li> <li>■ Einwohnerdichte: 6.277 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -3,0%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 3: siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Rellinghausen (12)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ attraktiver Stadtteil mit einer heterogenen Nutzungs- und Bebauungsstruktur</li> <li>■ der nördliche Stadtteilbereich wird überwiegend durch bauliche Nutzungen (kleinteilige und großformatige Bebauungsstrukturen geprägt, im Süden des Stadtteils hingegen dominieren Freiraumbereiche)</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Schloss Schellenberg, Kunsthaus Essen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 3.716</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.494 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -3,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 „Wohlhabend und Älter“: überdurchschnittliche Einkünfte, hohe soziale Ränge, deutlich unterdurchschnittliche Anteile von Transferleistungsempfängern und Migranten, hoher Eigentümeranteil, überdurchschnittlicher Seniorenanteil</li> </ul>	
Bergerhausen (13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ attraktiver Stadtteil mit stark ausgeprägter Wohnnutzung, Gewerbeflächen im südwestlichen Randbereich und dem Büropark an der Ruhrallee</li> <li>■ die Bebauungsstruktur wird sowohl durch Blockrandbebauung als auch durch aufgelockerte, kleinteilige Bauformen geprägt</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Skatepark</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 11.983</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.631 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -11,0%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 „Familien und Paare mit mittlerem Status“ größere Haushalte, wenige Einpersonenhaushalte, durchschnittliches Einkommensniveau, wenige Transferleistungsempfänger</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Stadtwald (14)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ausgedehnte Wald- und Freiflächen an den Rändern sowie Wohnbauflächen im zentralen Bereich</li> <li>■ Bebauungsstruktur umfasst überw. lockere Ein- und Zweifamilienhausbebauung, tlw. lockere Mehrfamilienhausbebauung</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Stadtwald, Schellenberger Wald, Freiraumbereich Walpurgistal und andere Naherholungsmöglichkeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 10.417</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.474 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	
<b>Bezirk III</b>			
Altendorf (07)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ durch Wohn- und Mischflächen geprägter Stadtteil mit einer dichten Bebauungsstruktur (überw. Wohnungsangebot der 1950er Jahren) und angrenzenden Gewerbeflächen in den Außenbereichen</li> <li>■ beliebter Wohnstandort für Studenten</li> <li>■ 1998 aufgenommen in das Programm „Soziale Stadt – Stadtteile mit besonderem Erneuerungsbedarf“</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Sporthalle für Trendsportarten und kultureller Veranstaltungsort „Funbox Amalie“ (ehem. Zeche Amalie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 20.900</li> <li>■ Einwohnerdichte: 8.196 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 1 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maßnahmen im Rahmen des Programms „Soziale Stadt“</li> </ul>

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Frohnhausen (08)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wohnstandort mit sehr dichter Blockrandbebauung und Mischbauflächen im zentralen Stadtteilbereich (überw. Baustruktur der 1950er Jahre)</li> <li>■ B-Zentrum an der Berliner und Frohnhäuser Str. mit jedoch geringer Ausprägung</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Eissporthalle Essen-West, Leistungszentrum Handball, Freizeitbad „Oase“, Friedrichsbad sowie zahlreiche Grünanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 32.599</li> <li>■ Einwohnerdichte: 9.005 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,9%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 3 siehe oben</li> </ul>	
Holsterhausen (09)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wohnquartier mit einer sehr dichten Bebauungsstruktur</li> <li>■ hochwertige Wohnlagen sind insb. im südlichen Bereich angesiedelt, die nördlichen Bereiche sind überw. durch gewerbliche Nutzung geprägt</li> <li>■ überdurchschnittlicher Wohnungsleerstand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Universitätsklinikum; Fachklinik Rhein/ Ruhr; Justizeinrichtungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 25.496</li> <li>■ Einwohnerdichte: 8.585 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 3 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Fulerum (15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil liegt an der westlichen Stadtgrenze zu Mülheim an der Ruhr</li> <li>■ die Nutzungsstruktur ist durch hohe Freiflächenanteile (z.B. Südwestfriedhof) gekennzeichnet</li> <li>■ die i.d.R. aufgelockerte Wohnbebauung konzentriert sich vor allem in den nord-westlichen und südöstlichen Stadtteilbereichen sowie westlich der Fulerumerstr.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 3.379</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.152 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -12,7%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
Haarzopf (28)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil liegt am westlichen Stadtrand und grenzt an den Verkehrslandeplatz Essen/ Mülheim an</li> <li>■ „Essen im Kleinen“</li> <li>■ die nördlichen Teilbereiche sind vorwiegend durch Wohnnutzung (lockere Wohnbebauung) geprägt, die südlichen weisen hohe landwirtschaftlich geprägte Freiflächenanteile auf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 6.793</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.562 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +2,1%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Entwicklung des Flughafengeländes (in interkommunaler Kooperation mit Mülheim an der Ruhr) zum „Büropark am Flughafen“ (6,5ha)<sup>7</sup>.</li> </ul>

7 Stadt Essen: Standort Essen. Büromarkt 2005 aktuell; Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Margarethenhöhe (41)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadtteil mit ausgeprägter Wohnfunktion i.V.m. der historischen Arbeitersiedlung im Norden und Großwohnanlagen (Zeilen- und Solitärbauten) im Süden</li> <li>■ im Osten grenzt eine Waldfläche an das Grugagelände an</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 7.476</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.086 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -4,7%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
<b>Bezirk IV</b>			
Schönebeck (16)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ beliebter Wohnstandort mit aufgelockerter, kleinteiliger Bebauung und einem hohen Grünflächenpotenzial (Kamtal, Winkhausertal, Friedhof etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 10.269</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.074 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,6%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
Bedingrade (17)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ beliebter Wohnstandort mit aufgelockerten Bebauungsformen, gelegen an der Stadtgrenze zu Mülheim an der Ruhr</li> <li>■ hohe Freiflächenpotenziale am südlichen Stadtteilrand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 12.641</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.256 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,7%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Frintrop (18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ durch aufgelockerte Wohnbauflächen geprägter Stadtteil mit größeren Grünanlagen im Osten und Westen (Grünanlage Hexenbachtal, Freifläche Donnerberg)</li> <li>■ durch die Lage an der Stadtgrenze zu Oberhausen mit räumlich-strukturellen Verflechtungen insb. in Richtung CentrO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 9.059</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.743 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
Dellwig (19)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil liegt an der Stadtgrenze zu Oberhausen und ist stark auf das CentrO ausgerichtet</li> <li>■ heterogene Siedlungsstruktur, geprägt durch große Freiflächenpotenziale, die als Erholungsflächen genutzt werden aber auch gewerblichen Zwecken dienen</li> <li>■ der östliche Bereich wird überw. wohnbaulich genutzt (aufgelockerte Bebauung)</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Freibad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 9.778</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.731 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,8%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Realisierung eines Gesundheitszentrum am Rand zum Stadtteil Frintrop</li> <li>■ Reaktivierung der Bahnbrachen<sup>8</sup></li> </ul>
Gerschede (20)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ charakteristisch für den Stadtteil ist die nahezu reine Wohnnutzung mit kleinteiliger Bauungsstruktur und größeren Freiflächenpotenzialen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 8.140</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.427 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	

8 Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Borbeck-Mitte (21)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gemischte Nutzungsstruktur (Wohnen, Mischnutzung, Gewerbe, Freiflächen) und einem zentralen, gut funktionierenden Einkaufsbereich in der Mitte (B-Zentrum)</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Kulturzentrum Schloss Borbeck mit Parkanlage, Stadtbad Borbeck, Dampfbierbrauerei, Ev. Bethesda-Krankenhaus, Philippusstift Katholisches Krankenhaus (Schließung 2006)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 13.947</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.358 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -3,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
Bochold (22)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ überw. Wohnfunktion und Mischbauflächen im zentralen Stadtteilbereich. Größere Gewerbeflächen befinden sich im westlichen Bereich, im Südosten grenzt der „Krupp-Gürtel“ an</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Moto-Drom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 18.828</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.775 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,5%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 „Unterprivilegierte Familien“: hohe Anteile von Familien, Kindern und Jugendlichen, größere Haushalte, stark unterdurchschnittliche Einkommen, überdurchschnittliche Anteile von Alleinerziehenden, Migranten und Sozialhilfeempfängern</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Bergeborbeck (23)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gewerblich-industriell geprägter Stadtteil mit Wohn- und Grünflächen im südlichen Randbereich</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Georg-Melches-Stadion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 4.260</li> <li>■ Einwohnerdichte: 882 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -5,1%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Förderung der Gewerbeflächenentwicklung; Entwicklung des 152 ha großen Industrie- und Gewerbeareals „econova“; Entwicklung des Stadthafengeländes (125 ha)<sup>9</sup></li> </ul>
<b>Bezirk V</b>			
Altenessen-Nord (24)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil wird durch die A42 in einen nördlichen und einen südlichen Teil gegliedert</li> <li>■ es dominieren gemischte und heterogene Bau- und Nutzungsstrukturen, geprägt durch Wohnbauflächen und Freiräume sowie Industrie- und Gewerbeflächen im Südwesten</li> <li>■ gut funktionierendes B-Zentrum entlang der Altenessener Str.</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Bürgerpark, Nordfriedhof, Schurenbachhalde, Marienhospital Altenessen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 17.368</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.265 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	

9 Stadt Essen: Standort Essen. Gewerbegebiete 2005/06; Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Altenessen-Süd (25)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ gemischte Nutzungsstruktur geprägt durch Wohnbauflächen mit Gewerbeflächen im westlichen Bereich und größeren Grünflächen im Südosten und Norden</li> <li>■ B-Zentrum entlang der Altenessener Straße</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Kultur- und Jugendzentrum Zeche Carl, Sport- und Freizeitzentrum Zeche Helene, Helenepark etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 26.202</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.426 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -4,5%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	
Karnap (40)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ nördlichster, durch den Rhein-Herne-Kanal vom übrigen Stadtgebiet „isolierter“, Stadtteil Essens</li> <li>■ gewerblich-industrielle Nutzungen im Norden und Südwesten, Wohnnutzung in der Mitte des Stadtteils</li> <li>■ räumlich-strukturelle Verflechtungen nach Horst und Gladbeck, z. T. auch Bottrop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 8.315</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.094 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +8,0%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Reaktivierung der Gewerbebrachen</li> <li>■ Ansiedlung von diversen Freizeiteinrichtungen am Karnaper See, Renaturierung der Emscher<sup>10</sup></li> </ul>

10 Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Vogelheim (50)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ gewerblich-industriell geprägter Stadtteil mit einem „isolierten“ Wohnbereich in der Mitte (aufgelockerte Bebauung)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Einwohnerzahl: 6.303</li><li>■ Einwohnerdichte: 2.094 EW/ km<sup>2</sup></li><li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,4%</li><li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li></ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
<b>Bezirk VI</b>			
Schonnebeck (37)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siedlungsbereich mit überwiegend Wohn- und Mischbauflächen in aufgelockerter Bebauung</li> <li>■ Grün/ Freiflächen befinden sich Südwesten und Südosten</li> <li>■ Orientierung nach Gelsenkirchen</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Stadtbad Nord-Ost, Grünanlagen „Am Hallo“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 11.838</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.125 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -7,9%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	
Stoppenberg (38)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ beliebter Wohnstandort (aufgelockerte Bebauung)</li> <li>■ der nördliche Bereich wird durch den Komplex der ehemal. Zeche und Kokerei Zollverein bestimmt; im Süden und Norden befinden sich Gewerbeflächen</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Weltkulturerbe Zeche Zollverein, Sportpark „Am Hallo“, Helenenpark; St. Vincenz Krankenhaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 16.701</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.122 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,7%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Weiterentwicklung der Zeche Zollverein zur Designstadt Zollverein (3,5 ha)<sup>11</sup></li> </ul>

11 Stadt Essen: Standorte Essen. Gewerbegebiete 2005/06; Informationsgespräch bei der Stadtverwaltung Essen am 16.11.2005.

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Katernberg (39)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ „bunter“, gemischter Stadtteil an der Stadtgrenze zu Gelsenkirchen</li> <li>■ es dominieren Wohngebiete, die durch kleinere Grünflächen aufgelockert werden</li> <li>■ seit 1993 „Stadtteil mit besonderem Erneuerungsbedarf“</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Museum Hugo-Kükelhaus, Teil des Revierparks Nienhausen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 23.855</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.001 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -0,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maßnahmen im Rahmen des Programms „Soziale Stadt“</li> </ul>
<b>Bezirk VII</b>			
Steele (34)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ein durch Wohnbauflächen geprägter Stadtteil mit aufgelockerter Bebauungsstruktur aber auch großmaßstäblichen Bauformen, insb. im südlichen Bereich</li> <li>■ die Mitte des Stadtteils wird durch Misch- und Gemeinbedarfsflächen bestimmt</li> <li>■ gut funktionierendes B-Zentrum um den Kaiser-Otto-Platz</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: VHS mit Bürgerzentrum, Stadtgarten, Freibad, Ev. Krankenhaus Lutherhaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 17.572</li> <li>■ Einwohnerdichte: 5.9363 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,1%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/-struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Kray (35)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ nutzungsgemischter Stadtteil (Wohnen, Gewerbe) mit einem stark verdichteten Bereich in der Mitte</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Bad am Südpark</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 20.335</li> <li>■ Einwohnerdichte: 3.435 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -4,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Entwicklung der südwestlich liegenden Konversionsfläche<sup>12</sup></li> </ul>
Freisenbruch (45)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadtteil mit überw. Wohnfunktion; verdichtete Bebauungsstruktur in Freisenbruch-Süd und im Bergmannsfeld, ansonsten lockere Bebauung</li> <li>■ größere Freiraumbereiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 17.168</li> <li>■ Einwohnerdichte: 4.448 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -5,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	
Horst (46)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ in der Mitte des Stadtteils dominieren Wohnbauflächen, in westlichen Außenbereichen befinden sich Versorgungs- und Gewerbeflächen</li> <li>■ Bebauungsstruktur umfasst aufgelockerte Einfamilienhausbebauung aber auch verdichtete großwohntypische Bebauungsformen im Hörsterfeld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 10.966</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.592 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 2 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Leithe (47)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wohnbauflächen befinden sich im Zentrum sowie im südwestlichen Bereich (kleinteilige Einfamilienhausbebauung aber auch hochgeschossige Mehrfamilienhausbebauung im Isinger Feld)</li> <li>■ im Nordosten und Süden dominieren große Grünflächen</li> <li>■ im Südosten besteht ein Gewerbegebiet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 7.049</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.807 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,6%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
<b>Bezirk VIII</b>			
Heisingen (31)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ attraktiv gelegener, relativ „isolierter“ Stadtteil mit aufgelockerten Wohnbauflächen, dem im Nordwesten liegenden Schellenberger Wald und dem Baldeneysee am südlichen Stadtteilrand</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: diverse Freizeit- und Sportmöglichkeiten am Baldeneysee, Bergbau- und Heimatmuseum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 12.936</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.900 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -6,6%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Kupferdreh (32)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil ist durch eine bewegte Topographie sowie durch attraktive zusammenhängende Grün- und Waldflächen im Süden und Wohnflächen im nördlichen Stadtteilbereich charakterisiert</li> <li>■ gewerbliche Nutzungen sind entlang der Ruhr angesiedelt</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Stadtbad Kupferdreh, Museen (Deilbachkammer-Museum, Mineralienmuseum, Museumslandschaft Deilbachtal)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 11.672</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.250 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,9%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Byfang (33)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ländlich-dörflich strukturierter Stadtteil mit attraktiven Grün- und Waldflächenpotenzialen und einer bewegten topographischen Struktur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 2.152</li> <li>■ Einwohnerdichte: 522 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +17,6%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	
Überruhr-Hinsel (43)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadtteil mit überw. Wohnfunktion (aufgelockerte Bebauung) , geprägt durch Wasserversorgungsflächen entlang der Ruhr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 8.510</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.288 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -5,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	
Überruhr-Holthausen (44)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil wird durch Wohnbauflächen (gemischte Baustruktur) und Freiflächen charakterisiert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 8.542</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.946 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -8,2%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 4 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Burgaltendorf (48)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ der Stadtteil liegt an der Stadtgrenze zu Bochum und Hattingen</li> <li>■ im südlichen Bereich dominieren Wohnbau- und Grünflächen, der nördliche Bereich wird durch Wasserversorgungsflächen bestimmt</li> <li>■ kennzeichnend ist eine bewegte topographische Struktur</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Ruine Burg Altendorf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 9.732</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.562EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +0,9%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	
<b>Bezirk IX</b>			
Bredeney (26)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ attraktiver „Vorzeigestadtteil“ am Baldeneysee</li> <li>■ der Stadtteil wird durch aufgelockerte Wohnbauflächen im Nordwesten sowie durch große Waldflächen im Süden geprägt</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Villa-Hügel mit dem Hügelpark, Schloss Bredeney, Ruine Isenburg, die Kluse, Licht- und Lufbad Baldeney, Wildgehege Heisswald und andere Sport- und Freizeitattraktionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 10.835</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.251 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,3%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Schuir (27)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ attraktiver, dünn besiedelter Stadtteil, der nahezu vollständig durch Freiflächen geprägt wird, die durch kleinere Siedlungsflächen (villenartige Bebauung) ergänzt werden</li> <li>■ am nördlichen Stadtteilrand befindet sich der Sitz der Karstadt Hauptverwaltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 1.611</li> <li>■ Einwohnerdichte: 241 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): +4,6%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	
Werden (29)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ beliebter Wohnstandort an der Ruhr mit kleinstädtischem Charakter und hohen Freiflächenpotenzialen im südwestlichen Bereich</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: historische Altstadt Werdens, Sitz der Folkwang Hochschule, Basilika St. Ludgerus, Stadtbad Werden, diverse Freizeit- und Sportaktivitäten am Baldeneysee, Kath. Krankenhaus St. Josef, Ev. Krankenhaus Werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 10.180</li> <li>■ Einwohnerdichte: 2.471 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -1,1%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Heidhausen (30)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ dörflich geprägter Stadtteil mit einem Siedlungskern im nördlichen Bereich</li> <li>■ der südliche Bereich ist durch große Freiflächenpotenziale gekennzeichnet</li> <li>■ Der Stadtteil liegt an der Stadtgrenze zu Velbert; starke Verflechtungen nach Düsseldorf</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: Ruhrlandklinik, Fachklinik Kamilushaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 6.530</li> <li>■ Einwohnerdichte: 698 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -11,8%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	
Fischlaken (42)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ landschaftlich strukturierter Stadtteil mit einem durch Wohnnutzung geprägten Siedlungsbereich im Westen</li> <li>■ prägend sind der Baldeneysee sowie die hohen Freiflächenpotenziale</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: diverse Sport- und Freizeitattraktionen am Baldeneysee</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 4.530</li> <li>■ Einwohnerdichte: 490 EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -2,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	

Stadtteil	Charakteristik	Einwohnerentwicklung/ -struktur	Entwicklungsschwerpunkte
Kettwig (49)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ländlich geprägter Stadtteil mit einem zentralen Siedlungsbereich in der Stadtteilmitte und einem Gewerbegebiet im Norden</li> <li>■ angrenzend befinden sich die Städte Heiligenhaus, Ratingen und Mülheim an der Ruhr</li> <li>■ ÖPNV-relevante Ziele: historische Altstadt, Kulturzentrum im Alten Bahnhof, Schloss Hugenpoet, diverse Sport- und Freizeitattraktionen; Fachklinik Rhein-Ruhr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einwohnerzahl: 17.994</li> <li>■ Einwohnerdichte: 1.173EW/ km<sup>2</sup></li> <li>■ Einwohnerentwicklung (2000-2004): -5,4%</li> <li>■ sozialräumliche Charakterisierung: Raumtyp 5 siehe oben</li> </ul>	

■ **Tabelle 5:** Zentrenstruktur (A- und B-Zentren) der Stadt Essen gem. RFO (1978) und Kommunalem Entwicklungskonzept (2004)<sup>13</sup>

Zentrenstruktur	Lage im Stadtgebiet	Charakteristik	Einzelhandelsangebot	Bewertung/ Perspektiven
<b>A-Zentrum</b>				
Hauptgeschäftszentrum	Zentrale Lage im Stadtgebiet mit einer sehr guten Verkehrsanbindung an das Straßenverkehrsnetz und den ÖPNV.	Dreipolige „T-förmige“ Struktur mit zwei Hauptästen und Handelsmagneten an den jew. Endpunkten: Karstadt / SinnLeffers im Westen, City-Center / Wal-Mart / Saturn im Osten und Kaufhof / Hauptbf. im Süden. Wichtige Nebenlagen sind die Viehofer Str. und das „Theaterviertel“.  Wichtigste Konkurrenzstandorte sind das Rhein-Ruhr-Zentrum, das CentrO sowie das Stadtteilzentrum Rüttenscheid.	Einzelhandelsangebot: 449 Geschäfte; 183.000 m <sup>2</sup> VK  Schwerpunkte im Einzelhandelsangebot liegen im mittelfristigen Bedarf. Das Einzelhandelsangebot wird durch ein vielfältiges Dienstleistungsangebot ergänzt.	Attraktives, sehr gut angebundenes Zentrum mit teilregionaler Ausstrahlungsfunktion. Prägend ist die „idealtypische“ und in sich geschlossene Zentrenstruktur mit einem vielfältigen Warenangebot und einem dichten Handelsbesatz.  Größte Schwäche ist das Fehlen herausragender „Glanzpunkte“. Das Zentrum soll daher verstärkt in Richtung Erlebniseinkauf entwickelt werden. Das Gastronomieangebot soll ausgebaut werden.

<sup>13</sup> Zuordnung gemäß RFO-Zielkonzept der Stadt Essen (1978); Quelle: Stadt Essen/ Junker und Kruse/ Dr. Acocella: Kommunales Einzelhandelskonzept für die Stadt Essen (2004).

Zentrenstruktur	Lage im Stadtgebiet	Charakteristik	Einzelhandelsangebot	Bewertung/ Perspektiven
<b>B-Zentren</b>				
Stadtteilzentrum Rüttenscheid	Lage südlich des Stadtkernes entlang der Rüttenscheider Str.  Die Anbindung an das überörtliche Straßenverkehrsnetz erfolgt über die Alfredstraße (B 224) und die A 52, die Anbindung an den ÖPNV wird über mehrere U-Bahn- und Straßenbahnlinien sichergestellt.	Die Einzelhandelsflächen sind als langgezogenes, ca. 1.700 m langes „Handelsband“ entlang der verkehrsberuhigten Rüttenscheider Str. organisiert. Hauptlage mit den Magneten Karstadt und Bauhaus befindet sich im nördlichen Bereich der Rüttenscheider Straße.  Problematisch sind die Länge der Einkaufsstraße sowie Lücken im Handelsbesatz.	Einzelhandelsangebot: 184 Geschäfte; 28.400 m <sup>2</sup> VK  Die Einzelhandelsstruktur umfasst hochwertige Angebote und Sortimente, auch im langfristigen Bedarf. Ergänzende Funktionen übernehmen Gastronomie und überregionale Kulturangebote sowie der Wochenmarkt.	Bedeutendstes und verkaufsflächenmäßig größtes Stadtteilzentrum, das wichtige innerstädtische Ergänzungsfunktionen übernimmt und die Versorgung der umliegenden Bewohner sichert.
Stadtteilzentrum Frohnhausen	Lage westlich des Stadtkernes entlang der Berliner und der Frohnhäuser Str.  Die Anbindung an das überörtliche Straßenverkehrsnetz erfolgt über die Frohnhäuser und Mülheimer Str. Die Anbindung an den ÖPNV wird über die Straßenbahnlinie 109 gewährleistet.	Magnetfunktion übernimmt das Kaufhaus Woolworth (2.100 m <sup>2</sup> VK) an der Kreuzung der beiden Straßen. Die übrigen Handelslagen sind durch eine sehr geringe Handeldichte und Lücken im Handelsbesatz gekennzeichnet.	Einzelhandelsangebot: 64 Geschäfte; 8.900 m <sup>2</sup> VK  Im Vergleich zu anderen B-Zentren weist das Zentrum eine sehr geringe VK, eine sehr geringe Handeldichte und Lücken im Handelsbesatz auf.	Das Stadtteilzentrum weist sowohl städtebaulich als auch funktional deutliche Defizite auf und entspricht damit <u>nicht mehr</u> den Anforderungen an ein B-Zentrum.

Zentrenstruktur	Lage im Stadtgebiet	Charakteristik	Einzelhandelsangebot	Bewertung/ Perspektiven
Stadtteilzentrum Borbeck	Lage im Nordwesten der Stadt. Die Anbindung an das Straßennetz erfolgt über die Otto-Brenner-Allee und die Borbecker Str., die ÖPNV-Anbindung über die S-Bahn, mehrere Buslinien sowie mehrere Straßenbahnlinien (Linie 103 durchläuft die Fußgängerzone).	Die Handelslagen befinden sich zwischen Markt- und Gerichtsstr. Der Handelsmagnet Karstadt mit 3.700 m <sup>2</sup> VK liegt am östlichen Rand des Zentrums.  Größte Schwäche ist die unterdurchschnittliche Handelsdichte und die Randlage des Handelsmagneten. Darüber hinaus sind auf Grund der städtebaulichen Rahmenbedingungen Entwicklungs-/ Erweiterungsvorhaben nur begrenzt möglich.	Einzelhandelsangebot: 91 Geschäfte; 15.200 m <sup>2</sup> VK  Im Verkaufsflächenanteil liegen die Schwerpunkte im mittelfristigen Bedarf.	Ein kompaktes Zentrum mit einer ggü. anderen B-Zentren durchschnittlichen Verkaufsflächenausstattung.
Stadtteilzentrum Altenessen	Lage im nördlichen Stadtgebiet an der Altenessener Str.  Die Verkehrsanbindung erfolgt über die U-Bahn. Das Zentrum ist über die Wilhelm-Nieswandt-Allee an das überörtliche Straßennetz angebunden.	Starke Magnetfunktion übernimmt das Allee-Center. Die übrigen Einzelhandelsgeschäfte sind bandartig entlang der Altenessener Straße organisiert und haben eine ergänzende Funktion.	Einzelhandelsangebot: 91 Geschäfte; 20.250 m <sup>2</sup> VK  Ca. 50% der Verkaufsfläche liegen im mittelfristigen Bedarf.	In Verbindung mit dem Allee-Center ein starkes und stabiles Zentrum in gut angebundener Lage
Stadtteilzentrum Katernberg	Bandartige Lage im Norden der Stadt entlang der Katernberger Str.  Die ÖPNV-Anbindung erfolgt über eine Straßenbahnlinie.	Der Handelsbesatz ist sehr schwach, zudem fehlen entsprechende Handelsmagneten.	Einzelhandelsangebot: 32 Geschäfte; 4.450 m <sup>2</sup> VK  Ein Großteil der Verkaufsfläche liegt im kurzfristigen Bedarf.	Das Zentrum weist deutliche Defizite hinsichtlich der Handelsstruktur und der städtebaulichen Qualitäten auf und entspricht <b>nicht mehr</b> den Anforderungen an ein B-Zentrum.

Zentrenstruktur	Lage im Stadtgebiet	Charakteristik	Einzelhandelsangebot	Bewertung/ Perspektiven
Stadtteilzentrum Steele	<p>Lage im Osten der Stadt Essen, südlich der Grenobler Str.</p> <p>Das Zentrum ist über die Grenobler Straße an das überörtliche Straßennetz angebunden. Über die S-Bahn, die Straßenbahnlinien 103 und 109 sowie mehrere Buslinien besteht Anschluss an den ÖPNV.</p>	<p>Der Einzelhandel ist „L-förmig“ entlang der Fußgängerzone (Hansastr. und Bochumer Str.) organisiert.</p> <p>Die Hauptlagen konzentrieren sich am Kaiser-Otto-Platz. Magnetfunktion übernehmen Saturn (3.000 m<sup>2</sup> VK) und Karstadt (2.000 m<sup>2</sup> VK). Auch in Nebenlagen ist ein vielfältiges Angebot vorhanden.</p> <p>Vereinzelt treten städtebauliche Defizite auf.</p>	<p>Einzelhandelsangebot: 122 Geschäfte; 25.100 m<sup>2</sup> VK</p> <p>Mit ca. 50% weist das Zentrum einen hohen Verkaufsflächenanteil im langfristigen Bedarf auf.</p>	<p>Steele ist als kompaktes Zentrum mit einer hohen Gesamtverkaufsfläche und wichtigen Handelsmagneten eines der wichtigsten Stadtteilzentren Essens.</p>

■ **Tabelle 6:** Weiterführende Schulen im Stadtgebiet, Stand: Schuljahr 2005/06<sup>14</sup>

Stadt- bezirk	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2005/ 06
I	1 Gesamtschule	Frida Levy-Gesamtschule	1.280
	2 Hauptschulen	HS An der Beisingstraße	285
		HS An der Wächtlerstraße	412
	1 Realschule	Theodor Goldschmidt Realschule	402
	4 Gymnasien	Burggymnasium	719
		UNESCO-Schule Essen	563
		Viktoriaschule	731
		Weiterbildungskolleg der Stadt Essen zur Erlangung der Hochschulreife Ruhrkolleg	441
	6 Berufsschulen	Berufskolleg Mitte der Stadt Essen	1.977
		Erich-Brost-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	2.251
		Robert-Schuman-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	2.459
		Hugo-Kükelhaus-Berufkolleg der Stadt Essen	1.312
		Robert-Schmidt-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	2.273
		Berufskolleg Ost der Stadt Essen	3.429
	6 Förderschulen	Bernetalschule	134
		Pestalozzi-Schule	142
		Schule Am Steeler Tor	176
		Wilhelm-Körber-Schule	181
		Franz von Sales-Schule (Private Sonderschule)	108
		Helen-Keller-Schule	274

14 Stadt Essen: amtliche Schuldaten für das Schuljahr 2005/06.

## ■ Fortsetzung Tabelle

II	1 Gesamtschule	Gesamtschule Süd	1.063
	3 Realschulen	Elsa-Brändström-Realschule	640
		Albert-Einstein-Realschule	572
		Bertha-von-Suttner- Realschule	462
	2 Gymnasien	Helmholtz-Gymnasium	907
		Maria-Wächtler-Gymnasium	991
1 Berufsschule	Dore-Jacobs-Berufskolleg (Privates Berufskolleg/ Ersatzschule)	119	
Sonstige	Freie Waldorfschule (Private Ersatzschule)	436	
	Freie Waldorfschule (Förderschulzweig)	232	
III	2 Gesamtschulen	Städt. Gesamtschule Bockmühle	1.484
		Gesamtschule Holsterhausen	984
	2 Hauptschulen	Adelkampschule	374
		HS An der Bärendelle	415
	2 Realschulen	RS für Jungen und Mädchen Essen-West	581
		Bertha-Krupp-Realschule	674
	2 Gymnasien	B.M.V.-Schule (Privates Gymnasium/ Ersatzschule)	1.499
		Alfred-Krupp-Schule	497
	7 Berufsschulen	Erich-Brost-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	1.565
		Robert-Schuman-Berufskolleg für Wirtschaft und Verwaltung der Stadt Essen	
		Berufskolleg Holsterhausen der Stadt Essen	
		Heinz-Nixdorf-Berufskolleg für Elektrotechnik, Informations- und Telekommunikationstechnik	2.035
		Berufskolleg West der Stadt Essen	1.726
Berufskolleg der Landwirtschaftskammer NRW		1.000	
Rheinisch-Westfälisches Berufskolleg für Hörgeschädigte			
4 Förderschulen	Theodor-Fliedner-Schule	181	
	Salzmannschule	172	
	Ruhrlandschule	104	
	Nelli-Neumann-Schule	151	

## ■ Fortsetzung Tabelle

IV	1 Gesamtschule	Gesamtschule Borbeck	870
	2 Hauptschulen	HS Bochold	435
		HS An der Lohstraße	363
	2 Realschulen	Realschule Am Schloss Borbeck	701
		Geschwister-Scholl-Realschule	835
	3 Gymnasien	Städt. Mädchengymnasium Essen-Borbeck	715
		Gymnasium Borbeck	926
		Don-Bosco-Gymnasium (Privates Gymnasium/ Ersatzschule)	997
	4 Förderschulen	Möllhovenschule	221
		Traugott-Weise-Schule	148
Albert-Liebmann-Schule		259	
Rheinische Schule für Hörgeschädigte		362	
V	1 Gesamtschule	Gesamtschule Nord	990
	2 Hauptschulen	HS An der Bischoffstraße	319
		HS Karnap	318
	1 Realschule	Gertrud-Bäumer- Realschule	759
	2 Gymnasien	Leibnitz-Gymnasium	1.077
		Gymnasium Essen-Nord-Ost	942
1 Förderschule	Parkschule	258	
VI	1 Gesamtschule	Gustav-Heinemann-Gesamtschule	1.276
	3 Hauptschulen	HS An der Kapitelwiese	231
		Kath. HS Katernberg	440
		HS Schetters Busch	362
	1 Hauptschule	HS Am Stoppenberg	397
	2 Realschulen	RS Am Stoppenberg (Private RS/ Ersatzschule)	594
		Richard-Schirrmann-Realschule	598
	1 Gymnasium	Am Stoppenberg (Privates Gymnasium/ Ersatzschule)	838
1 Förderschule	Carl-Meyer-Schule	234	

## ■ Fortsetzung Tabelle

VII	1 Gesamtschule	Erich-Kästner-Gesamtschule	1.241
	2 Hauptschulen	Eibergschule	324
		Kath. HS Steele – Marienschule	492
	2 Realschulen	Franz-Dinnendahl-Realschule	616
		Helene-Lange- Realschule	817
	2 Gymnasien	Gymnasium An der Wolfskuhle	968
Carl-Humann-Gymnasium		806	
2 Förderschulen	Friedrich-Fröbel-Schule	114	
	Schule am Hellweg	202	
VIII	1 Gymnasium	Gymnasium Essen-Überruhr	1.001
	1 Realschule	Realschule Essen-Überruhr	269
	1 Förderschule	Comenius-Schule	147
IX	1 Realschule	Essen-Kettwig	698
	5 Gymnasien	Grashof Gymnasium	821
		Goetheschule	876
		Gymnasium Essen-Werden	1.197
		Theodor-Heuss-Gymnasium	770
		Marienschule (Privates Gymnasium/ Ersatzschule)	664
	2 Förderschulen	Ruhrtalschule	115
		Jakob-Muth-Schule	84
1 Berufsschule	Berufskolleg Johannes Kessels Akademie e.V. für Sozial- und Gesundheitswesen (Privates Berufskolleg/ Ersatzschule)	318	

## Anlage 2

### Tabellen zur Analyse der ÖPNV-Angebotsstruktur (Kapitel 2.2)

■ **Tabelle 7:** Übersicht der Kursbuchstrecken (KBS) im Untersuchungsraum

KBS	Verlauf	Bahnhöfe und Haltepunkte im Stadtgebiet	Produkt/ Ange- bot
415	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm (Westf.)	Essen Hbf., E-Kray Süd	InterCityExpress, InterCity, RegionalExpress, Regionalbahn
416	Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – E-Altenessen – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm	E-Altenessen	InterCity, RegionalExpress
423	Borken – Dorsten – Bottrop – Oberhausen – Essen – E-Steele Ost	E-Borbeck, Essen Hbf., E-Steele, E-Steele Ost	RegionalExpress, Regionalbahn
425	Mönchengladbach – Duisburg – Essen/ Oberhausen – Gelsenkirchen – Münster	Essen Hbf.	RegionalExpress, Regionalbahn
427	Essen/ Dortmund – Witten – Hagen – Iserlohn	Essen Hbf., E-Kray Süd	RegionalExpress, Regionalbahn
450.1	Düsseldorf Flugh. – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	E-Frohnhausen, E-West, Essen Hbf., E-Steele, E-Steele Ost, E- Eiberg	S-Bahn
450.2	Duisburg / Essen – Recklinghausen / Gelsenkirchen – Herne – Dortmund	E-Dellwig, E-Bergeborbeck, E- Altenessen, E-Katernberg Süd, Essen Hbf., E-Kray Nord	S-Bahn
450.3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hattingen	E-Frohnhausen, E-West, Essen Hbf., E-Steele, E-Steele Ost, E- Horst	S-Bahn
450.6	Köln-Nippes – Köln Hbf. – Langenfeld – Düsseldorf – Ratingen Ost – Essen	Kettwig Stausee, Kettwig, E-Werden, E-Hügel, E Stadtwald, E-Süd, Essen Hbf.	S-Bahn
450.9	Haltern am See – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal	E-Dellwig Ost, E-Gerschede, E-Borbeck, E-Borbeck Süd, E-West, Essen Hbf, E-Steele, E-Überruhr, E-Holthausen, E-Kupferdreh	S-Bahn

Fahrplanstand Dezember 2005

■ Tabelle 8: Angebotsparameter im SPNV

Linie	Streckenverlauf	KBS	Bedienungsqualität/ Takt			Produkt	Anmerkung
			Mo-Fr Tages- Verkehr	SVZ Mo-Fr ab 19.00	WVZ Sa-So		
RE 1	Aachen – Köln – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm – Bielefeld	415, 480	60	60	60	Regional- express	wird durch RE 6, RE 11 ergänzt
RE 2	Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg – Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Haltern – Münster	425	60	60	60	Regional- express	
RE 3	Düsseldorf – Duisburg – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm	415, 416	60	60	60	Regional- express	
RE 6	Minden – Bielefeld – Hamm – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf	370, 400, 401, 415	60	60	60	Regional- express	
RE 11	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm – Soest	415, 430	120	-	-	Regional- express	
RE 14	Borken – Dorsten – Bottrop – Essen	423	60	60	60	Regional- express	
RE 16	Essen - Bochum - Witten - Hagen - Hohenlimburg - Letmathe- Finnentrop – Siegen	415, 427, 440	60	60	60	Regional- express	
RB 40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	415, 427	60	60	60	Regional- bahn	wird ergänzt durch RE 16
RB 42	Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Haltern – Münster	425	60	60	60	Regional- bahn	HVZ Verdichter E-Haltern
S 1	Düsseldorf Hbf – D-Flughafen – Duisburg – Mülheim – Essen – Bochum – Dortmund	450.1	20	30	30 (60)	S-Bahn	
S 2	Dortmund – Castrop-Rauxel – Herne – Recklinghausen/ Essen/ Duisburg	450.2	20	30	30	S-Bahn	Essen 60-M.- T.

Linie	Streckenverlauf	KBS	Bedienungsqualität/ Takt			Produkt	Anmerkung
			Mo-Fr Tages- Verkehr	SVZ Mo-Fr ab 19.00	WVZ Sa-So		
S 3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hattingen	450.3	20	30	30	S-Bahn	
S 6	Essen – Ratingen Ost – Düsseldorf – Langenfeld – <i>Leverkusen – Köln- Hansaring</i>	450.6	20	30	30	S-Bahn	
S 9	Haltern – Gladbeck – Bottrop – Essen – E-Kupferdreh – Langenberg (Rh) – W-Vohwinkel – Wuppertal Hbf.	450.9	20	30	30	S-Bahn	Haltern – Bottrop stündlich

Fahrplanstand Dezember 2005

■ **Tabelle 9:** Von Essen aus umstiegsfrei erreichbare Städte inkl. Bedienungsangebot und Reisezeit

Stadt	Linie	Takt (Mo.-Fr.)	Durchschnittl. Fahrtdauer <sup>15</sup>	Bemerkungen
Aachen	RE 1	60 min	02:01	
Angermund	S 1	20 min	00:35	
Bielefeld	RE 6	60 min	01:29	
Bochum	RE 11	120 min	00:14	
Bochum	S 1	20 min	00:17	
Bochum	S 3	20 min	00:12	
Bochum	RE 16	60 min	00:11	
Bochum	RE 1	60 min	00:10	
Bochum	RE 6	60 min	00:12	
Bochum	RB 40	60 min	00:13	
Borken	RE 14	60 min	00:57	
Bottrop	S 9	20 min	00:16	
Bottrop	RE 14	60 min	00:12	
Castrop-Rauxel	S 2	60 min	00:28	ab E-Altenessen gibt es einen zusätzlichen 60 min Takt nach Castrop-Rauxel und zurück, der nicht am Hbf. hält
Castrop-Rauxel	RE 3	60 min	00:21	
Dorsten	RE 14	60 min	00:32	
Dortmund	RE 11	120 min	00:24	
Dortmund	S 1	20 min	00:40	
Dortmund	S 2	60 min	00:46	ab E-Altenessen gibt es einen zusätzlichen 60 min Takt nach Castrop-Rauxel und zurück, der nicht am Hbf. hält
Dortmund	RE 1	60 min	00:22	
Dortmund	RE 6	60 min	00:24	
Dortmund	RE 3	60 min	00:32	
Duisburg	RE 11	120 min	00:19	
Duisburg	S 1	20 min	00:18	
Duisburg	S 2	60 min	00:18	
Duisburg	RE 2	60 min	00:12	

15 Durchschnitt über Hin- und Rückrichtung

Stadt	Linie	Takt (Mo.-Fr.)	Durchschnittl. Fahrtdauer <sup>16</sup>	Bemerkungen
Duisburg	RE 1	60 min	00:15	
Duisburg	RE 6	60 min	00:12	
Dülmen	RB 42	60 min	00:40	
Dülmen	RE 2	60 min	00:44	
Düsseldorf	RE 11	120 min	00:39	
Düsseldorf	S 1	20 min	00:49	
Düsseldorf	S 6	20 min	00:44	
Düsseldorf	RE 1	60 min	00:29	
Düsseldorf	RE 6	60 min	00:33	
Finnentrop	RE 16	60 min	01:33	
Gelsenkirchen	RB 42	60 min	00:08	in der Hauptverkehrszeit (früh und mittags) 2 x 60-Min.-Takt
Gelsenkirchen	RE 2	60 min	00:09	
Gelsenkirchen	S 2	60 min	00:11	
Gelsenkirchen	S 9	60 min	00:32	
Gelsenkirchen	RE 3	60 min	00:05	
Gladbeck	S 9	60 min	00:24	
Gladbeck	RE 14	60 min	00:20	
Hagen	RE 16	60 min	00:35	
Hagen	RB 40	60 min	00:38	
Haltern am See	RB 42	60 min	00:30	in der Hauptverkehrszeit (früh und mittags) 2 x 60-Min.-Takt
Haltern am See	RE 2	60 min	00:33	
Haltern am See	S 9	60 min	00:46	
Hamm (Westf)	RE 11	120 min	00:50	
Hamm (Westf)	RE 6	60 min	00:45	
Hamm (Westf)	RE 3	60 min	01:05	
Hattingen (Ruhr)	S 3	20 min	00:19	

16 Durchschnitt über Hin- und Rückrichtung

Stadt	Linie	Takt (Mo.-Fr.)	Durchschnittl. Fahrtdauer <sup>17</sup>	Bemerkungen
Herne	S 2	60 min	00:22	ab Essen-Altenessen gibt es einen zusätzlichen 60-Min.-Takt nach Herne und zurück, der nicht am Hbf hält
Herne	RE 3	60 min	00:15	
Hösel	S 6	20 min	00:22	
Kamen	RE 11	120 min	00:38	
Kamen	RE 1	60 min	00:40	
Kamen	RE 6	60 min	00:35	
Kamen	RE 3	60 min	00:52	
Kettwig	S 6	20 min	00:16	
Köln	S 6	20 min	01:37	
Kön	RE 1	60 min	01:01	
Krefeld	RE 2	60 min	00:33	
Langenfeld	S 6	20 min	01:05	
Letmathe	RE 16	60 min	00:58	
Leverkusen	S 6	20 min	01:18	
Leverkusen	RE 1	60 min	00:46	
Marbeck-Heiden	RE 14	60 min	00:51	
Marl Mitte	S 9	60 min	00:37	
Marl-Sinsen	RB 42	60 min	00:25	in der Hauptverkehrszeit (früh und mittags) 2 x 60-Min.-Takt
Marl-Sinsen	RE 2	60 min	00:27	
Mönchengladbach	RE 2	60 min	00:53	
Mülheim	RE 11	120 min	00:09	
Mühlheim	S 1	20 min	00:10	
Mühlheim	S 3	20 min	00:10	
Mühlheim	RE 2	60 min	00:06	
Mühlheim	RE 1	60 min	00:07	
Mühlheim	RE 6	60 min	00:06	

17 Durchschnitt über Hin- und Rückrichtung

Stadt	Linie	Takt (Mo.-Fr.)	Durchschnittl. Fahrtdauer <sup>18</sup>	Bemerkungen
Münster	RB 42	60 min	01:01	
Münster	RE 2	60 min	01:06	
Neviges	S 9	20 min	00:26	
Nordbögge	RE 3	60 min	00:58	
Oberhausen	S 3	20 min	00:17	
Oberhausen	S 2	60 min	00:11	
Paderborn	RE 11	120 min	01:42	
Ratingen	S 6	20 min	00:26	
Recklinghausen	RB 42	60 min	00:20	in der Hauptverkehrszeit (früh und mittags) 2 x 60-Min.-Takt
Recklinghausen	RE 2	60 min	00:20	
Rheinhausen	RE 2	60 min	00:20	
Siegen	RE 16	60 min	02:12	
Soest	RE 11	120 min	01:11	
Sythen	RB 42	60 min	00:35	
Sythen	RE 2	60 min	00:38	
Velbert Nierenhof	S 9	20 min	00:17	
Viersen	RE 2	60 min	00:45	
Wanne-Eickel	RB 42	60 min	00:12	in der Hauptverkehrszeit (früh und mittags) 2 x 60-Min.-Takt
Wanne-Eickel	RE 2	60 min	00:14	
Wanne-Eickel	S 2	60 min	00:15	ab Essen-Altenessen besteht ein zusätzlicher 60-Min.-Takt nach Wanne-Eickel und zurück, der nicht am Hbf hält
Wanne-Eickel	RE 3	60 min	00:10	
Wattenscheid- Höntrop	S 1	20 min	00:12	
Wetter (Ruhr)	RE 16	60 min	00:28	
Wetter (Ruhr)	RB 40	60 min	00:30	
Witten	RE 16	60 min	00:22	

18 Durchschnitt über Hin- und Rückrichtung

# 66

Stadt	Linie	Takt (Mo.-Fr.)	Durchschnittl. Fahrtdauer <sup>19</sup>	Bemerkungen
Witten	RB 40	60 min	00:23	
Wülfrath-Aprath	S 9	20 min	00:33	
Wuppertal	S 9	20 min	00:47	

19 Durchschnitt über Hin- und Rückrichtung

■ **Tabelle 10:** Von Essen aus direkt erreichbare Städte im VRR

Linie	Städte	Takt (Mo.-Fr.) Hin- / Rückfahrt
RE 1	Bochum, Dortmund, Kamen, Mülheim, Duisburg, Düsseldorf, (außerhalb VRR: Leverkusen, Köln, Aachen)	60 Min.
RE 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gelsenkirchen, Wanne-Eickel, Recklinghausen, Marl-Sinsen, Haltern am See, Sythen (außerhalb VRR: Dülmen, Münster)</li> <li>■ Mülheim, Duisburg, Rheinhausen, Krefeld, Viersen, Mönchengladbach</li> </ul>	60 Min.
RE 6	Bochum, Dortmund, Kamen, Hamm (Westf.), Bielefeld, Mülheim, Duisburg, Düsseldorf	60 Min.
RE 11	Bochum, Dortmund, Kamen, Hamm (Westf.), Soest, Paderborn, Mülheim, Duisburg, Düsseldorf	120 Min.
RE 14	Bottrop, Gladbeck, Dorsten (außerhalb VRR: Marbeck-Heiden, Borken)	60 Min.
RE 16	Bochum, Witten, Wetter (Ruhr), Hagen (außerhalb VRR: Letmathe, Finnentrop, Siegen)	60 Min.
RB 40	Bochum, Witten, Wetter (Ruhr), Hagen	60 Min.
RB 42	Gelsenkirchen, Wanne-Eickel, Recklinghausen, Marl-Sinsen, Haltern am See, Sythen (außerhalb VRR: Dülmen, Münster)	60 Min.
S 1	Wattenscheid-Höntrop, Bochum, Dortmund, Mülheim, Duisburg, Angermund, Düsseldorf	20 Min.
S 2	Gelsenkirchen, Wanne-Eickel, Herne, Castrop-Rauxel, Dortmund	60 Min.
S 3	Bochum, Hattingen (Ruhr), Mülheim, Oberhausen	20 Min.
S 6	Kettwig, Hösel, Ratingen, Düsseldorf, Langenfeld (außerhalb VRR: Leverkusen, Köln)	20 Min.
S 9	Verlbert Nierenhof, Neviges, Wülfrath-Aparth, Wuppertal, Bottrop,	20 Min.
S 9	Gladbeck, Gelsenkirchen, Marl Mitte, Haltern am See	60 Min.

■ Tabelle 11: Erschließungswirkung der regionalen Schienenstrecken in der Stadt Essen

Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>20</sup>	Erschlossene EW (SPNV)		Erschlossene EW RE / RB		Erschlossene EW S-Bahn	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%
I	1	3.339	2.655	79,5%	2.655	79,5%	77	2,3%
I	2	6.821	3.638	53,3%	3.638	53,3%	4	0,1%
I	3	7.411	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
I	4	1.511	1.028	68,0%	1.027	68,0%	2	0,1%
I	5	10.965	7.591	69,2%	6.623	60,4%	1.418	12,9%
I	6	11.465	4.608	40,2%	4.607	40,2%	2	0,0%
I	11	14.713	1.156	7,9%	0	0,0%	1.156	7,9%
I	36	6.261	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Summe I</b>		<b>62.486</b>	<b>20.676</b>	<b>33,1%</b>	<b>18.550</b>	<b>29,7%</b>	<b>2659</b>	<b>4,3%</b>
II	10	27.564	3.154	11,4%	0	0,0%	3.154	11,4%
II	12	3.693	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
II	13	11.890	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
II	14	9.913	3.868	39,0%	0	0,0%	3.868	39,0%
<b>Summe II</b>		<b>53.060</b>	<b>7.022</b>	<b>13,2%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>7.022</b>	<b>13,2%</b>
III	7	20.512	5.980	29,2%	0	0,0%	5.980	29,2%
III	8	31.929	11.113	34,8%	0	0,0%	11.113	34,8%
III	9	25.255	552	2,2%	3	0,0%	549	2,2%
III	15	3.359	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
III	28	6.745	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
III	41	7.427	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Summe III</b>		<b>95.227</b>	<b>17.645</b>	<b>18,5%</b>	<b>3</b>	<b>0,0%</b>	<b>17.642</b>	<b>18,5%</b>
IV	16	10.185	2.802	27,5%	9	0,1%	2.802	27,5%
IV	17	12.336	272	2,2%	272	2,2%	0	0,0%
IV	18	9.031	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
IV	19	9.623	4.845	50,3%	0	0,0%	4.845	50,3%
IV	20	7.992	3.894	48,7%	630	7,9%	3.579	44,8%
IV	21	13.872	12.015	86,6%	10.593	76,4%	6.648	47,9%
IV	22	17.838	10.203	57,2%	6.187	34,7%	5.670	31,8%
IV	23	4.216	1.765	41,9%	1.674	39,7%	91	2,2%
<b>Summe IV</b>		<b>85.093</b>	<b>35.796</b>	<b>42,1%</b>	<b>19365</b>	<b>22,8%</b>	<b>23.635</b>	<b>27,8%</b>

20 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3.1.4 im Nahverkehrsplan) Einwohnerdaten auf Baublockebene zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>21</sup>	Erschlossene EW (SPNV)		Erschlossene EW RE / RB		Erschlossene EW S-Bahn	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%
V	24	17.132	113	0,7%	113	0,7%	0	0,0%
V	25	25.882	17.260	66,7%	17.021	65,8%	5.981	23,1%
V	40	8.288	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
V	50	5.939	297	5,0%	0	0,0%	297	5,0%
<b>Summe V</b>		<b>57.241</b>	<b>17.670</b>	<b>30,9%</b>	<b>17134</b>	<b>29,9%</b>	<b>6278</b>	<b>11,0%</b>
VI	37	11.536	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
VI	38	15.506	301	1,9%	255	1,6%	46	0,3%
VI	39	22.696	4.335	19,1%	0	0,0%	4.335	19,1%
<b>Summe VI</b>		<b>49.738</b>	<b>4.637</b>	<b>9,3%</b>	<b>255</b>	<b>0,5%</b>	<b>4382</b>	<b>8,8%</b>
VII	34	17.193	9.199	53,5%	5.195	30,2%	6.747	39,2%
VII	35	19.618	14.590	74,4%	10.347	52,7%	5.921	30,2%
VII	45	16.480	4.863	29,5%	0	0,0%	4.863	29,5%
VII	46	10.688	4.851	45,4%	0	0,0%	4.851	45,4%
VII	47	6.713	2.632	39,2%	2.586	38,5%	50	0,7%
<b>Summe VII</b>		<b>70.692</b>	<b>36.135</b>	<b>51,1%</b>	<b>18.128</b>	<b>25,6%</b>	<b>22.432</b>	<b>31,7%</b>
VIII	31	12.852	7	0,1%	0	0,0%	7	0,1%
VIII	32	10.787	3.384	31,4%	0	0,0%	3.384	31,4%
VIII	33	2.147	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
VIII	43	8.010	3.942	49,2%	0	0,0%	3.942	49,2%
VIII	44	8.516	3.948	46,4%	0	0,0%	3.948	46,4%
VIII	48	9.518	16	0,2%	0	0,0%	16	0,2%
<b>Summe VIII</b>		<b>51.830</b>	<b>11.297</b>	<b>21,8%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>11297</b>	<b>21,8%</b>

21 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3.1.4 im Nahverkehrsplan) Einwohnerdaten auf Baublockebene zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>22</sup>	Erschlossene EW (SPNV)		Erschlossene EW RE / RB		Erschlossene EW S-Bahn	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%
IX	26	10.698	67	0,6%	0	0,0%	67	0,6%
IX	27	1.577	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
IX	29	9.919	3.599	36,3%	0	0,0%	3.599	36,3%
IX	30	6.450	2	0,0%	0	0,0%	2	0,0%
IX	42	4.493	5	0,1%	0	0,0%	5	0,1%
IX	49	17.625	5.845	33,2%	0	0,0%	5.845	33,2%
<b>Summe IX</b>		<b>50.762</b>	<b>9.518</b>	<b>18,8%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>9518</b>	<b>18,8%</b>
<b>Summe</b>		<b>576.129</b>	<b>160.396</b>	<b>27,8%</b>	<b>73.437</b>	<b>12,7%</b>	<b>104.862</b>	<b>18,2%</b>

- 22 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3.1.4 im Nahverkehrsplan) Einwohnerdaten auf Baublockebene zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

■ **Tabelle 12:** Merkmale der Bahnlinien in der Stadt Essen (Stand: Fahrplan 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
						Mo - Fr		Sa		So			
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 23	SVZ 24	HVZ	SVZ	-			
RB 40	Regional- bahn	Essen – Bochum – Witten – Hagen	5.08- 23.55	5.08- 23.55	6.08- 23.55	60	60	60	60	60	Abellio	Städteverbindung	wird ergänzt durch RE 16
RB 42	Regional- bahn	Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Haltern – <i>Münster</i>	2.11- 0.49	2.11- 3.49	2.11- 3.49	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	HVZ Verdichter E- Haltern
RE 1	Regional- express	Aachen – Köln – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm – Bielefeld	24h	24h	24h	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	wird durch RE 6, RE 11 ergänzt
RE 2	Regional- express	Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg – Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Haltern – <i>Münster</i>	5.08- 23.48	5.08- 23.48	5.08- 23.48	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	

23 HVZ Hauptverkehrszeit (Mo – Fr 6 - 19 Uhr; Sa bis 16 Uhr)

24 SVZ Schwachverkehrszeit (Mo – Fr 19 – 6 Uhr, Sa nach 16 Uhr, So)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
						Mo - Fr		Sa		So			
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 23	SVZ 24	HVZ	SVZ	-			
RE 3	Regional- express	Düsseldorf – Duisburg – Essen- Altenessen – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm	24h	24h	24h	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	
RE 6	Regional- express	<i>Minden – Bielefeld – Hamm – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf</i>	4.55- 23.13	4.55- 23.13	4.55- 23.13	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	
RE 11	Regional- express	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Dortmund – <i>Hamm – Soest – Paderborn</i>	6.06- 21.35	-	-	120	-	-	-	-	DB	Städteverbindung	
RE 14	Regional- express	Borken – Dorsten – Bottrop – Essen – E-Steele Ost	5.32- 23.27	5.32- 23.27	5.32- 23.27	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	
RE 16	Regional- express	Essen – Bochum – Witten – Hagen – Hohenlimburg – <i>Letmathe- Finnentrop – Siegen</i>	5.07- 21.48	5.07- 21.44	5.07- 21.44	60	60	60	60	60	DB	Städteverbindung	
S 1	S-Bahn	Düsseldorf Hbf – D-Flughafen – Duisburg – Mülheim – Essen – Bochum – Dortmund	3.55- 5.26	2.54- 5.26	2.54- 5.26	20	30/ 60	30	30/ 60	30/ 60	DB	Städteverbindung	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
						Mo - Fr		Sa		So			
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 23	SVZ 24	HVZ	SVZ	-			
S 2	S-Bahn	Dortmund – Castrop-Rauxel – Herne – Recklinghausen/ Essen/ Duisburg	24h	24h	24h	20	30	30	30	30	DB	Städteverbindung	in Essen 60-Minuten-Takt
S 3	S-Bahn	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hattingen	4.16- 1.55	4.36- 1.55	4.36- 1.55	20	30	30	30/ 60	30/ 60	DB	Städteverbindung	
S 6	S-Bahn	Essen – Ratingen Ost – Düsseldorf – Langenfeld – Leverkusen – Köln-Nippes	24h	24 h	24 h	20	30	30	30/ 60	30/ 60	DB	Städteverbindung	
S 9	S-Bahn	Haltern – Gladbeck – Bottrop – Essen – E-Kupferdreh – Langenberg (Rh) – W- Vohwinkel – Wuppertal Hbf	4.21- 3.40	5.04- 3.40	5.04- 3.40	20	30	30	30/ 60	30 / 60	DB	Städteverbindung	Haltern – Bottrop stündlich

■ **Tabelle 13:** Merkmale der Stadtbahn-Linien in der Stadt Essen (Stand Fahrplan 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
						Mo – Fr		Sa		So			
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 25	SVZ 26	HVZ	SVZ	-			
U 11	U-Bahn/ Stadtbahn	Karlsplatz – Altenessen Bf – Essen Hbf – Rüttenscheid – Messe West / Süd/ Gruga	4.49- 23.25	7.03- 23.25	7.33- 23.25	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.05.2036		extra Messefahrplan am Wochenende; im 30 Minuten-Takt nur ab Berliner Platz
U 17	U-Bahn/ Stadtbahn	GE-Buerer Str. – Karnap – Altenessen – Essen Hbf – Essen Margarethenhöhe	3.53- 23.55	6.33- 23.55	7.33- 23.55	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG/ Bogestra 31.10.2031		
U 18	U-Bahn/ Stadtbahn	Essen Berliner Platz – Essen Hbf – Rhein-Ruhr-Zentrum – Mülheim Hbf	4.11- 0.06	4.36- 0.06	5.06- 0.06	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.03.2027		

25 HVZ Hauptverkehrszeit (Mo – Fr 6 - 19 Uhr; Sa bis 14 Uhr)

26 SVZ Schwachverkehrszeit (Mo – Fr 19 – 6 Uhr, Sa nach 14 Uhr, So)

■ **Tabelle 14:** Merkmale der Straßenbahnlinien in der Stadt Essen (Stand Fahrplan 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ <sub>27</sub>	SVZ <sub>28</sub>	HVZ	SVZ	-			
101	Straßenbahn	Borbeck Germaniaplatz – Bergeborbeck – Essen Hbf – Bredeney	4.22- 23.52	6.35- 23.52	8.29- 23.52	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.12.2025		
103	Straßenbahn	Dellwig Bf – Borbeck – Altendorf – Volkshochschule – (Steele S)	3.44- 23.54	6.22- 23.54	7.42- 23.54	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.12.2015		nur an Schultagen nach Steele; zwischen Wertstr.- Dellwig Bf. SEV bis März 06
104	Straßenbahn	Mülheim Hauptfriedhof – Stadtmitte – Essen Abzweig Aktienstr.	4.32- 23.26	4.48- 23.26	8.00- 23.26	20	30	30	30	30	EVAG 28.08.2027		In Mülheim besserer Takt in HVZ
105	Straßenbahn	Frintrop Unterstr. – Altendorf – Essen Hbf – Bergerhausen – Rellinghausen Finefraustr.	4.10- 23.56	6.30- 23.56	7.30- 23.56	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.12.2015		an Schultagen zwischen Frintroper Höhe – Porscheplatz tlw. 5-Min.-Takt

27 HVZ Hauptverkehrszeit (Mo – Fr 6 - 19 Uhr; Sa bis 14 Uhr)

28 SVZ Schwachverkehrszeit (Mo – Fr 19 – 6 Uhr, Sa nach 14 Uhr, So)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 27	SVZ 28	HVZ	SVZ	-			
106	Straßenbahn	Altenessen Bf – Essen Hbf – Rüttenscheid – Helenenstr. – (Essen Bergeborbeck)	4.16- 23.19	6.41- 23.19	7.52- 23.19	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.12.2025		an Schultagen zwischen Altenessen – Porscheplatz tlw. 5- Min.-Takt
107	Straßenbahn	Gelsenkirchen Hbf – Essen Hanielstr. – Zeche Zollverein – Essen Hbf – Bredeney	4.08- 0.10	5.44- 0.10	7.15- 0.10	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG/ Bogestra 31.12.2015		auf Gelsenkirchener Stadtgebiet schlechterer Takt HVZ-Sa 30 HVZ-Mo-Fr 20
109	Straßenbahn	Frohnhausen Breilsort – Altendorf – Porscheplatz – Huttrop – Steele S	4.08- 0.07	6.45- 0.07	7.45- 0.07	10	15/ 30	15	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.12.2025		

■ **Tabelle 15:** Merkmale der Buslinien in der Stadt Essen – TagNetz (Stand Fahrplan 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
SB 15	Stadtverkehr	Essen Hbf. – Überrauch – Burgaltendorf	4.17- 23.44	6.40- 23.44	11.40- 23.44	10	20	15/ 30	30	30	EVAG 14.06.2008	Verbindungsfunktion; radiale Ausrichtung auf Innenstadt	Während Schulferien tlw. Mo-Fr (HVZ) 20-Min.-Takt
SB 16	Nachbarortsverkehr	Bottrop ZOB Berliner Platz – Essen Hbf.	3.55- 21.07	5.05- 17.18-	-	20	30	30	30	-	BVR/ Vest 19.08.2015	Verbindungsfunktion im Stadtgebiet; Städteverbindung nach BOT	Andienung aller Hauptpunkte der Essener Innenstadt
SB 19	Regionalverkehr	Essen Hbf. – Werden – Velbert – Heiligenhaus	5.10- 20.46	6.10- 15.46	-	30	-	30	-	-	BVR 24.09.2012	Verbindungsfunktion im Stadtgebiet (Werden); Städteverbindung nach Velbert	Zusammen mit Linie SB 66 nach Wuppertal (stündlich W und Heiligenhaus)

29 HVZ Hauptverkehrszeit (Mo – Fr 6 - 19 Uhr; Sa bis 14 Uhr)

30 SVZ Schwachverkehrszeit (Mo – Fr 19 – 6 Uhr, Sa nach 14 Uhr, So)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
136	Nachbarorts- verkehr	E-Haarzopf – MH Heißen Kirche – OB Hbf. – OB Anne-Frank-Realschule	4.36- 23.29	4.42- 23.29	8.36- 23.29	60	60	60	60	60	MVG/ StOAG 27.05.2010	Anbindung an Nachbarstadt (Keine Aufgaben in Essen)	
138	Nachbarorts- verkehr	MH Heißen Kirche – Heimaterde – Rhein-Ruhr- Zentrum – E-Frohnhausen	4.41- 23.09	4.51- 23.38	8.16- 23.38	20	20/ 30	30	30/ 60	30/ 60	MVG 31.12.2013	Anbindung an Nachbarstadt (Keine Aufgaben in Essen)	
140	Stadtverkehr	Borbeck Bf. – Altenessen – Stoppenberg Ernestinenstr.	4.25- 23.38	6.47- 23.38	7.47- 23.38	20	30	15	30	30	EVAG 27.05.2010	Tangentiallinie (Querverbindung zw. mehreren Straßenbahn- und Stadtbahnlinien)	
141	Stadtverkehr	E-Heisingen – Kupferdreh – E-Byfang – HAT-Welper Markt	5.19- 0.49	5.19- 0.49	7.19- 0.49	30	60	30	60	60	Bogestra/ EVAG 30.09.2010	Verbindungs- und Erschließungs- funktion	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
142	Stadtverkehr	Betriebshof Ruhrallee – Rellinghausen Finefraustr. – Messe/ Gruga – Kettwig auf der Höhe – Kettwig S	3.38- 23.48	6.37- 23.58	7.28- 23.48	10/ 20	30	15	30	30	EVAG 30.04.2008	Langlaufende Tangential- und Verbindungsline (Querverbin- dungen zur Messe/ Gruga); Erschließungsfunk- tion in Kettwig	
143	Nachbarorts- verkehr	E-Borbeck Bf. – OB-Hbf. – DU-Obermeiderich Bf.	4.30- 23.30	5.42- 23.30	7.32- 23.30	20	30	30	30	30	StOAG/ EVAG 29.09.2007	Erschließungsfunk- tion im NW, Verbindungs- funktion nach OB	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
144	Stadtverkehr	Kray Nord Bf. – Steele S – Stadtwaldplatz	6.17- 20.46	6.47- 17.36	11.17- 17.36	20/ 30	30	30	30	60	EVAG 31.01.2012	Erschließungs- funktion (tlw. mäandrierend)	verkehrt nur in Schul- relevanten Zeiten zwischen Steele- Stadtwaldplatz
145 <sup>31</sup>	Stadtverkehr	Flughafen Essen/Mülheim – Haarzopf – MH-RRZ - Wickenburg – Essen Hbf. – Stadtwald – Heisingen	4.20- 23.55	7.00- 23.55	7.50- 23.55	20	30	30	30	30	EVAG 30.04.2009	Langlaufende Durchmesserlinie mit radialer Ausrichtung auf Innenstadt	Anbindung zum Flughafen im 60-Min.-Takt
146 <sup>31</sup>	Stadtverkehr	Kray – Leithe Wackenb. – Essen Hbf. – Heisingen Baldeneysee	3.54- 23.40	6.41- 23.40	8.11- 23.40	20	30	30	30	30	EVAG 28.09.2009	Langlaufende Durchmesserlinie mit radialer Ausrichtung auf Innenstadt	Verdichtung zum 10-Min.-Takt zw. Kray Nord Bf. – Essen Hbf.; im Spätverkehr nur Wackenb. – Essen Hbf.

31 Die Linien 145 / 146 / 147 wirken zusammen; die drei Strecken bilden zusammen ein „Y“, wobei sich jeweils zwei Radialäste überlagern.

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
147 <sup>31</sup>	Stadtverkehr	Haarzopf – SW Friedhof - Wickenburg - Frohnhausen - Porscheplatz - Kray-Grimbergstr	5.19- 21.49	6.47- 21.49	8.46- 21.49	20	30	30	30	30	EVAG 27.05.2013	Langlaufende Durchmesserlinie mit radialer Ausrichtung auf Innenstadt	frühen Fahrten jeweils Kray Sparkasse- Grimbergstr.
151	Nachbarorts- verkehr	MH Boverstraße – Winkhausen – MH Stadtmitte – E-Kettwig	4.44- 23.18	5.11- 23.18	8.00- 23.18	30/ 60	60	30/ 60	60	60	MVG/ EVAG 31.05.2008	Erschließungsfunk- tion in Kettwig, Anbindung an MH	zw. MH-Scharenberg – Freih.-v.-Stein-Str. in HVZ im 30-Min.-Takt
154/ 155	Stadtverkehr	GE-Rotthausen - Essen Hbf. - Lionweg (Endhaltestelle Linie 154) - Kupferdreh	4.00- 23.55	6.56- 23.55	7.56- 23.55	10/ 20	30	15/ 30	30	15/ 30	EVAG 31.05.2008, 31.12.2006	Langlaufende Durchmesserlinie mit radialer Ausrichtung auf Innenstadt	Abschnittsweise Verdichtung während HVZ
160/ 161	Stadtverkehr	Stoppenberg Ernestinenstr - Frillendorf - Holsterhausen - Schölerpad - Borbeck Bf.	4.16- 0.00	6.40- 0.00	7.49- 0.00	10/ 20	30	15	30	15/ 30	EVAG 13.04.2013, 25.05.2006	Großer Halbring mit tangentialer Verbindungsfunk- tion tlw. Erschlie- bungsaufgaben	161 entfällt

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ				
162	Stadtverkehr	Karlsplatz - Altenessen Bf. - Nordfriedhof - Karlsplatz	5.55- 21.30	6.55- 21.30	7.55- 21.30	20/ 30	30	30	30	60	EVAG 30.09.2009	Ringlinie (Einrichtungsverkehr) mit Erschließungsfunktion in Altenessen als Zu-/Abbringer zur Stadtbahn	Ringlinie (Gegenlinie 172)
164	Stadtverkehr	Steele S – Albert-Schweitzer-Str.	4.11- 23.50	7.00- 23.50	7.39- 23.50	20	30	15	30	30/ 60	EVAG 30.11.2006	Erschließungslinie (mäandrierend); Ausrichtung auf Steele (B-Zentrum)	Verdichtung am Morgen (HVZ)
166	Stadtverkehr	Essen Dellwig Bf. – Essen Hbf. – Steele S – E-Burgaltendorf – HAT-Niederwenigern	4.14- 23.55	6.47- 23.55	8.00- 23.55	20 (10)	30	15	30	30	EVAG 27.09.2012	Ausgeprägt, langlaufende Durchmesserlinie mit Erschließungs- u. Verbindungsfunktion	Verdichtungsfahrten vor 8 Uhr (Mo-Fr) zw. Essen Hbf-Burgaltendorf

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
167	Stadtverkehr	Steele S – Horst S	7.00- 19.06	7.45- 14.28	-	10 FP	-	6 FP	-	-	EVAG 28.05.2009	Erschließungs- funktion (Ergänzungslinie)	
169	Nachbarorts- verkehr	E-Margarethenhöhe - Bredeney - Werden - E-Heidhausen - Velbert Berliner Straße	4.36- 23.44	6.45- 23.44	7.41- 23.44	10/ 20	15/ 30	15/ 30	15/ 30	15/ 30	EVAG 31.05.2007	Tangentiallinie; Erschließungs- funktion; Verbin- dung nach Velbert; Ausrichtung auf Werden (B-Zentrum)	Verdichtungsfahrten zw. Bredeney und Heidhauser Pl. auf 10-Min.-T. in HVZ bzw. 15-Min.-Takt Sa/So

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
170	Stadtverkehr	Steele S - Kray - Schonnebeck - Katernberg - Altenessen - Borbeck Bf.	3.56- 23.36	6.46- 23.36	7.46- 23.36	10/ 20	30	15/ 30	30	30	EVAG 31.10.2007	Langlaufende, mäandrierende Linie; im Osten ausgeprägte Erschließungsfunk- tion, im Norden tangentiale Verbin- dungsfunktion (Querverbindung zw. mehreren Straßenbahn- u. Stadtbahnlinien)	Verstärkerfahrten zw. Kray und Borbeck in der HVZ
171	Stadtverkehr	Essen Kupferdreh Bf. - Velbert Stanley	5.20- 20.40	6.50- 20.40	8.50- 20.40	60	60	60	60	60	EVAG 23.09.2007	Erschließungsfunk- tion Kupferdreh; Verbindung nach Velbert	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
172	Stadtverkehr	Karlsplatz - Nordfriedhof - Rahmviertel - Altenessen Bf. - Schonnefeldstr - Karlsplatz	5.57- 21.29	6.57- 21.29	8.27- 20.59	20/ 30	30	30	30	60	EVAG 30.09.2009	Ringlinie (Einrich- tungsverkehr) mit Erschließungsfunk- tion in Altenessen als Zu-/Abbringer zur Stadtbahn	Ringlinie (Gegenlinie 162)
173	Stadtverkehr	Karlsplatz - Katernberger Markt	5.16- 23.38	6.46- 23.38	7.52- 23.38	30/ 60	60	30	60	60	EVAG 28.05.2009	Erschließungsfunk- tion; Ausrichtung auf Altenessen (B-Zentrum)	Vormittags 60-Min.-Takt (siehe 183 (Verbund))
174	Stadtverkehr	Steele S - Bergmannsfeld - Eiberg Kirche	4.50- 23.38	6.51- 23.38	8.30- 23.38	20	30	30	30	30	EVAG 25.05.2006	Erschließungsfunk- tion; Ausrichtung auf Steele (B- Zentrum)	Verdichtungsfahrten an Schultagen zum 10-Min.-Takt
175	Taxibus	Stadtwaldplatz - Augustinum	8.48- 19.16	8.48- 19.16	10.48- 19.16	4 FP	-	4 FP	-	3 FP	EVAG 24.09.2009	Ergänzende Erschließungsfunk- tion	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ				
177	Nachbarorts- verkehr	Essen Steele S - Kupferdreh Bf. - Velbert Nierenhof	4.21- 23.49	6.51- 23.49	7.51- 23.49	20	30	15/ 30	30	30	EVAG 31.07.2011	Erschließungs- und Verbindungsfunk- tion; Ausrichtung auf Steele; Verbindung nach Velbert	Deilbachbrücke- Velbert in SVZ und So im 1h-Takt
180	Stadtverkehr	Werden S - Kupferdreh Bf. - Burgaltendorf Burgruine	5.02- 23.48	6.40- 23.48	7.32- 23.48	20/ 30	60	30	30/ 60	30/ 60	EVAG 28.02.2008	Verbindungs- und Erschließungsfunk- tion in Werden	
183	Stadtverkehr	Karlsplatz - Altenessen Bf. - Stoppenberg - Katernberger Markt	4.18- 23.53	6.57- 23.53	10.55- 23.53	30/ 60	60	30	60	60	EVAG 31.03.2007	Langlaufende, stark mäandrie- rende Erschlie- ßungslinie	Karlsplatz-Altenessen vormittags nur 60-Min.-Takt (Mo-Fr)
184	Stadtverkehr	Steele S - Hörsterfeld	5.14- 23.48	5.57- 23.48	7.27- 23.48	10	30	15	30	15/ 30/ 60	EVAG 31.05.2007	Erschließungsfunk- tion; Ausrichtung auf Steele (B- Zentrum)	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
185	Nachbarorts- verkehr	E-Borbeck Bf - Neue Mitte Oberhausen - OB-City Forum	4.40- 23.47	6.10- 23.47	7.40- 23.47	20	30	30	30	30	EVAG/ STOAG 30.05.2007	Erschließungsfunk- tion im Essener Nordosten; Verbindung nach OB (CentrO)	
186	Nachbarorts- verkehr	Bottrop ZOB Berliner Platz - Borbeck - Schönebeck - Altendorf - Schölerpad	4.35- 23.46	6.40- 23.46	7.41- 23.46	20	30	30	30	30	EVAG 28.05.2007	Langlaufende, stark mäandrieren- de Erschließungs- linie im Essener Nordosten; Verbindung nach BOT	
188 <sup>32</sup>	Regional- verkehr	Essen Boyer Str - Bottrop - Gladbeck - ZOB Dorsten	5.15- 23.52	5.44- 23.52	8.24- 23.22	30	30	30/ 60	30	60	BVR 19.08.2015	Verbindung nach Gladbeck und Bottrop; Anbindung an Stadtbahn	Zw. Oberhof-Dorsten 1h-Takt

32 Teilung Linie Linie 188 zum Fahrplanwechsel Sommer 2007 in die Linien 188 und 189; Umstellung des Bedienungsangebotes der Linie 189 Essen Boyer Straße – Bottrop – Gladbeck Mo.-Fr. auf 30-Minuten-Takt.

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
190	Stadtverkehr	Kettwiger Markt - Werden S - Ruhrlandklinik	5.09- 22.43	7.02- 22.43	8.09- 22.43	30	60	30	60	60	EVAG 28.02.2008	Verbindungs- und Erschließungsfunk- tion (in Werden „Ortsverkehr“)	
193	Stadtverkehr	Essen Hbf. - Versorgungsamt	8.25- 13.22	-	-	30	-	-	-	-	EVAG 25.09.2009	Ergänzende Erschließungslinie; Anbindung Versorgungsamt	
194	Stadtverkehr	Gelsenkirchen Hbf. – E-Kray – Steele S – Stadtwald – Bredeney – E-Haarzopf	4.01- 23.35	4.47- 23.35	7.54- 23.35	20	30	15/ 30	30	30	EVAG/ Bogestra 31.08.2007	Langlaufende Verbindungsline mit tangentialen Verkehrsaufgaben im Osten und Süden	Sa-HVZ zw. GE- Achtenbergstr. und E-Stadtwaldplatz im 15-Min.-Takt
196	Stadtverkehr	Stadthafen - Bergeborbeck - Essen Hbf. - Essen West S	4.40- 23.26	6.47- 23.26	8.00- 23.26	20	30	30	30	30/ 60	EVAG 31.05.2010	Langlaufende Erschließungslinie; tlw. Verbindungs- funktion	E-Hbf. – E-West nur in der HVZ

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
263	Nachbarorts- verkehr	Essen-Karnap Boyer Str. - BOT-Welheim - BOT ZOB Berliner Platz - OB-Sterkrade Bf.	4.42- 0.37	5.41- 0.37	7.49- 23.58	20	30/ 60	30	30/ 60	30/ 60	Vestische 29.09.2009	Anbindung BOT an Stadtbahn	in Bottrop in SVZ + So 30-Min.-Takt; in E + OB 60-Min.-Takt
348	Nachbarorts- verkehr	Gelsenkirchen Hbf. - E-Abzweig Katernberg	4.36- 23.21	5.07- 23.21	8.07- 23.21	20	30	30	30	30	Bogestra/ EVAG, 30.06.2010	Anbindung GE	
359	Nachbarorts- verkehr	E-Burgaltendorf – Bochum-Dahlhausen - Hattingen - Sprockhövel	4.48- 0.29	5.07- 0.29	8.42- 0.29	60	60/ AST 30	60	60/ AST 30		Bogestra 30.09.2010	Ergänzungslinie; Verbindung nach Hattingen u. Bochum- Dahlhausen	ab 20h in SVZ + So Bedienung nur zw. BO-Dahlhausen und Hattingen Mitte, ab 22h AST
363	Nachbarorts- verkehr	BO-Südfeldmark - Wattenscheid - Höntrop - E-Steele S	4.46- 23.18	5.05- 23.18	12.19- 23.18	30	60/ AST 30	30	60/ AST 30		Bogestra/ EVAG 31.10.2008	Verbindungsline nach Bochum-WAT	Bedienung SVZ + So nur bis E-Zweibach- egge, ab 21.30 AST

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Taktangebot					VU (Konz.- dauer)	Liniencharakteristik	
						Mo – Fr		Sa		So		Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So	HVZ 29	SVZ 30	HVZ	SVZ	-			
772	Nachbarorts- verkehr	E-Kettwiger Markt – E-Kettwig Stausee S – H´haus-Isenbügel – H´haus, Ehemannshof/H´haus, Gewerbegebiet Hetterscheidt Nord	4.49- 21.12	7.26- 18.04	12.59- 20.04	2xh	60	60	60	60	Rheinbahn 30.06.2009	Ergänzungslinie (Verbindung nach Heiligenhaus)	Mo-Fr etwas verdichtet; Sa mit Bedienungslücke 10 - 12 Uhr
774	Nachbarorts- verkehr	E-Kettwiger Markt – H´haus, Walkmühle – H´haus Mitte – Velbert, Klinikum Niederberg	5.41- 18.59	7.08- 18.47	14.21- 19.50	60	-	60	60/ 120	ein- zelne Fahrt en	Rheinbahn 30.06.2009	Ergänzungslinie (Verbindung nach Heiligenhaus)	So Verdichtung Heiligenhaus – Velbert 60-Min.-Takt Sa/ So gesplittet

■ **Tabelle 16:** Merkmale der Buslinien in der Stadt Essen – NachtNetz (Stand Fahrplan 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
NE 1	NachtExpress	Essen Hbf. - Altenessen - Karnap - Alte Landstr - GE-Horst	0.00-1.54 + 23.30-0.25	0.00-6.57 + 23.30-0.25	0.00-7.57 + 23.30-0.25	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	GE-Horst nur am Wochenende
TB 11	TaxiBus	TaxiBus Stadtwiese – Hövelstr. – Tuttmannstr. - Altenessen Bf.	0.17-2.09 + 23.47-0.09	0.17-7.09 + 23.47-0.09	0.17-8.09 + 23.47-0.09	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
TB 12	TaxiBus	TaxiBus Karlstr. - Karlsplatz - Rathaus Altenessen	0.22-2.06 + 23.50-0.06	0.22-7.06 + 23.50-0.06	0.22-8.06 + 23.50-0.06	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 2	NachtExpress	Essen Hbf. - Stoppenberg - Katernberg Hanielstr.	0.00-1.51 + 23.30-0.19	0.00-6.51 + 23.30-0.19	0.00-7.51 + 23.30-0.19	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 21	TaxiBus	TaxiBus Abzw.Katernberg - Drostenhof - Schultenkamp	0.21-1.58 + 23.51-23.59	0.21-6.58 + 23.51-23.59	0.21-7.58 + 23.51-23.59	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 3	NachtExpress	Essen Hbf. - Schonnebeck - Kray-Nord Bf - Kray Ostschule - Rodenseelbrücke	0.00-2.01 + 23.30-0.01	0.00-7.01 + 23.30-0.01	0.00-8.01 + 23.30-0.01	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
TB 31	TaxiBus	TaxiBus Kellinghausstr. - GE-Achternbergstr. - Lindemanns Kreuz - Schönscheidtstr.	0.23-2.04 + 23.47-0.04	0.23-7.04+ 23.47-0.04	0.23-8.04 + 23.47-0.04	EVAG 06.01.2012	Nachtverkehr	
NE 4	NachtExpress	Essen Hbf - Frillendorf - Steele(S) - Überrauch - Burgaltendorf Burgruine	0.00-2.09 + 23.30-0.21	0.00-7.01 + 23.30-0.21	0.00-8.09 + 23.30-0.21	EVAG 20.06.2015	Nachtverkehr	
TB 41	TaxiBus	TaxiBus Gemeindehaus - Byfang - Nöckersberg	0.13-2.22 + 23.30-23.39	0.13-7.22 + 23.30-23.39	0.13-8.22 + 23.30-23.39	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 5	NachtExpress	Essen Hbf - Huttrop - Steele(S) - Freisenbruch - Bergmannsfeld - Hörsterfeld	0.00-2.04 + 23.30-0.24	0.00-7.04 + 23.30-0.24	0.00-8.04 + 23.30-0.24	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 51	TaxiBus	TaxiBus Freisenbruchstr. - Wackenbergr - Horster Str. - Eiberg Kirche	0.25-2.17 + 23.38-0.17	0.25-7.17 + 23.38-0.17	0.25-8.17 + 23.50-0.17	EVAG 06.01.2012	Nachtverkehr	
NE 6	NachtExpress	Essen Hbf - Bergerhausen - Rellinghausen - Überrauch - Kupferdreh	0.00-1.56 + 23.30-0.24	0.00-6.54 + 23.30-0.24	0.00-7.56 + 23.30-0.24	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
TB 61	TaxiBus	TaxiBus Annental - Klinkestr - Kunstwerkerhütte - Grendplatz	0.17-1.56 + 23.47-0.07	0.17-6.56 + 23.47-0.07	0.17-7.56 + 23.47-0.07	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
TB 62	TaxiBus	TaxiBus Kupferdreh Bf. - Nasse - Asbachtal - Grunewald	0.01-2.20 + 23.34-23.53	0.01-7.20 + 23.34-23.53	0.01-8.20 + 23.34-23.53	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
TB 63	TaxiBus	TaxiBus Kupferdreh Bf. – Marienbergstr. - Dattenberg	0.01-2.17 + 23.37-23.53	0.01-7.17 + 23.37-23.53	0.01-8.17 + 23.37-23.53	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 7	NachtExpress	Essen Hbf. - Stadtwaldplatz - Heisingen Baldeneysee	0.00-1.55 + 23.30-0.23	0.00-6.55 + 23.30-0.23	0.00-7.55 + 23.30-0.23	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 71	TaxiBus	TaxiBus Stadtwaldplatz - Zweigertstein - Stiftplatz	0.00-1.52 + 23.47-23.52	0.00-6.52 + 23.47-23.52	0.00-7.52 + 23.47-23.52	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
TB 72	TaxiBus	TaxiBus Heisingen Kirche - Kampmannbrücke – Sartoriusstr.	0.26-2.04 + 23.48-0.04	0.26-7.04 + 23.48-0.04	0.26-8.04 + 23.48-0.04	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	

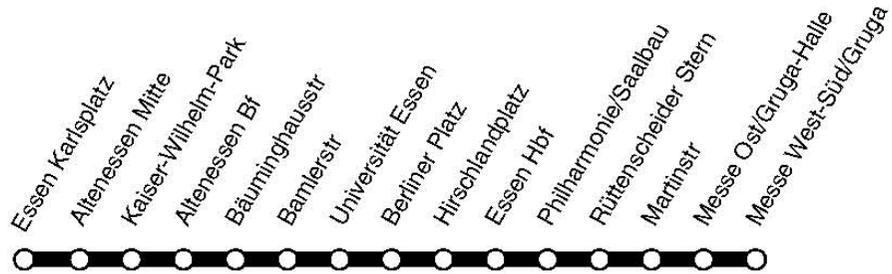
Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
NE 8	NachtExpress	Essen Hbf - Bredenev - Werden - Velbert-Birth - Velbert- Willy-Brandt-Platz	0.00-2.10 + 23.30-0.23	0.00-7.10 + 23.30-0.23	0.00-8.10 + 23.30-0.23	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 81	TaxiBus	TaxiBus Frankenstr. – Wiedfeldtstr. - Voßbusch	0.04-1.49 + 23.34-23.49	0.04-6.49 + 23.44-23.49	0.04-7.49 + 23.44-23.49	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
TB 82	TaxiBus	TaxiBus Werdener Markt - Hespertal - Overhammshof	0.20-2.04 + 23.48-0.04	0.20-7.04 + 23.48-0.04	0.20-8.04 + 23.48-0.04	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 9	NachtExpress	Essen Hbf. - Holsterhausen - Margarethenhöhe - Hatzper Str.	0.00-1.48 + 23.30-23.48	0.00-6.48 + 23.30-23.48	0.00-7.48 + 23.30-0.24	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
NE 10	NachtExpress	Essen Hbf. - Frohnhausen - Rhein-Ruhr-Zentrum - Haarzopf Erbach	0.00-1.57 + 23.30-0.24	0.00-6.57 + 23.30-0.24	0.00-7.57 + 23.30-0.24	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 101	TaxiBus	TaxiBus Gervinusstr. - Frohnhausen Breilsort - Breslauer Str. - Kleine Lenbachstr.	0.18-1.58 + 23.48-0.07	0.18-6.58+ 23.48-0.07	0.18-7.58 + 23.48-0.07	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienzeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
TB 102	TaxiBus	TaxiBus MH-Heimaterde - Erbach - Fängershof - Tommesweg	0.00-2.10 + 23.44-23.55	0.00-7.10 + 23.44-23.55	0.00-8.10 + 23.44-23.55	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
NE 11	NachtExpress	Essen Hbf. - Altendorf - E-Frintrop - Oberhausen Neue Mitte - Oberhausen Hbf.	0.00-2.17 + 23.30-0.20	0.00-7.17+ 23.30-0.20	0.00-8.17 + 23.30-0.20	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
TB 111	TaxiBus	TaxiBus Bockmühle – Wolfsbankstr. – Kampstr.	0.21-1.58 + 23.51-23.59	0.21-6.58 + 23.51-23.59	0.21-7.58 + 23.51-23.59	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
TB 112	TaxiBus	TaxiBus Fliegenbusch – Lautstr. - Schloß Borbeck	0.25-2.06 + 23.45-0.06	0.25-7.06 + 23.45-0.06	0.25-8.06 + 23.45-0.06	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
TB 113	TaxiBus	TaxiBus Am Kreyenkrop - Stensbeckhof - Priestershof	0.02-2.10 + 23.40-23.48	0.02-7.10 + 23.40-23.48	0.02-8.10 + 23.40-23.48	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 12	NachtExpress	Essen Hbf. - Altendorf - Borbeck - Bergeborbeck - Dellwig – Ackerstr. - Borbeck Bf.	0.00-2.13 + 23.30-0.23	0.00-7.13 + 23.30-0.23	0.00-8.13 + 23.30-0.23	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
TB 121	TaxiBus	TaxiBus Karlstr. - Karlsplatz - Rathaus Altenessen	0.05-2.08 + 23.40-23.43	0.05-7.08 + 23.40-23.43	0.05-8.08 + 23.40-23.43	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 13	NachtExpress	Essen Hbf. - Rüttenscheid - Kettwiger Markt - Kettwig S	0.00-2.01 + 23.30-0.22	0.00-7.01 + 23.30-0.22	0.00-8.01 + 23.30-0.22	EVAG 29.05.2015	Nachtverkehr	
NE 14	NachtExpress	Bergeborbeck - Holsterhausen - Huttrop - Steele - Kray	0.00-1.52	0.00-6.52	0.00-6.52	EVAG 29.10.2008	Nachtverkehr	
NE 15	NachtExpress	Kray-Nord Bf. - Schonnebeck - Katernberg - Altenessen - Borbeck Bf.	0.25-2.22 + 23.25-0.22	0.25-7.22 + 23.25-0.22	0.25-8.22 + 23.30-0.22	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	
TB 151	TaxiBus	TaxiBus Kleinstr. - Stadthafen	0.10-2.15 + 23.36-23.41	0.10-7.15 + 23.36-23.41	0.10-8.15 + 23.36-23.41	EVAG 16.05.2011	Nachtverkehr	
NE 16	NachtExpress	Essen Hbf. - Universität Essen - Bergeborbeck - Bottrop Hbf. - Bottrop ZOB Berliner Platz	0.00-2.09 + 23.30-0.19	0.00-9 + 23.30- 0.19	0.00-8.09 + 23.30-0.19	EVAG 06.01.2011	Nachtverkehr	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			VU (Konz.- dauer)	Verkehrsfunktion	Bemerkungen
			Mo-Fr	Sa	So			
NE 4	NachtExpress	Essen Abzw. Aktienstr. – Mülheim Müller Menden	23.30-1.26	0.10-3.26 + 23.30-0.45	0.10-4.26 + 23.30-0.45	MVG 12.06.2012	Nachtverkehr	
T 5	TaxiBus	MH Müller Menden – E-Kettwig Schwimmbad	23:41, 00:41	23:41–2:41	23:41-7:41	MVG 12.06.2012	Nachtverkehr	
NE 13	NachtExpress	GE Hbf. – Ückendorf – BO-Wattenscheid – Leithe – E-Kray – Schonnebeck – GE-Rotthausen – GE Hbf.		0.51-3.31	0.51-3.31	BOGESTRA 30.04.2015	Nachtverkehr	Ringlinie (Einricht- ungsverkehr)

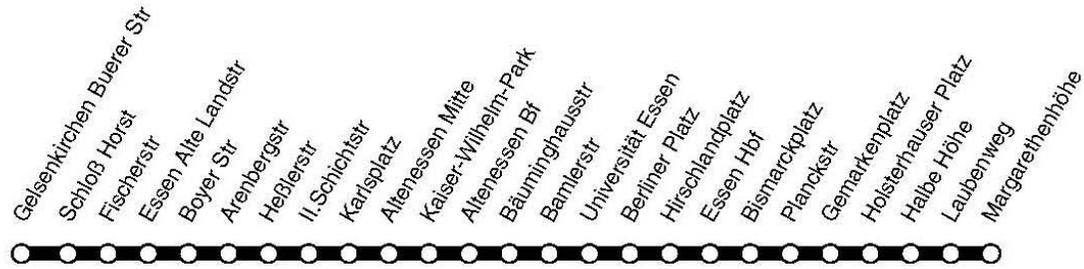
Linienbän-



der

**EVAG**  
U 11  
Karlsplatz - Altenessen Bf - Essen Hbf -  
Rüttenscheid - Messe West/Süd/Gruga  
und zurück  
U 11

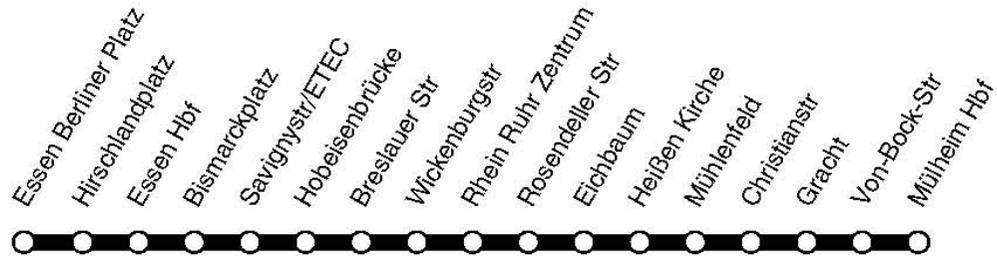
**U** U 17



**U** 17

**EVAG** GE-Buerer Str - Karnap - Altenessen -  
Essen Hbf - Margarethenhöhe  
und zurück

**U** 17

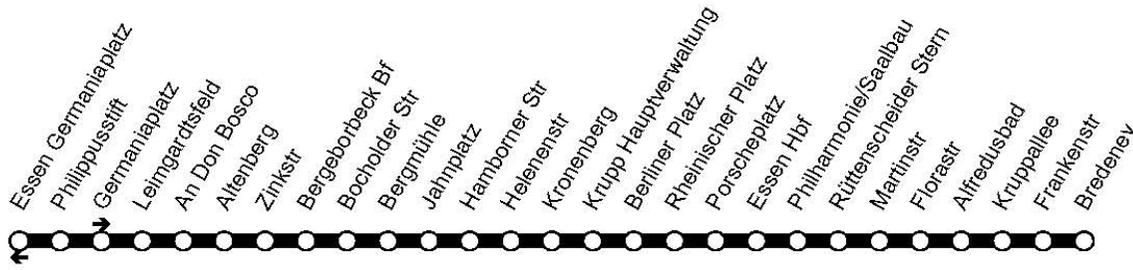


**EVAG**  
M W G  
U 18

Essen Berliner Platz - Essen Hbf -  
Rhein-Ruhr-Zentrum - Mülheim Hbf  
und zurück

U 18

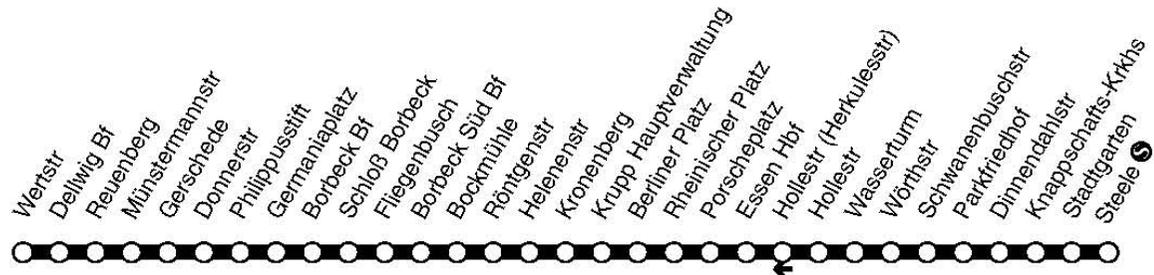
Tram 101



EVAG  
101

Borbeck Germaniaplatz - Bergeborbeck -  
Essen Hbf - Bredenei  
und zurück

Tram  
101



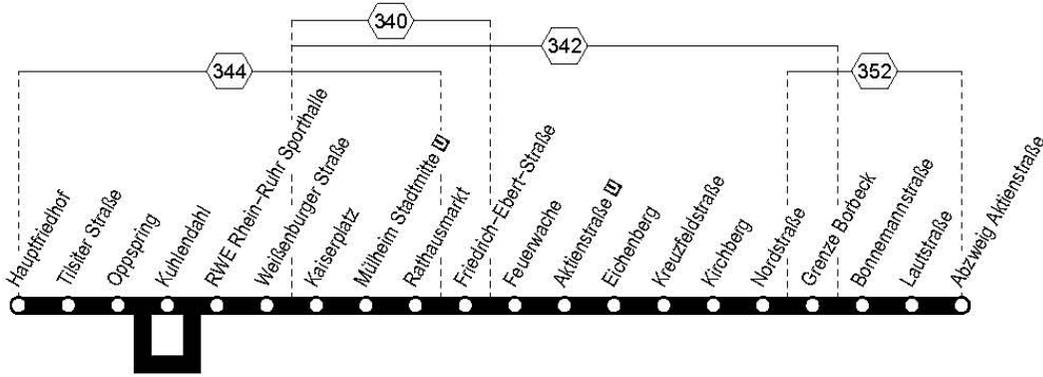
**EVAG**  
103  
Dellwig-Wertstr - Altendorf -  
Hollestr - (Steele S)  
und zurück



104

Tarifwaben

Haltestellen:

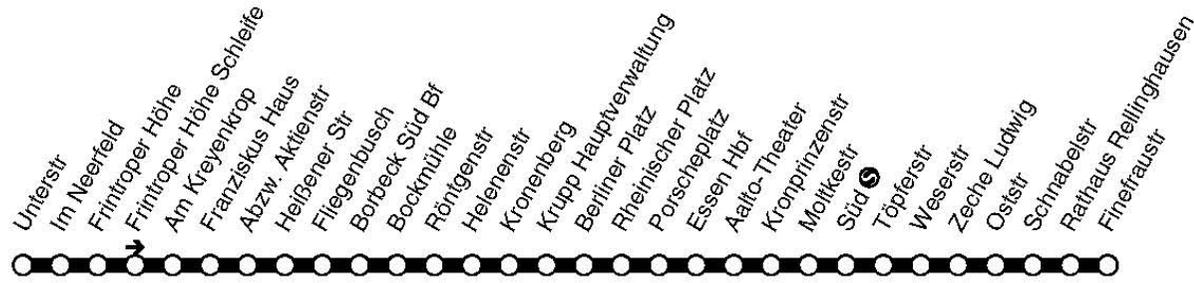


MVG → E-VAG  
104

**MH Hauptfriedhof – Stadtmitte  
Rathausmarkt – Grenze Borbeck –  
E Abzweig Aktienstraße  
und zurück**

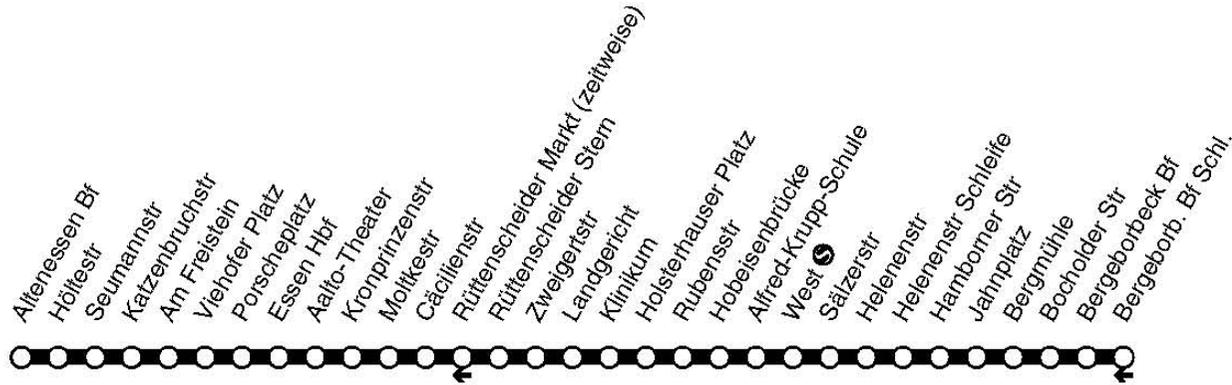
104



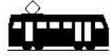


**105**  
Frintrop - Altendorf - Essen Hbf -  
Bergerhausen - Rellinghausen  
und zurück

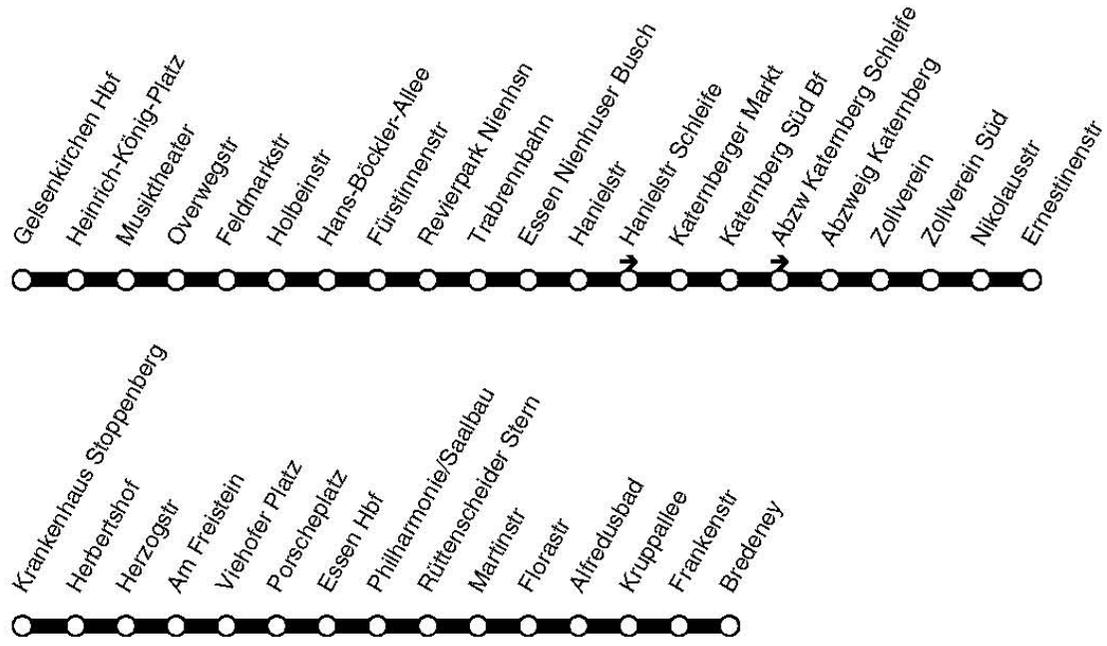
**105**



**106**
  
 Altenessen Bf - Hbf - Rütterscheid -
   
 Helenenstr - (Bergeborbeck)
   
 und zurück
   
  
**106**



107



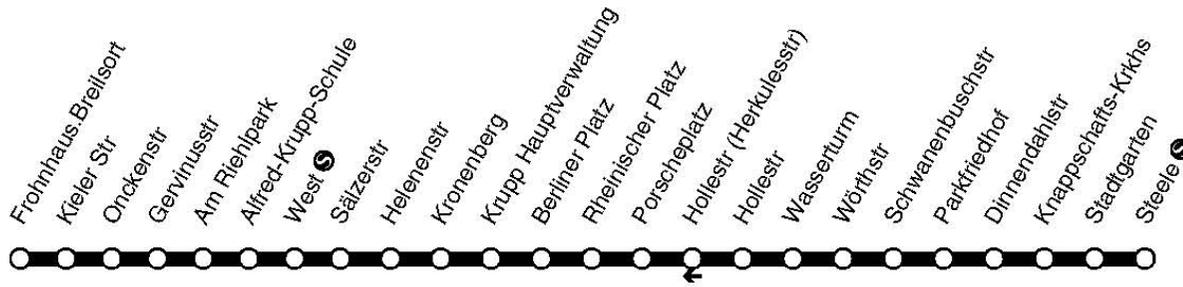
107



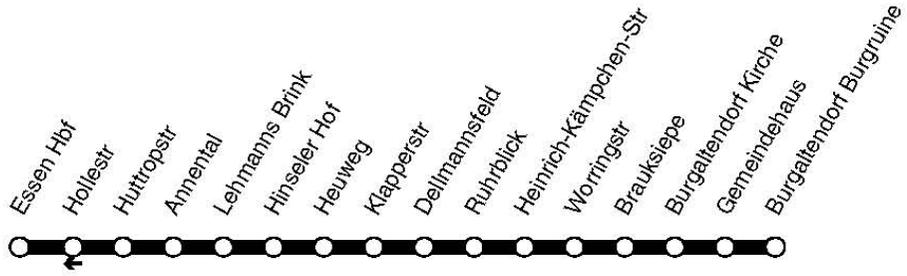
Gelsenkirchen Hbf - Essen Hanielstr -  
Essen Hbf - Bredeney  
und zurück

107





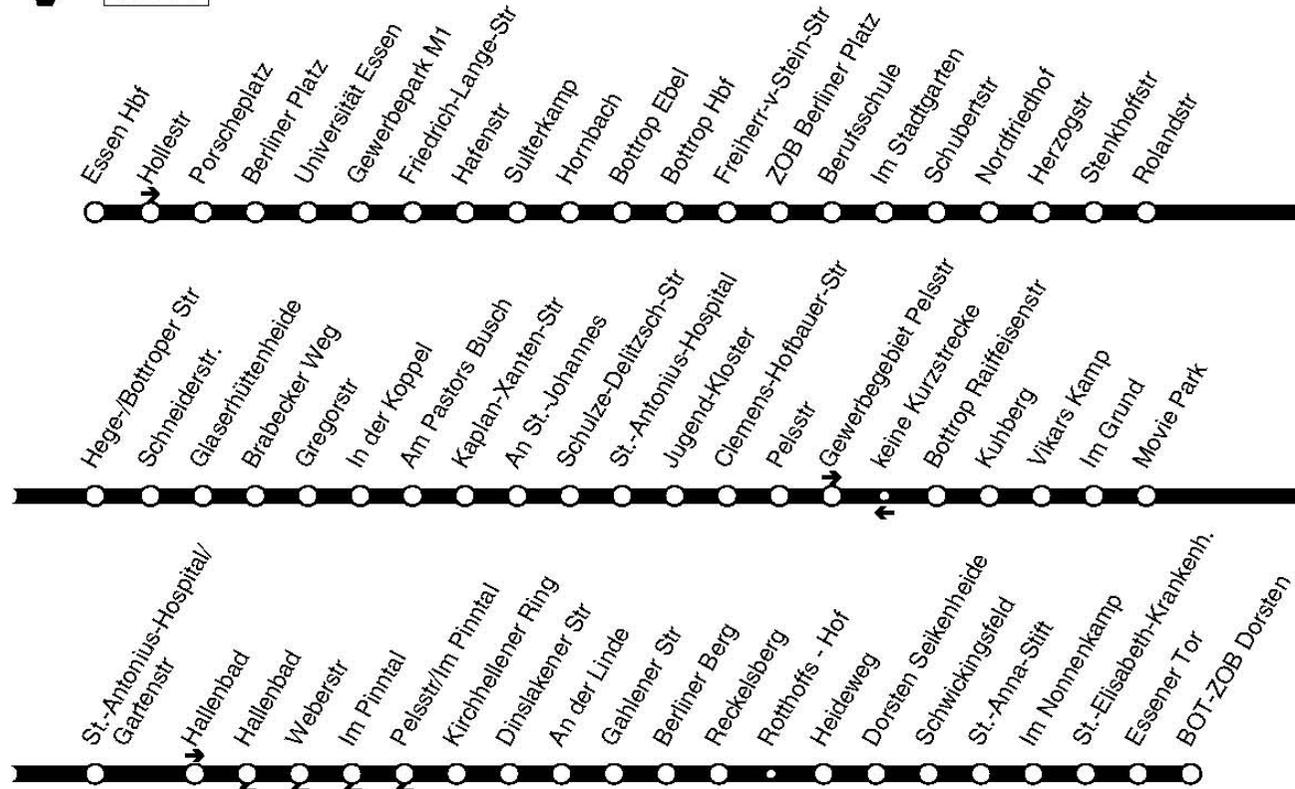
**EVAG**  
109  
Frohnhausen Breilsort - Altendorf -  
Porscheplatz - Steele  
und zurück



 **15** Essen Hbf - Überruhr - Burgaltendorf und zurück

 **15**

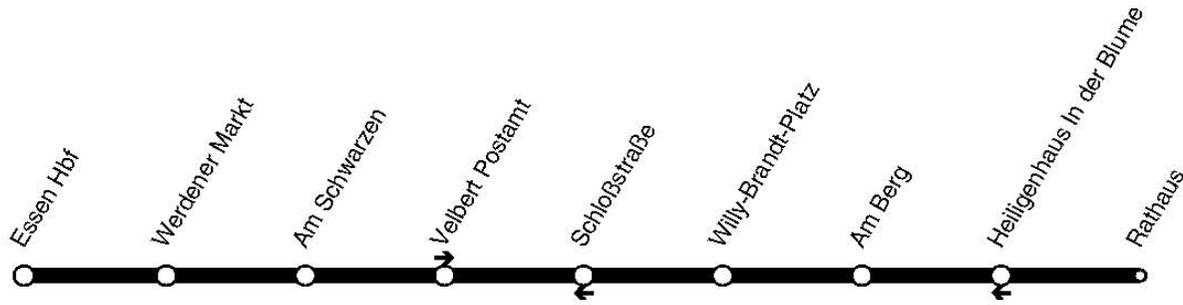
**V** SB16



SB16  Essen Hbf - BOT Hbf - ZOB Berliner Platz - Kirchhellen - Movie Park / ZOB Dorsten und zurück

SB16 

**SB** 19



**19** **bvr** Essen Hbf - Velbert Mitte -  
Heiligenhaus Rathaus

**SB** **19**



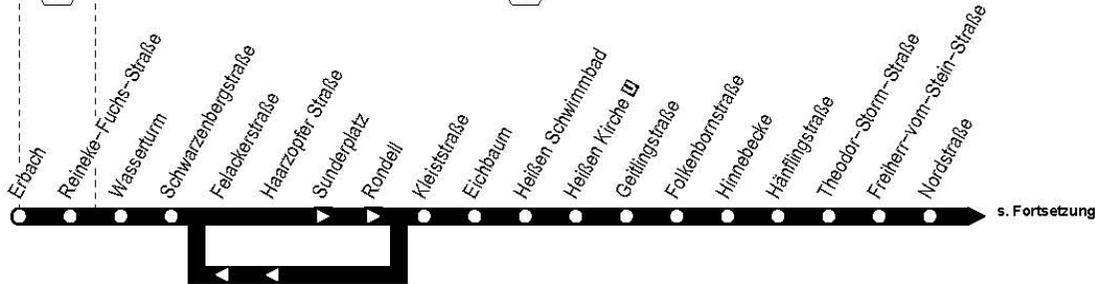
136

Tarifzonen

450

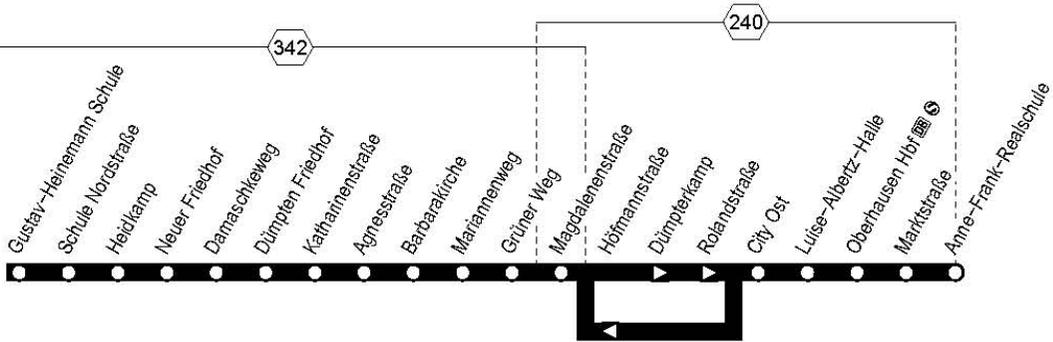
342

Haltestellen:



s. Fortsetzung

Fortsetzung:



Anschlüsse siehe Haltestellenverzeichnis

136



**E-Haarzopf – Heißen Kirche** –  
**Oberhausen Hbf** –  
**OB Anne-Frank-Realschule**  
 und zurück

136

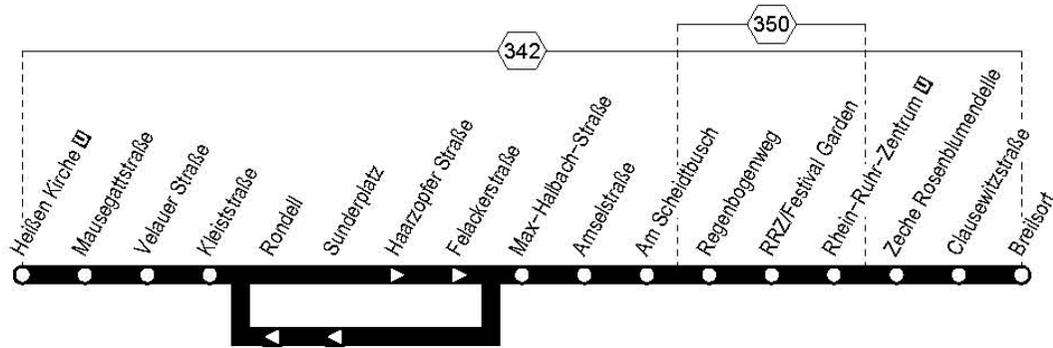




138

Tarifwaben

Haltestellen:



Anschlüsse siehe Haltestellenverzeichnis

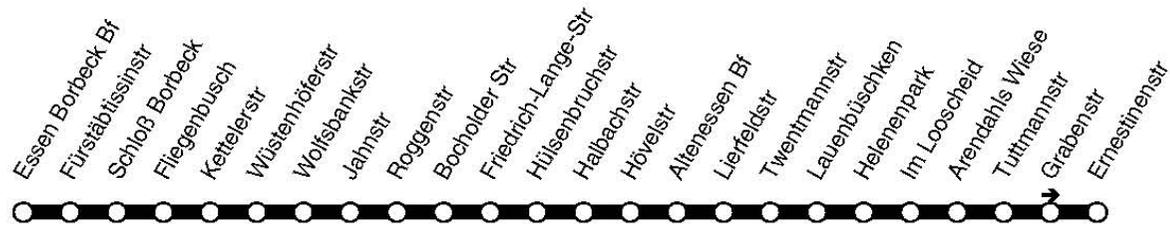
M U G  
 138 →  
**MH Heißen Kirche U -  
 Heimaterde - Rhein-Ruhr-Zentrum -  
 E-Frohnhausen  
 und zurück**

138





140



140



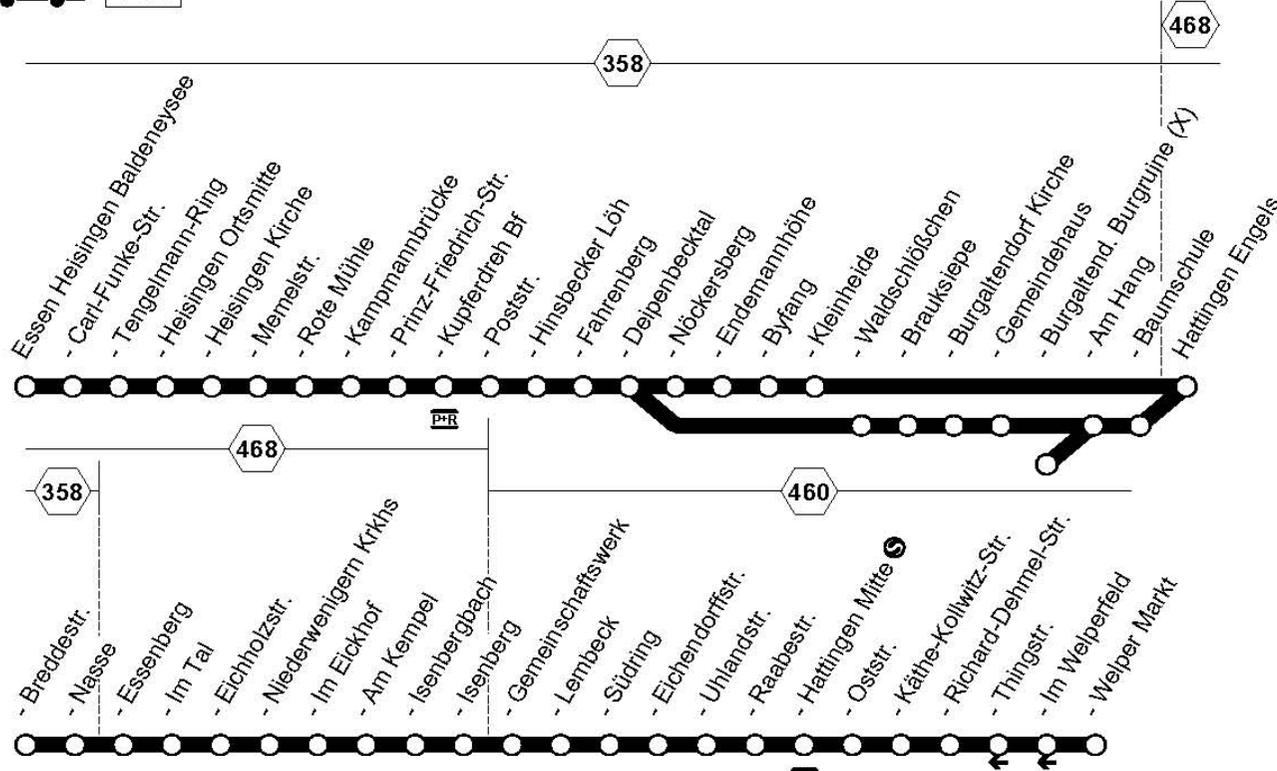
Borbeck Bf - Altenessen -  
Stoppenberg Ernestinenstr  
und zurück

140





141



141

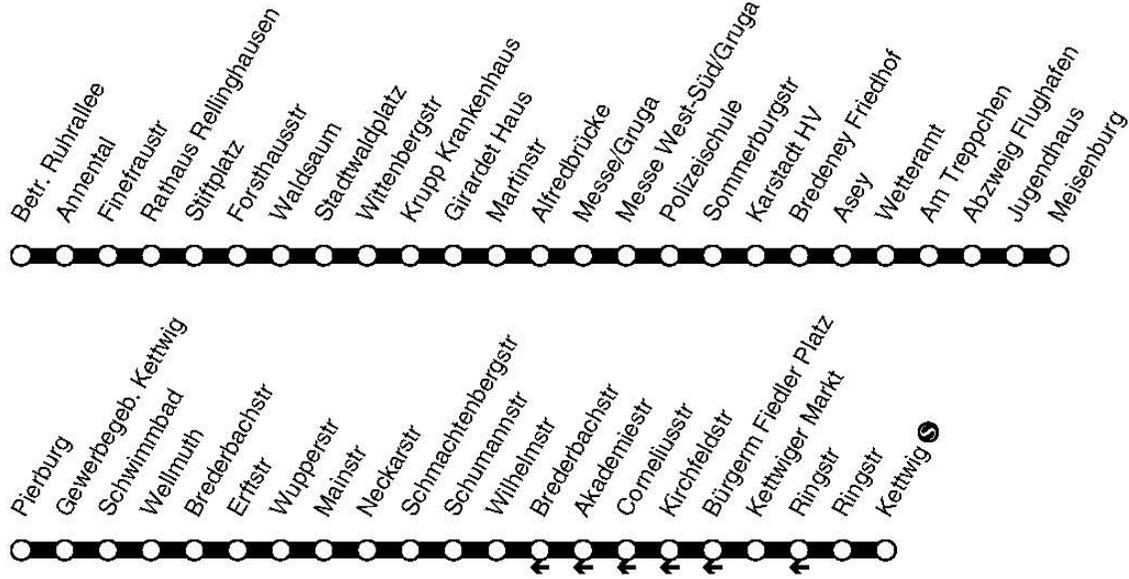
**EVAG**  
**Essen-Heisingen - Kupferdreh -  
 Hattingen Mitte S - Welper  
 und zurück**

141





142



142



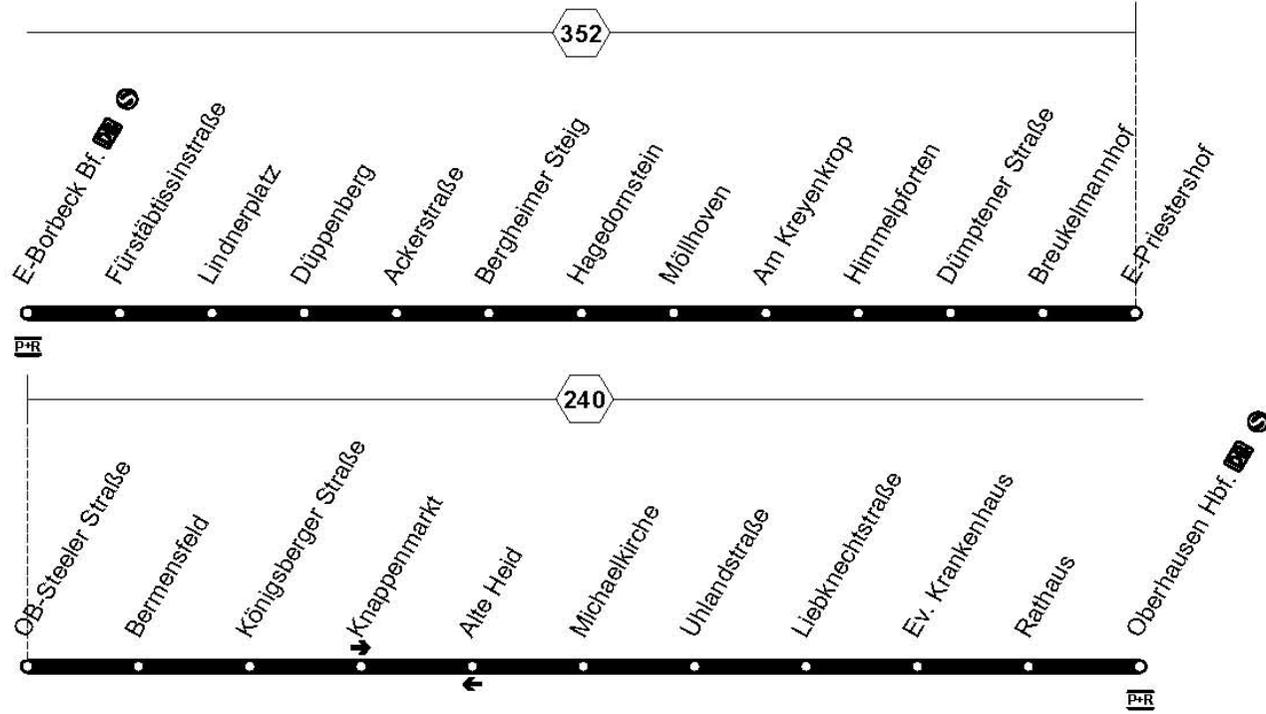
Betr. Ruhrallee - Annental - Messe/Gruga - Kettwig auf der Höhe - Kettwig und zurück

142





143



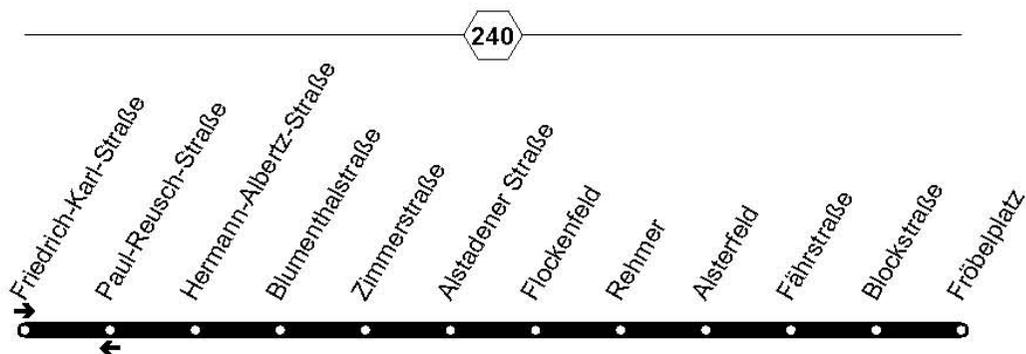
143



**E-Borbeck Bf - E-Frintrop - OB-Alstaden - Fröbelpplatz und zurück**

143





ab Fröbelplatz weiter auf Linie 958

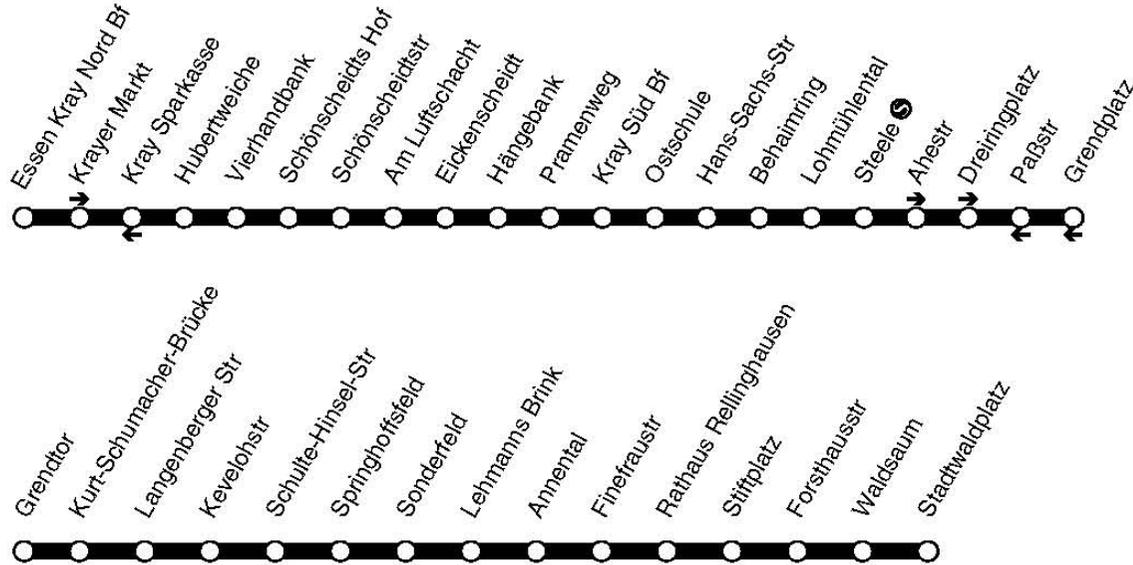


**E-Borbeck Bf - E-Frintrop - OB-Alstaden - Fröbelplatz und zurück**



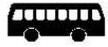


144

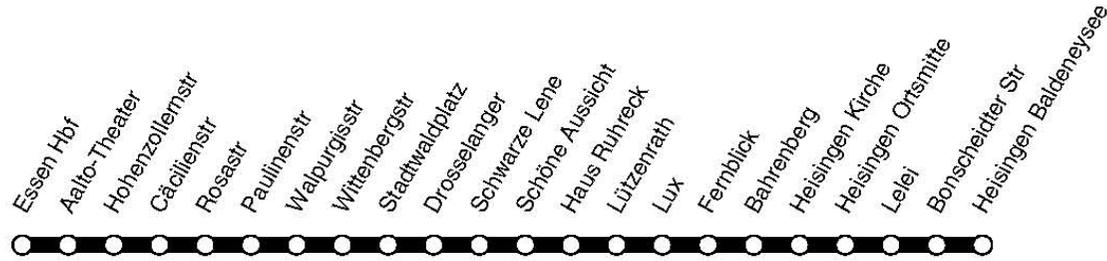
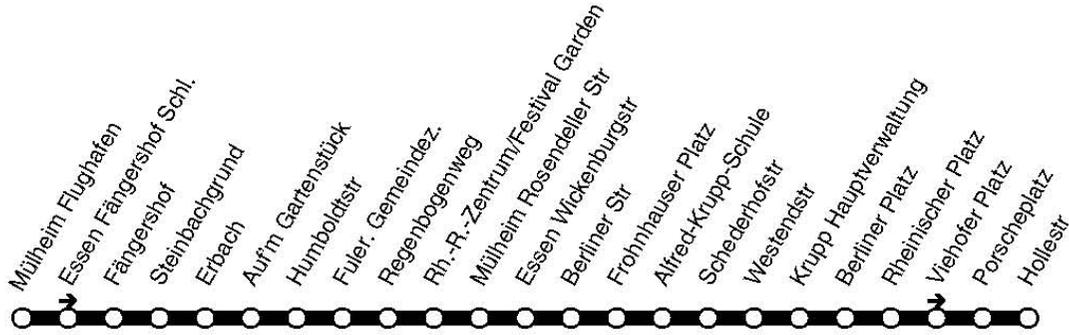


**EVAG** 144 Kray Nord Bf - Steele - Anmental - Stadtwaldplatz und zurück

144



145



145



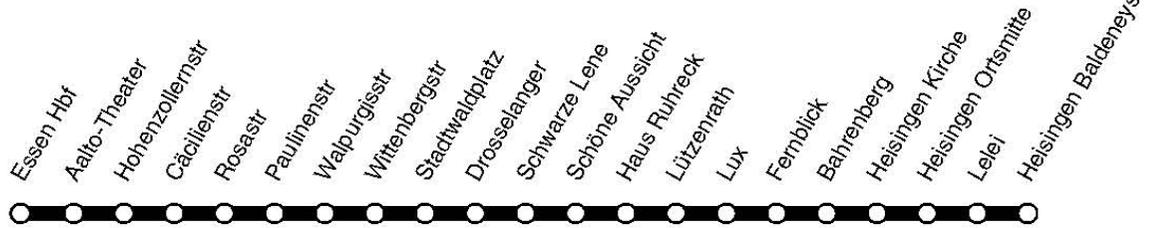
Flughafen Essen/Mülheim - Haarzopf -  
 Essen Hbf - Stadtwald - Heisingen  
 und zurück

145





146



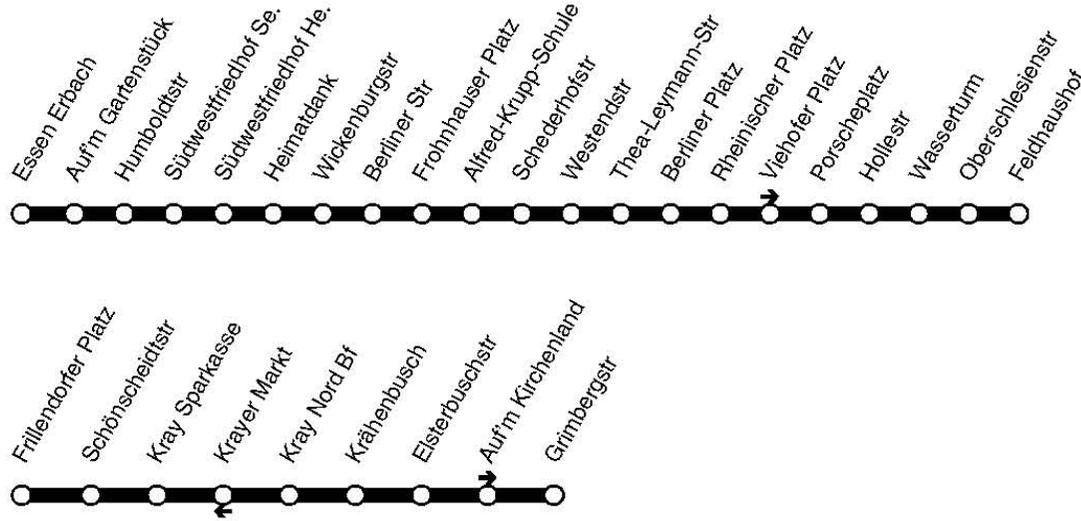
146



Kray-Leithe Wackenbergl - Essen Hbf -  
Heisingen Baldeneysee  
und zurück

146





**EVAG**  
 147  
 Haarzopf - Wickenburg - Frohnhausen -  
 Porscheplatz - Kray-Grimbergstr  
 und zurück

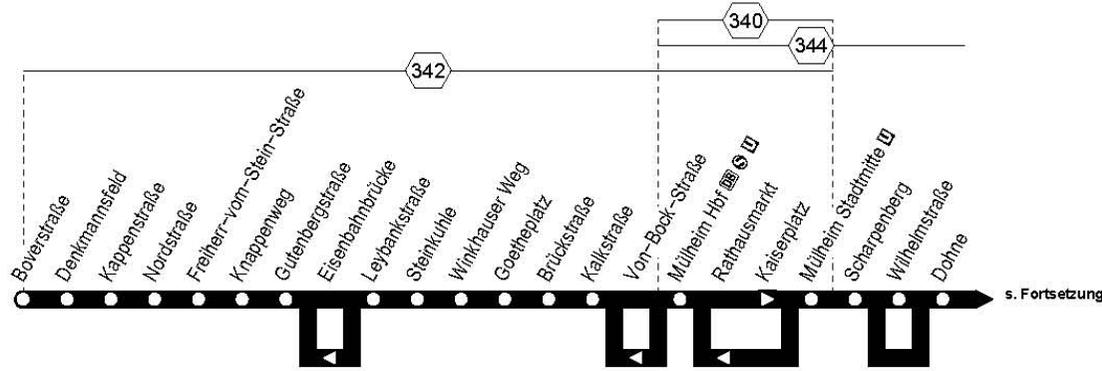
147



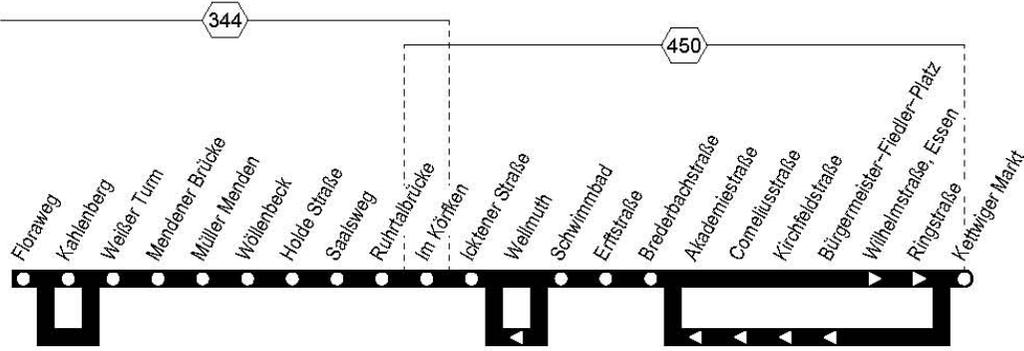
151

Tarifzonen

Haltestellen:



Fortsetzung:

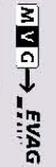


Anschlüsse siehe Haltestellenverzeichnis

151

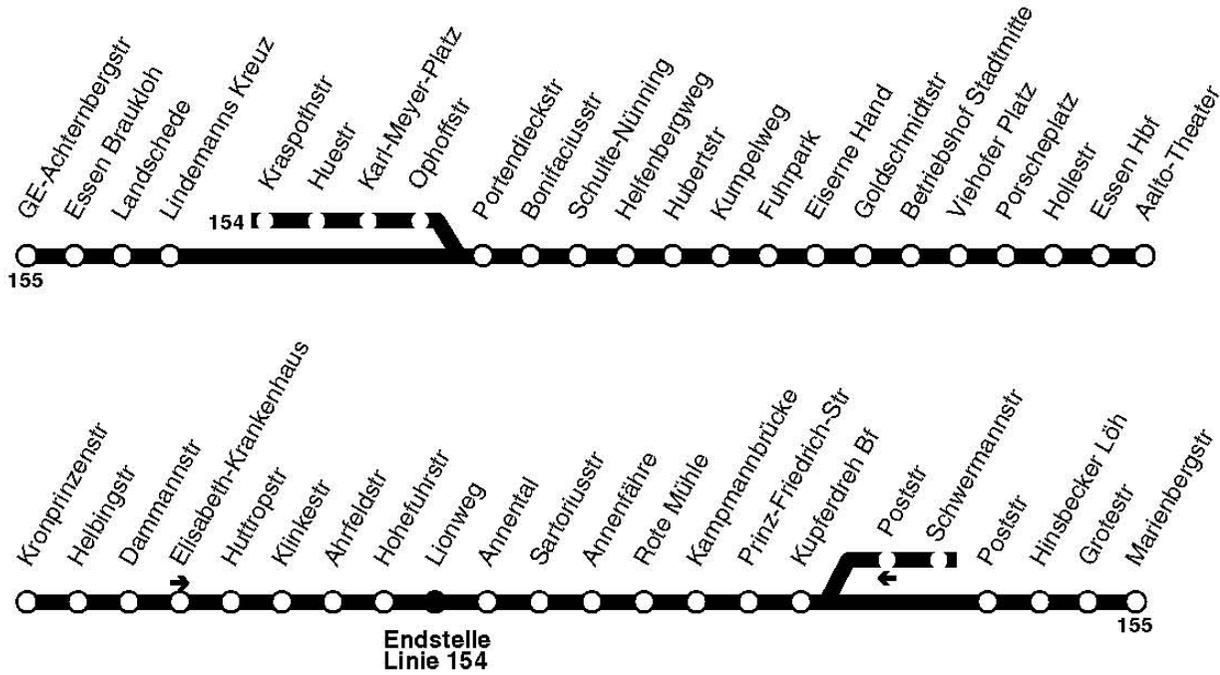
**MH Boverstraße – Winkhausen –  
Stadtmitt – E–Kettwig  
und zurück**

151





154|155



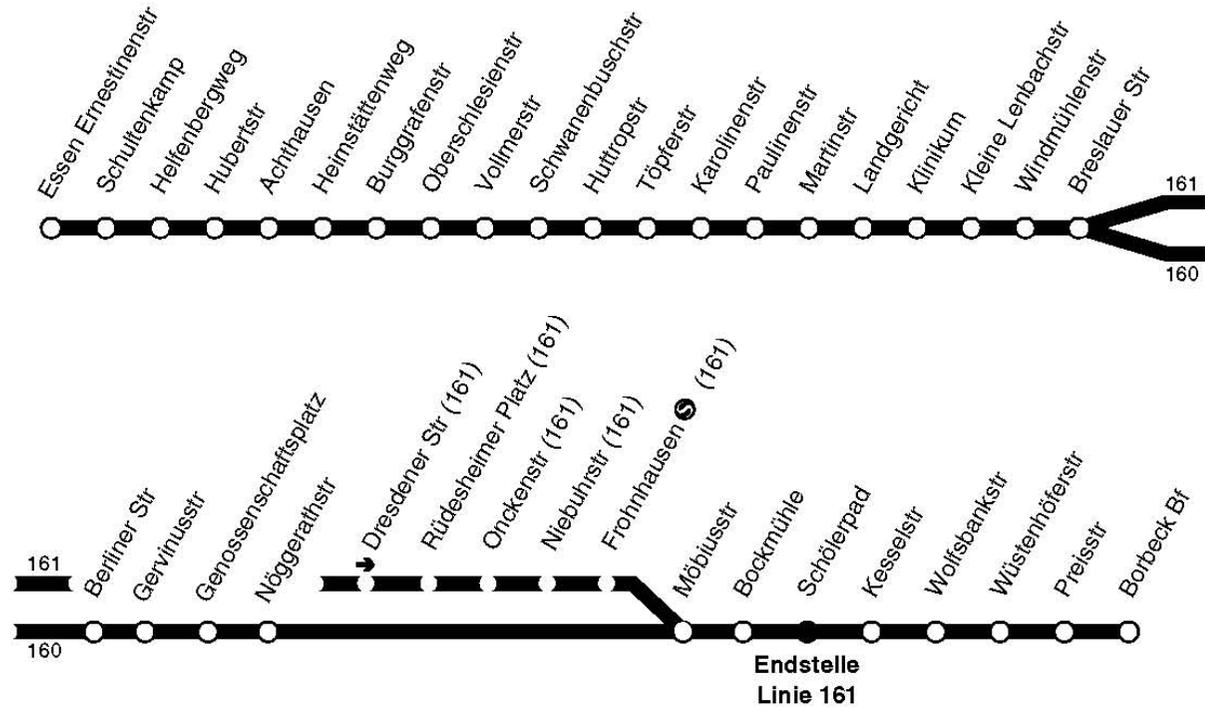
154|155



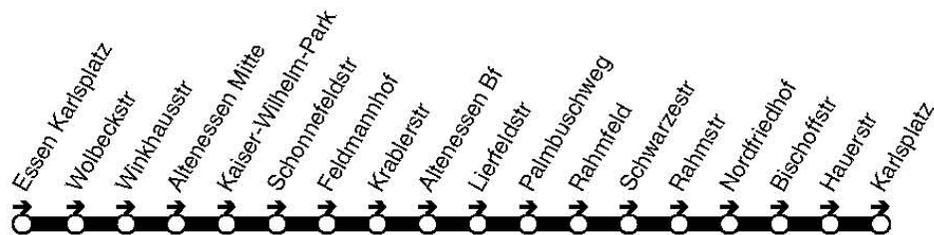
GE-Roths. - E-Hbf - Kupferdreh 155  
 Kraspothstr - E-Hbf - Lionweg 154  
 und zurück

154|155





**EVAG**  
 160|161  
 Ernestinenstr - Frillendorf - Klinikum -  
 Schölerpad - Borbeck Bf  
 160|161

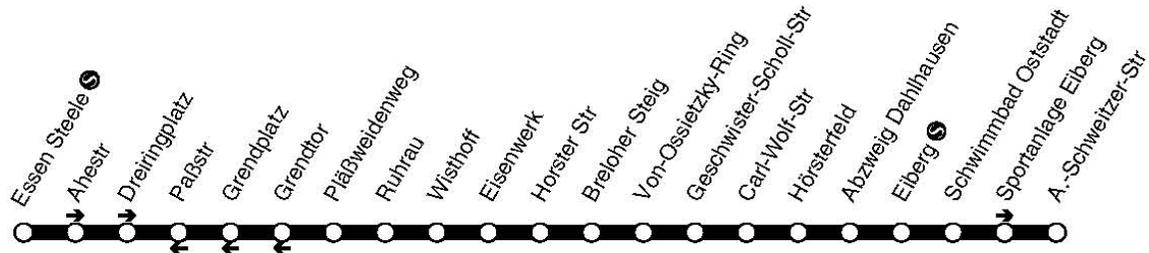


Rückfahrten bitte mit Linie 172

**EVAG**  
162  
Karlsplatz - Altenessen Bf -  
Nordfriedhof - Karlsplatz



162

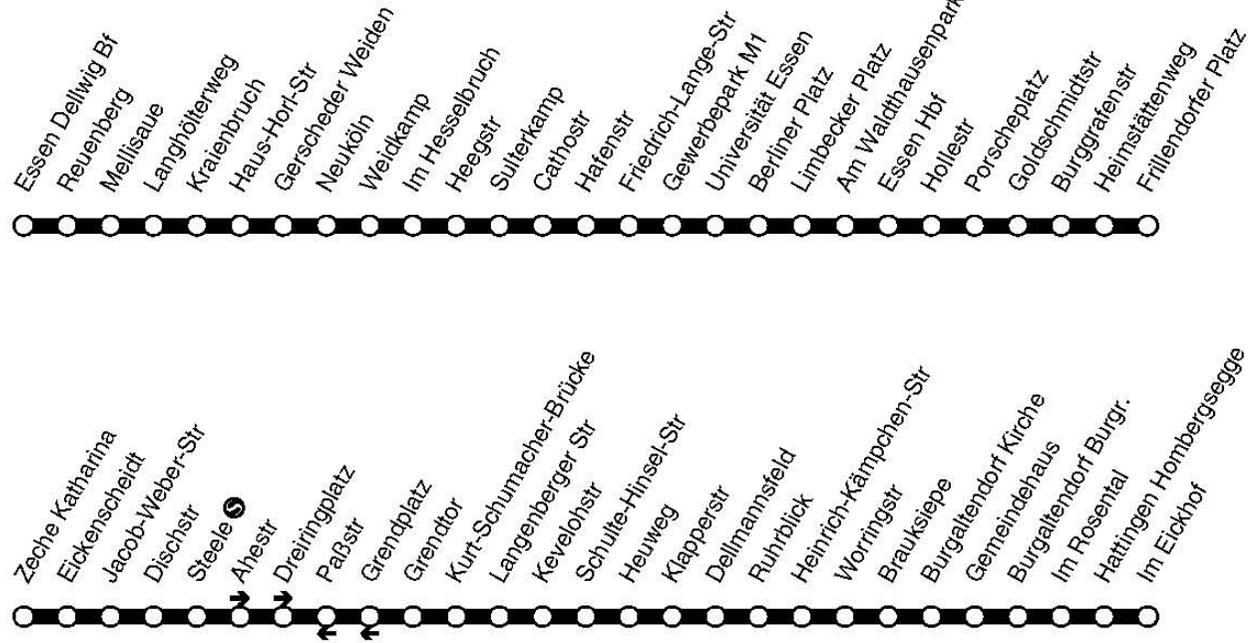


Steele - Hörsterfeld -  
Eiberg - Albert-Schweitzer-Str  
und zurück





166

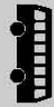


166

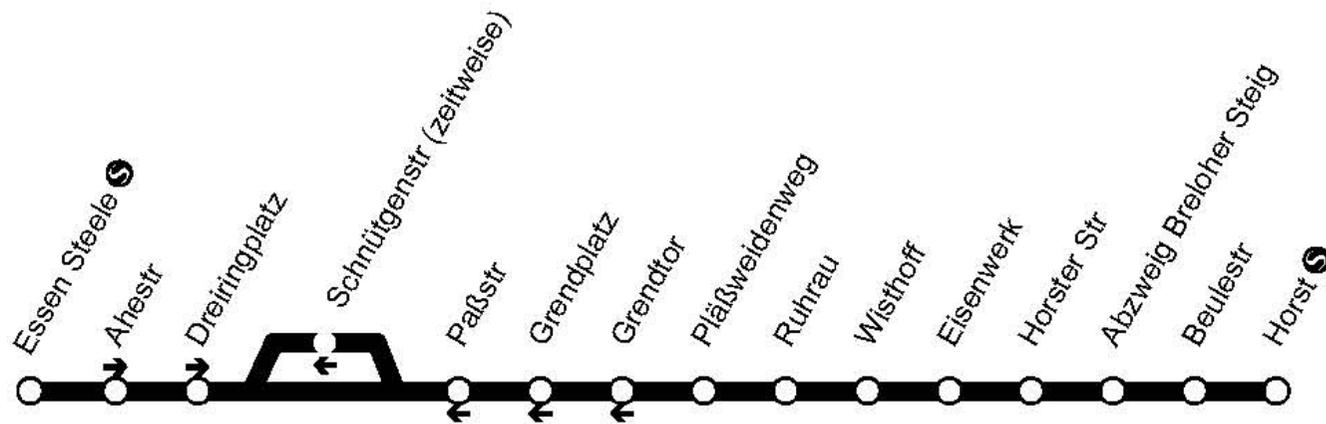


Essen Dellwig Bf - Essen Hbf - Steele S -  
E-Burgallendorf - HAT-Niederwenigern

166



167

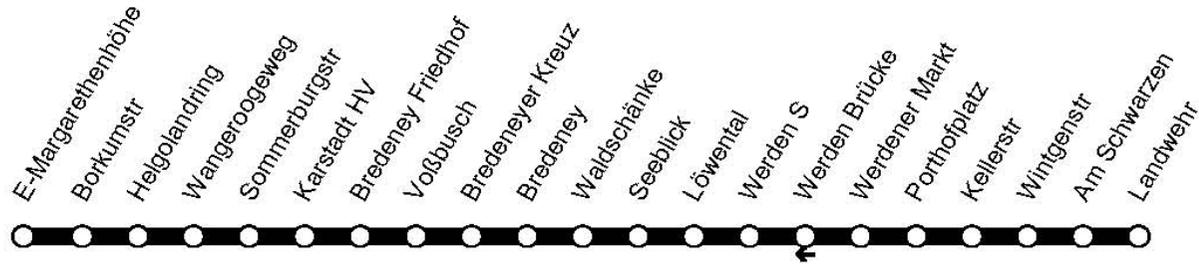


167

Steele - Horst  
und zurück



169



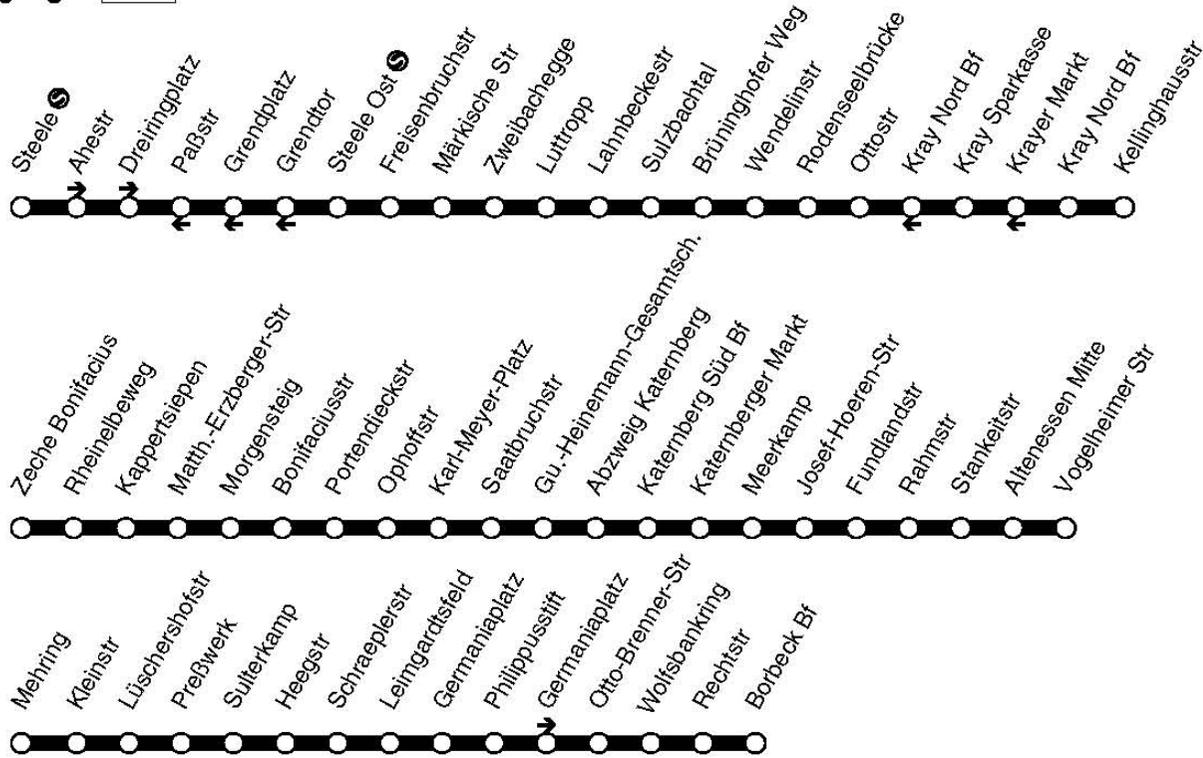
169



**Margarethenhöhe - Bredeney - Werden  
 E-Heidhausen - Velbert Berliner Straße  
 und zurück**

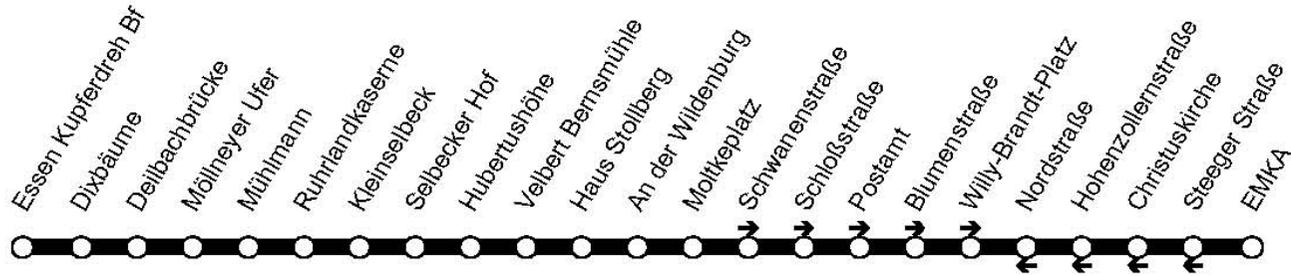
169






**EVAG**  
**170** Steele S - Kray - Schonnebeck -  
 Katernberg - Altenessen - Borbeck Bf  
 und zurück

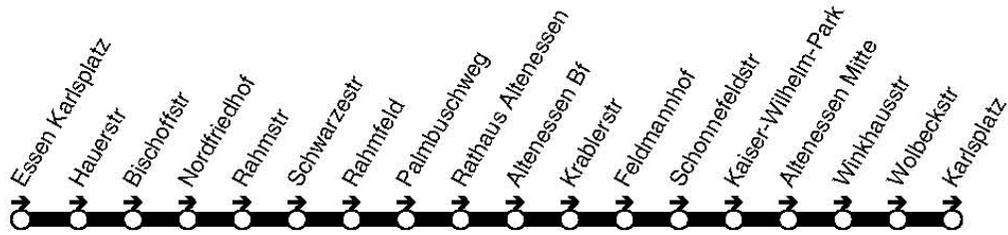

**170**



**EVAG**  
171  
Essen Kupferdreh Bf - Velbert EMKA  
und zurück  
171



172



Rückfahrten bitte mit Linie 162

172



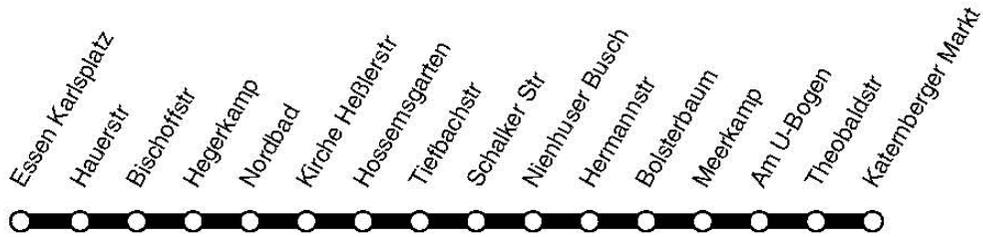
Karlsplatz - Nordfriedhof - Rahmviertel -  
Altenessen Bf - Karlsplatz

172





173



173



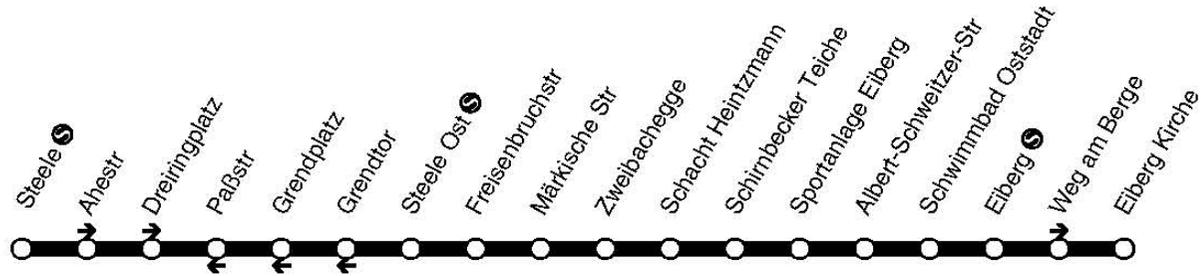
Karlsplatz - Katernberger Markt  
und zurück

173





174



174

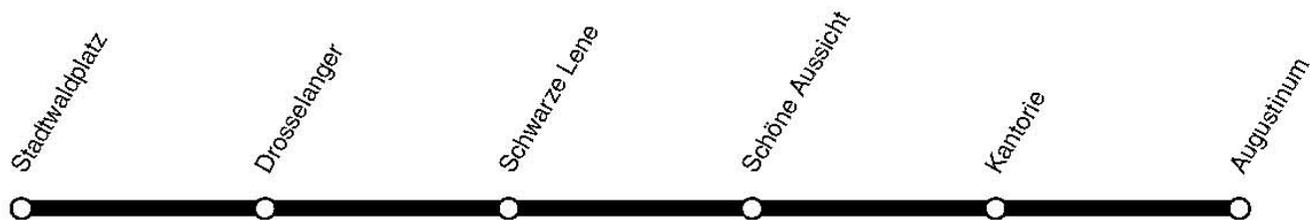


Steele **S** - Zweibachegge -  
Bergmannsfeld - Eiberg Kirche  
und zurück

174

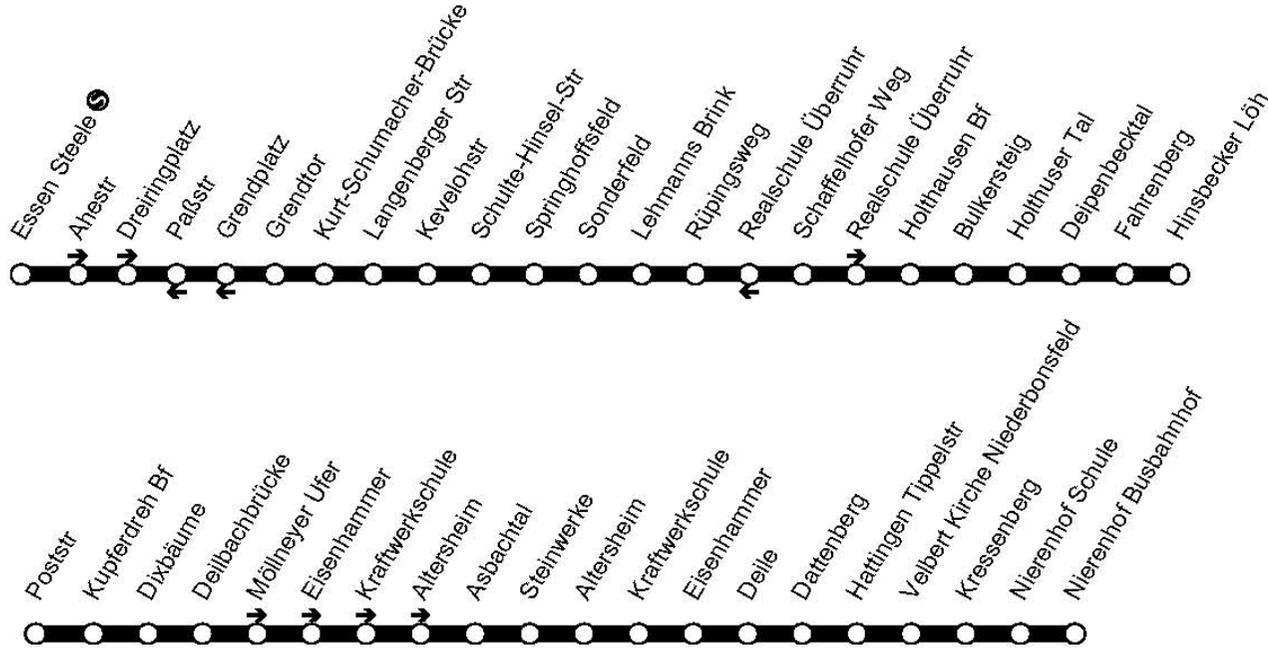


**TaxiBus175**



Alle Haltestellen werden durch TaxiBus bedient

**EVAG**  
T175 Stadtwaldplatz - Augustinum und zurück  
T175



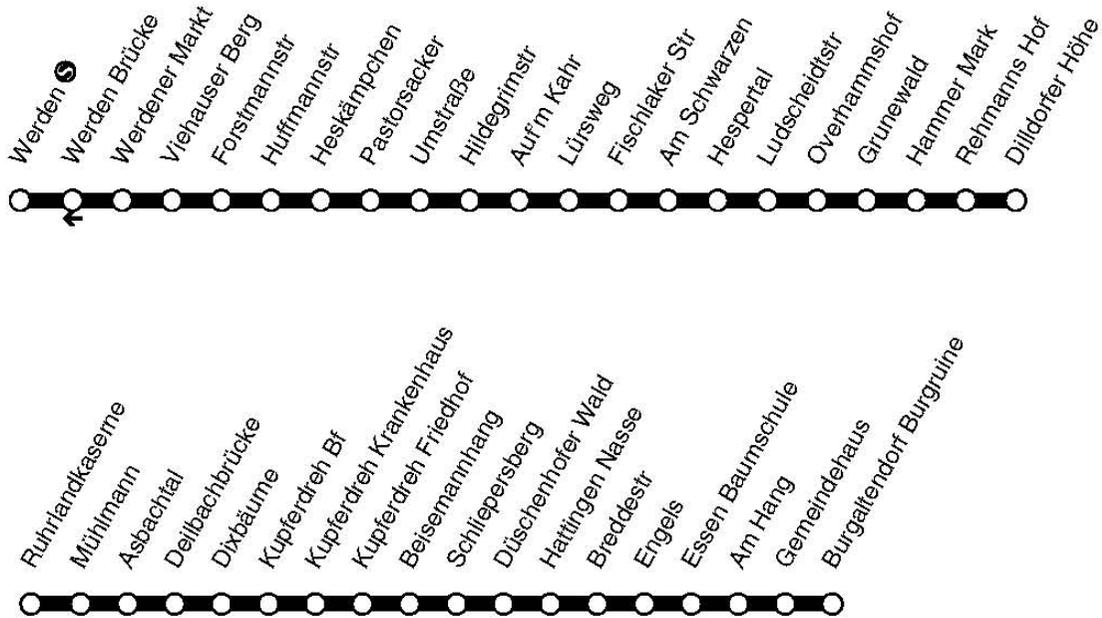
**EVAG**  
Essen Steele (S) - Kupferdreh Bf -  
Velbert Nierenhof  
und zurück

177

177



180



180



Werden S - Kupferdreh Bf -  
 Burgaltendorf Burgruine  
 und zurück

180





183

Essen Karlsplatz  
 Hauerstr  
 Bischoffstr  
 Hegerkamp  
 Nordbad  
 Kirche Heßlerstr  
 Lattenkamp  
 Olsberg  
 Josef-Hoeren-Str  
 Bruchstr  
 Köln-Mindener Str  
 Palmbuschweg  
 Rathaus Altenessen  
 Altenessen Bf  
 Lierfeldstr  
 Twentmannstr  
 Lauenbüschken  
 Backwinkelstr

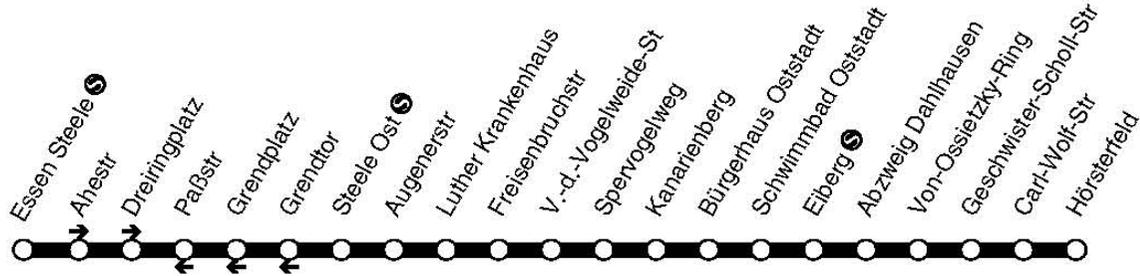
Eiterbach  
 Kokerei Zollverein  
 Kohlenwäsche  
 Zollverein Süd  
 Nikolausstr  
 Ernestinenstr  
 Im Matt  
 Hallo Friedhof  
 Drostenhof  
 Riegelweg  
 Gustav-Heinem.-Gesch.  
 Saatbruchstr  
 Kart-Meyer-Platz  
 Huestr  
 Röckenstr  
 Beisenstr  
 Grundstr  
 Aldenhorweg  
 Viermännerhöfe  
 Katernberg Süd Bf  
 Katernberger Markt


**183**  
 Karlsplatz - Altenessen Bf - Zollverein  
 Stoppenberg - Katernberger Markt  
 und zurück  

**183**



184



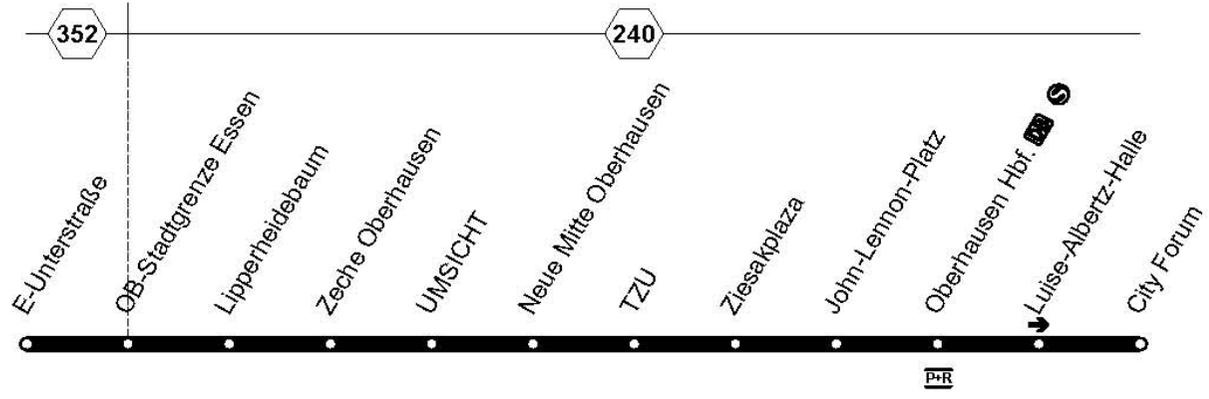
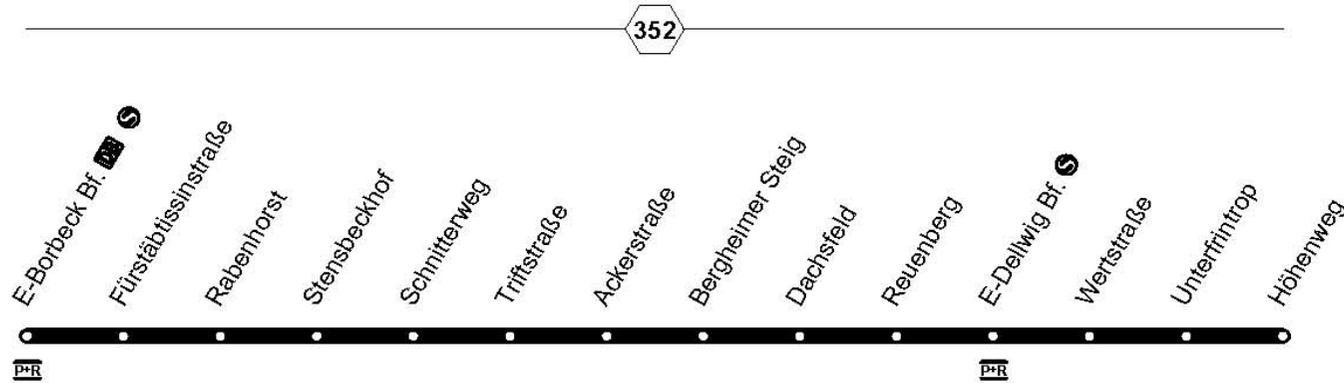
184



Steele - Luther Krankenhaus -  
Eiberg - Hörsterfeld  
und zurück

184



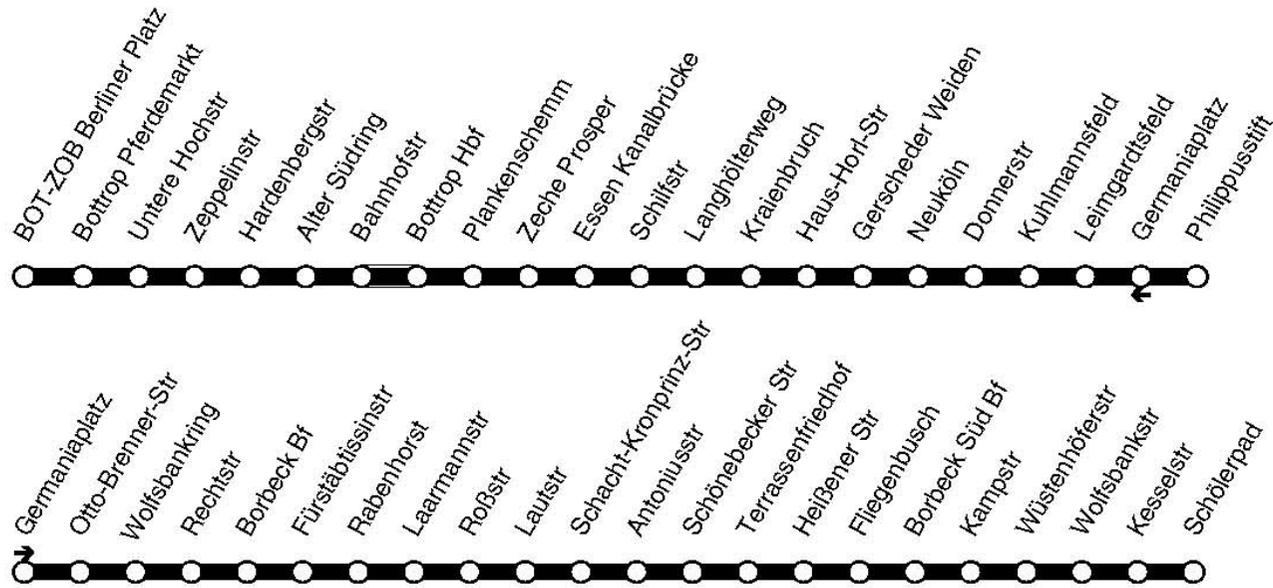



  
**185**
  
**E-Borbeck Bf. - Neue Mitte -**
  
**OB-Hbf. - City Forum**
  
**und zurück**
  

  
**185**



186



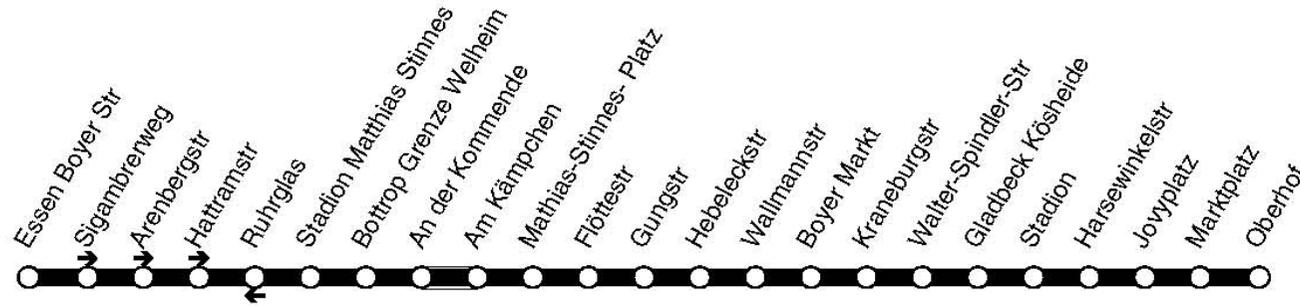
186



**Bottrop ZOB Berliner Platz - Borbeck -  
Schönebeck - Altendorf - Schölerpad  
und zurück**

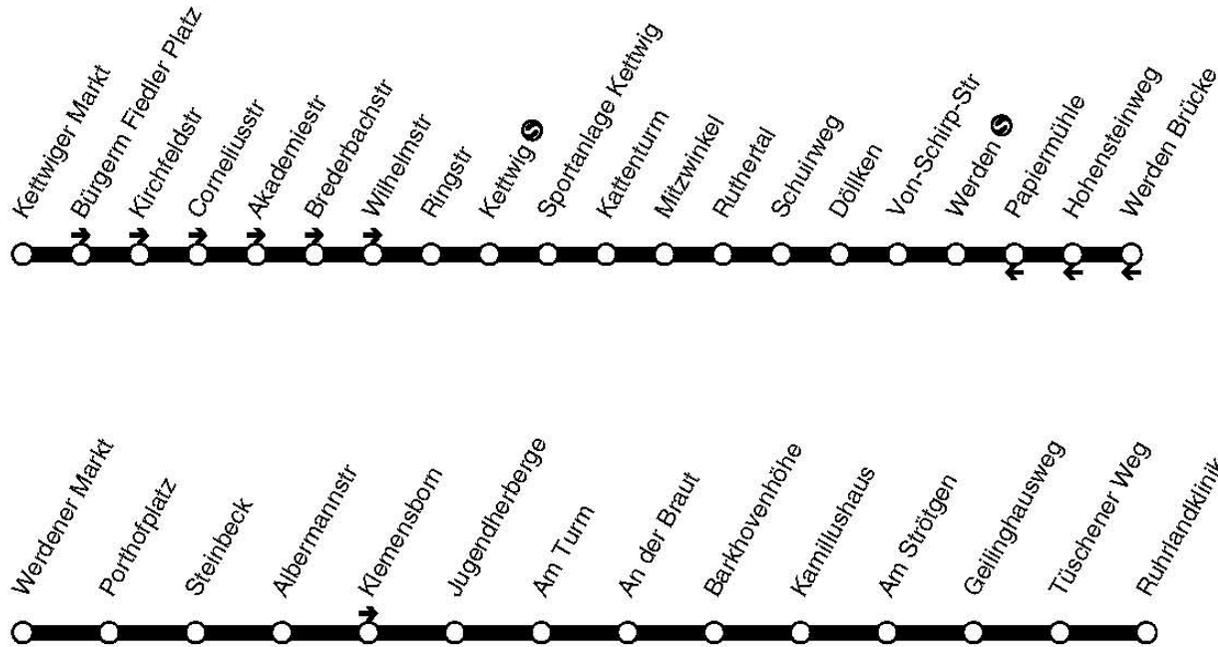
186





189 **bvr** Essen Boyer Str. - Gladbeck Oberhof  
und zurück

189



**EVAG**  
**190**  
 Kettwiger Markt - Kettwig -  
 Werden - Ruhrlandklinik  
 und zurück  
  
**190**

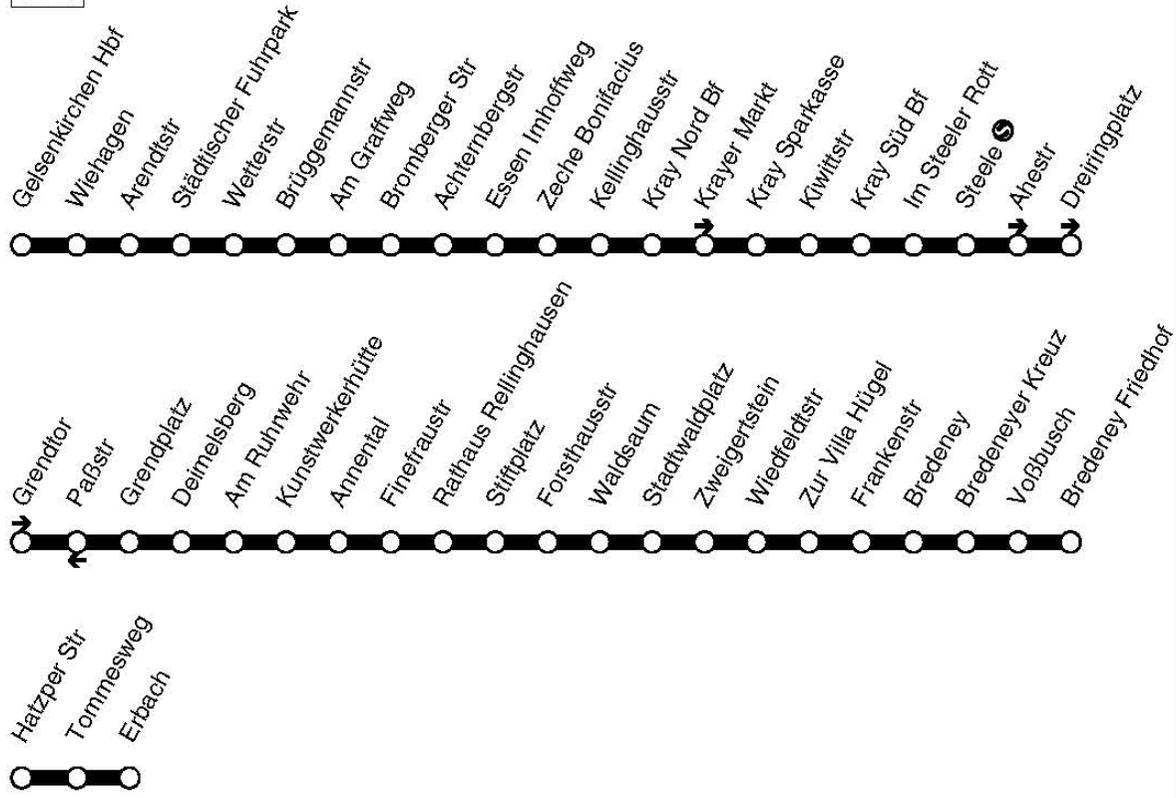


**EVAG**  
193 Essen Hbf - Versorgungsamt  
und zurück

193



194



**194**  
 Gelsenkirchen Hbf - E-Kray - Steele S -  
 Stadtwald - Bredeney - E-Harzopf  
 und zurück  
**194**



196



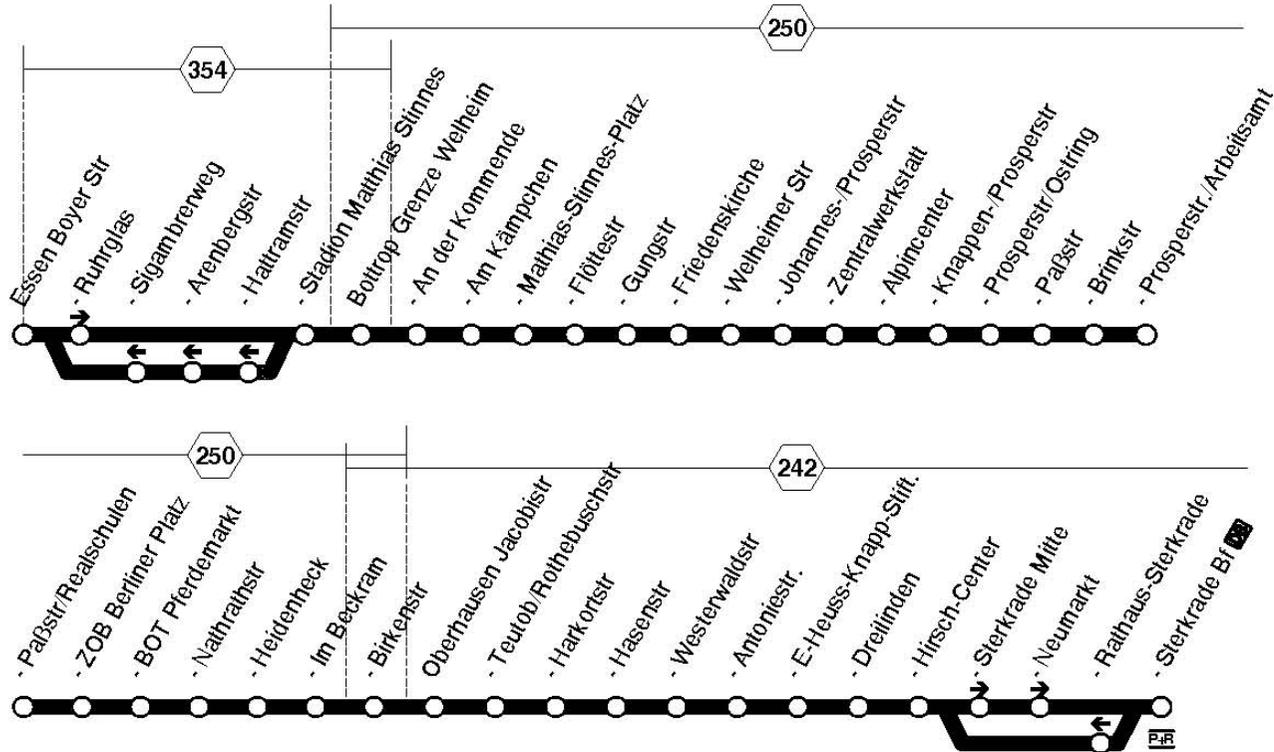
196



Hafenverwaltung - Bergeborbeck -  
Essen Hbf - Essen West   
und zurück

196



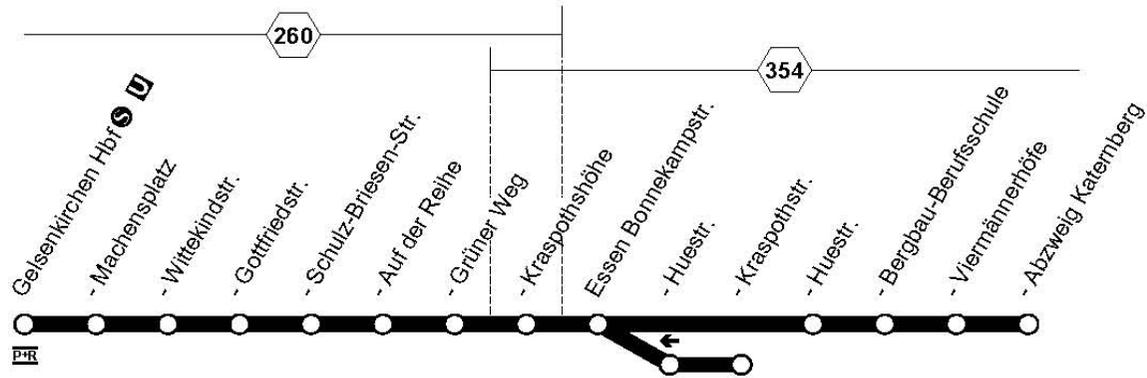


263  Essen-Karnap Boyer Str. - BOT-Welheim - ZOB Berliner Platz - OB Sterkrade Bf und zurück

263 



348

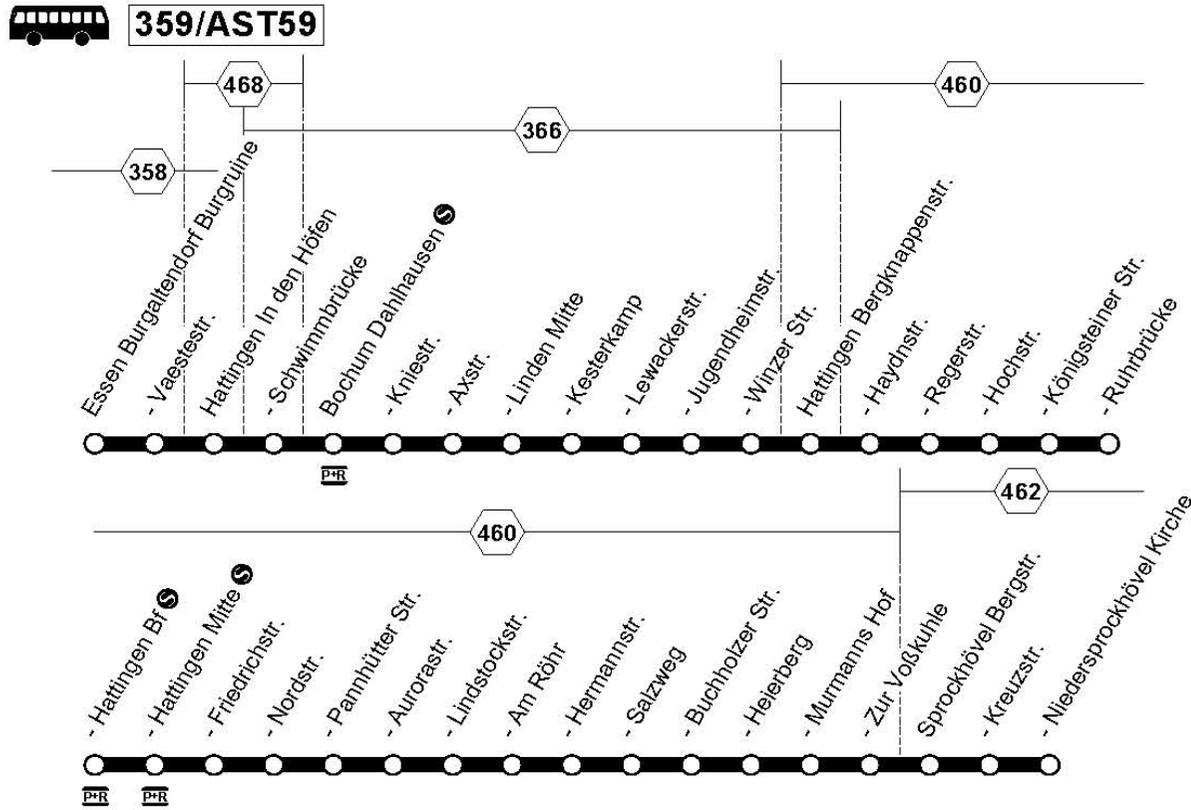


348

**E-VAG** Gelsenkirchen Hbf S - E-Katernberg  
und zurück

348





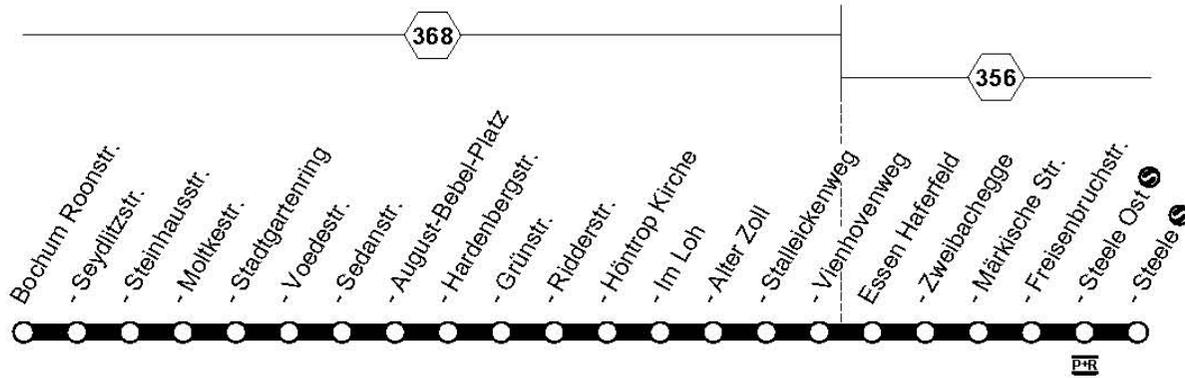
**359/AST59** 

**E-Burgaltendorf - BO-Dahlhausen -  
 Hattingen - Holthausen -  
 Sprockhövel  
 und zurück**

**359/AST59** 



363/AST63

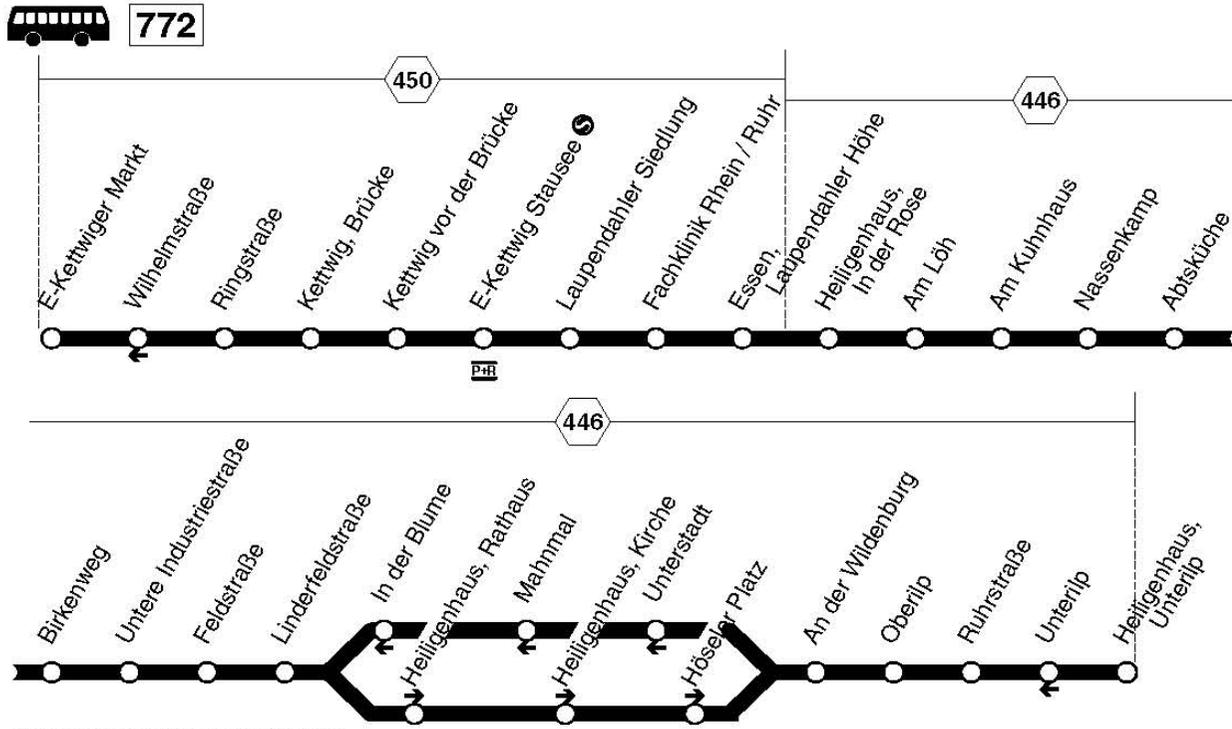


**EVAG**  
363/AST63

**BO-WAT-Südfeldmark - WAT-Mitte -  
Höntrop - E-Steele**  
und zurück

363/AST63





Anschlüsse siehe Haltestellenverzeichnis

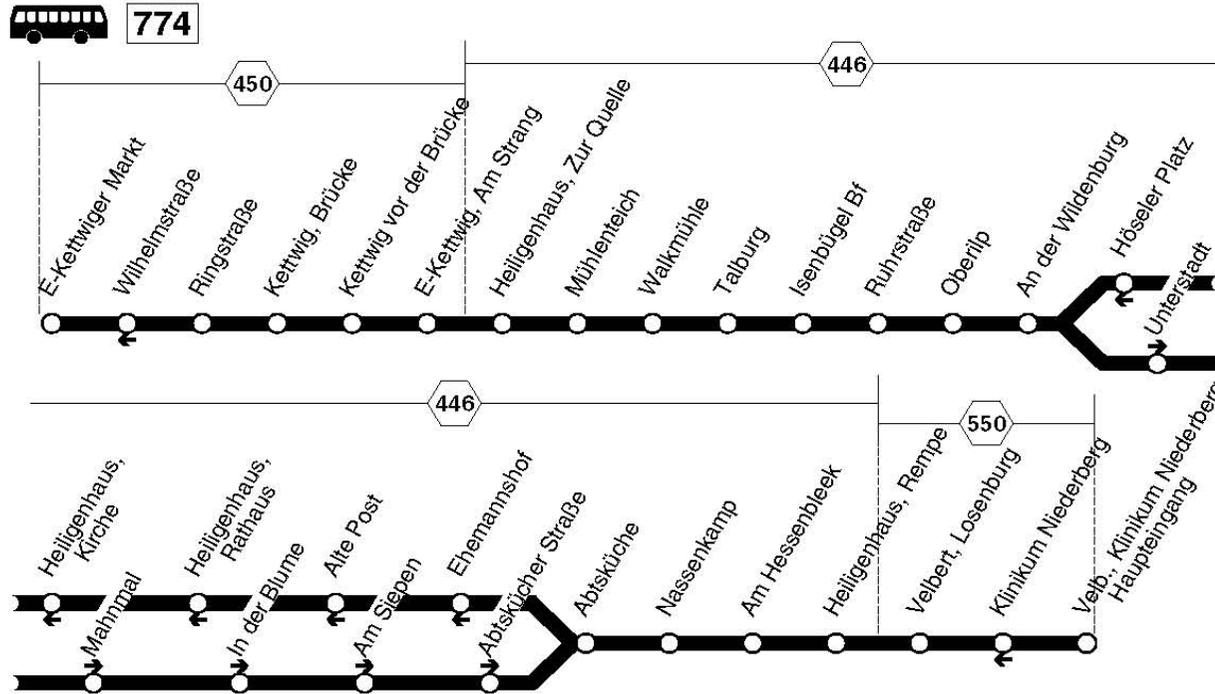
**Rheinbahn**

**772**

**E-Kettwiger Markt - E-Kettwig Stausee **U** - Heiligenhaus-Isenbügel - Abtsküche - Heiligenhaus-Mitte - Heiligenhaus-Unterilp und zurück**

**772**





Anschlüsse siehe Haltestellenverzeichnis

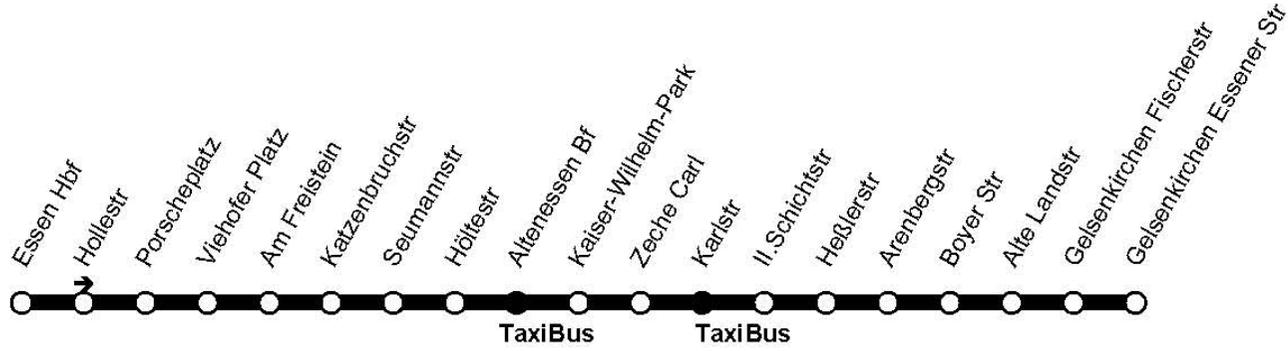
Rheinbahn

774

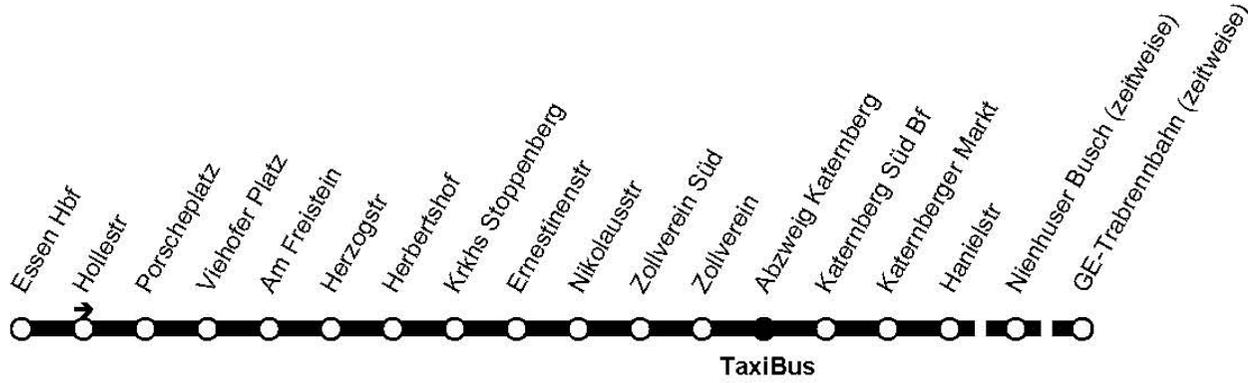
E-Kettwiger Markt - H'haus, Walkmühle - Heiligenhaus-Mitte - Velbert, Klinikum Niederberg und zurück

774





**EVAG**  
NE 1  
Essen Hbf - Porscheplatz - Altenessen -  
Karnap - Alte Landstr - GE-Essener Str  
und zurück  
NE 1

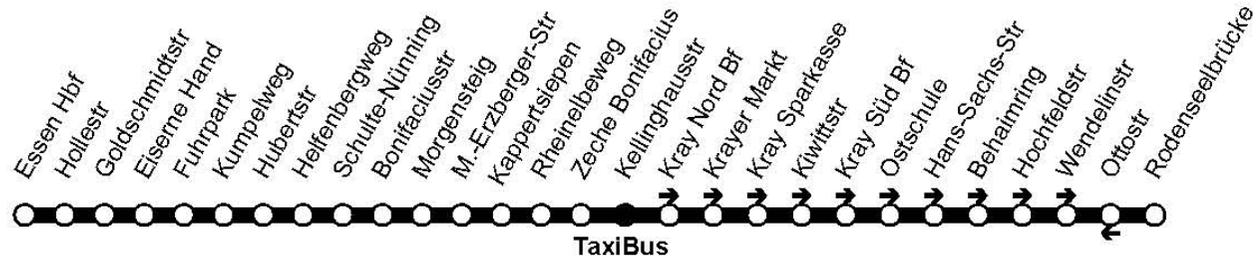


**EVAG**  
NE 2  
Essen Hbf - Porscheplatz -  
Katernberg Hanielstr  
und zurück

**PGN**  
NE 2



NE 3



**EVAG**  
NE 3

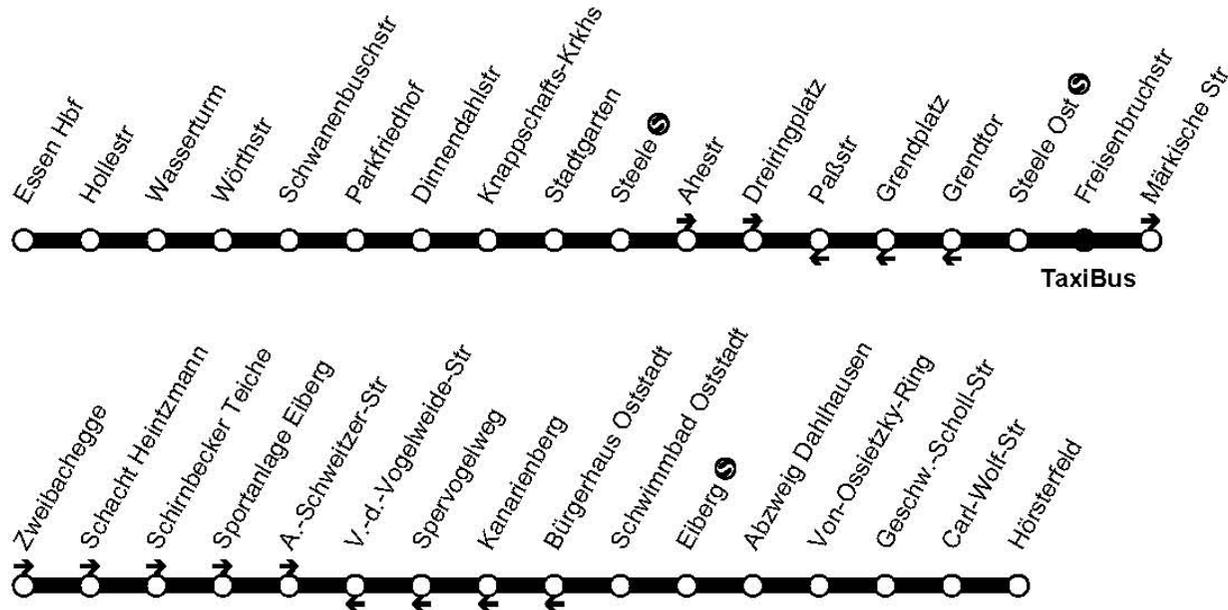
Essen Hbf - Schonnebeck -  
Kray-Nord Bf - Kray Ostschule  
und zurück

**PGN**  
NE 3



**EVAG**  
NE 4  
Essen Hbf - Frillendorf - Steele S -  
Überruhr - Burgaltendorf Burgruine  
und zurück

NE 4

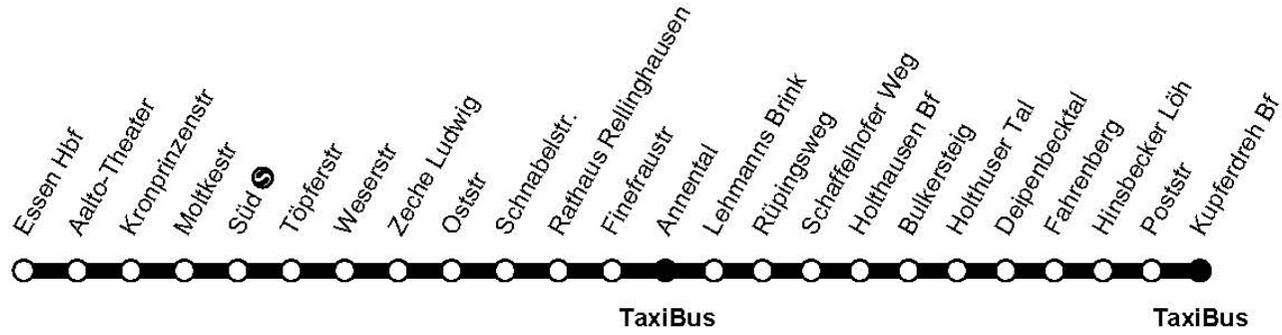


**EVAG**  
**NE 5**  
 Essen Hbf - Huttrop - Steele S -  
 Bergmannsfeld - Hörsterfeld  
 und zurück

**PGN**  
**NE 5**



NE6



**EVAG**  
NE6

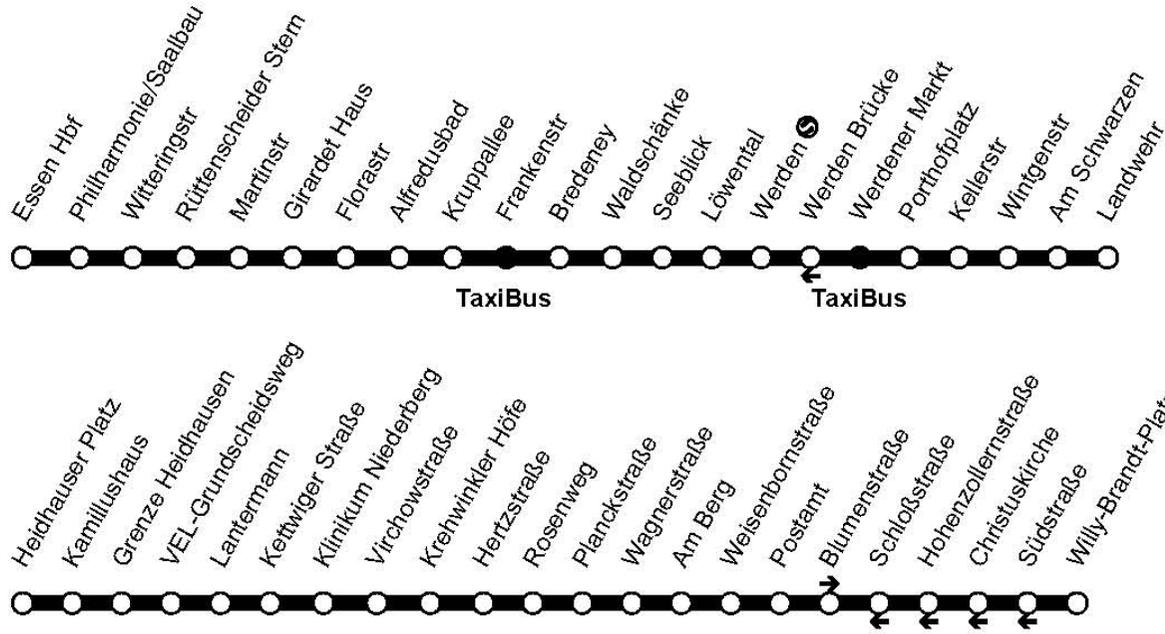
**Essen Hbf - Bergerhausen -  
Rellinghausen - Uerruhr - Kupferdreh  
und zurück**

**PGN**  
NE6





NE 8



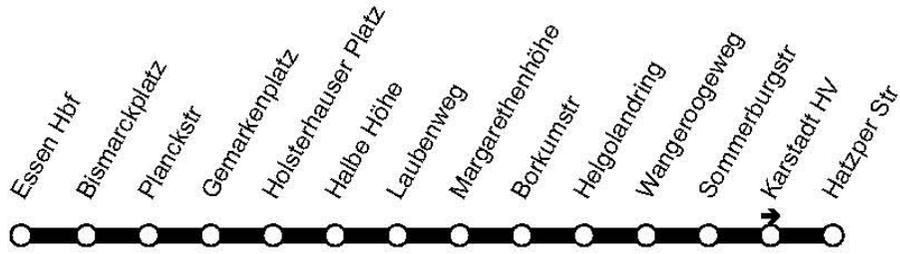
**EVAG**  
NE 8

Essen Hbf - Bredeney - Werden -  
VEL-Birith - VEL-Willy-Brandt-Platz  
und zurück

**PGN**  
NE 8



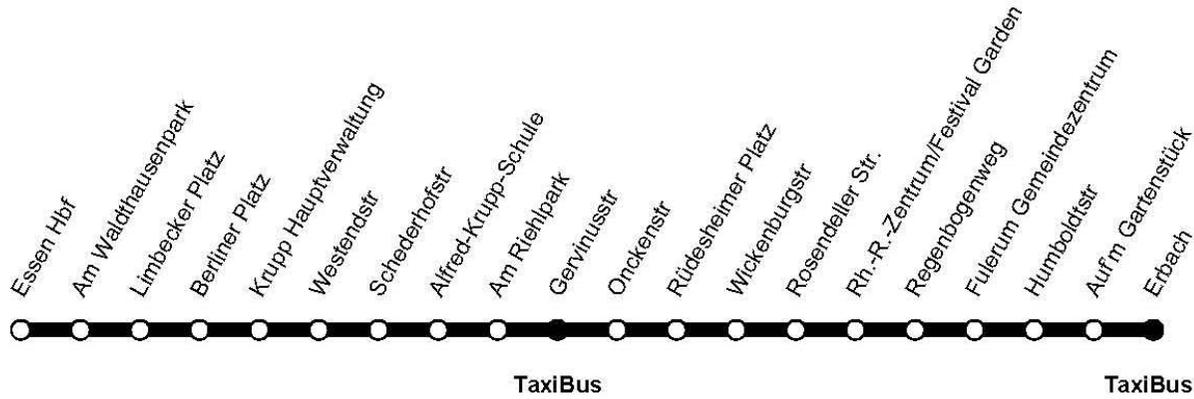
NE 9



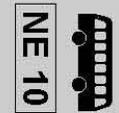
**E**VAG  
NE 9

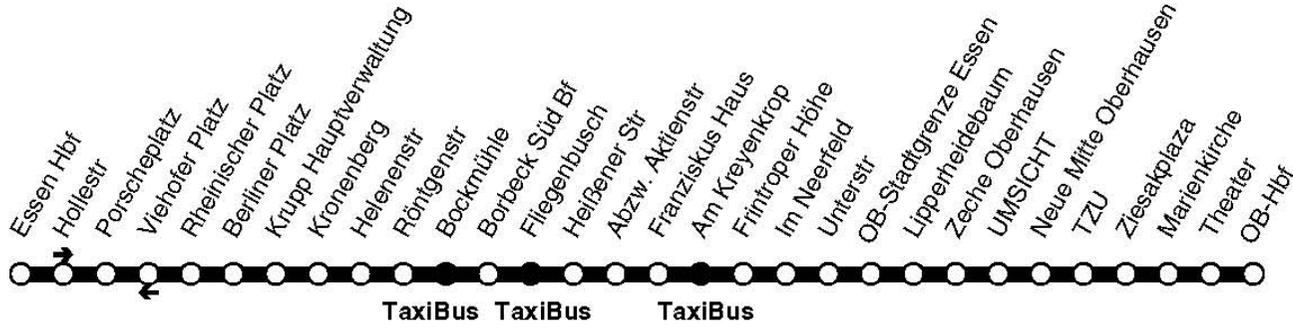
Essen Hbf - Holsterhausen -  
Margarethenhöhe - Hatzper Str  
und zurück

NE 9



Essen Hbf - Frohnhausen -  
RRZ/Festival Garden - Haarzopf  
und zurück





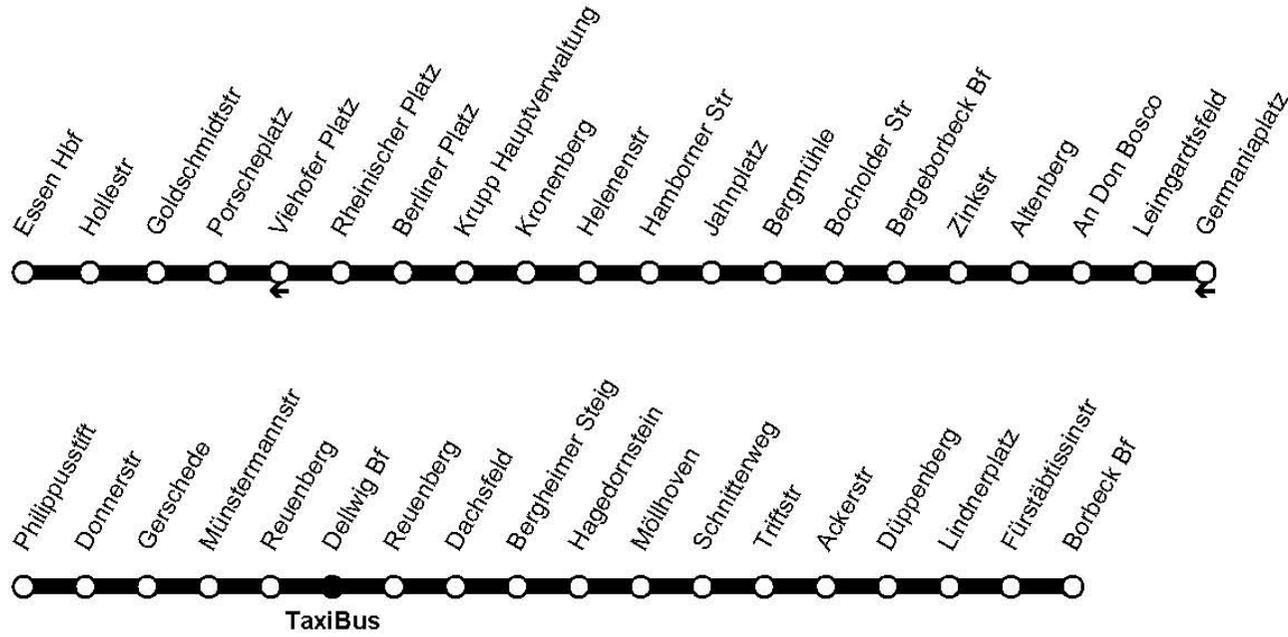
EVAG  
 SÜDAG  
 NE 11

Essen Hbf - Altendorf - E-Frintrop -  
 Oberhausen Neue Mitte - OB-Hbf

NE 11

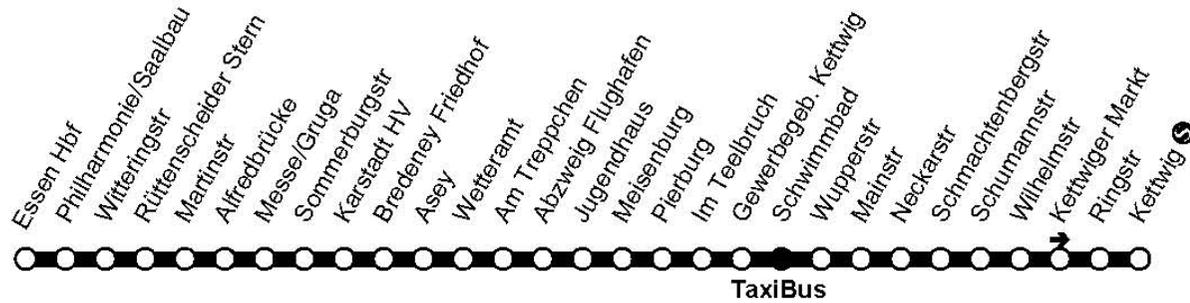


NE 12



**E**VAG  
NE 12  
Essen Hbf - Altendorf - Bergeborbeck  
Dellwig - Borbeck Bf  
und zurück

NE 12

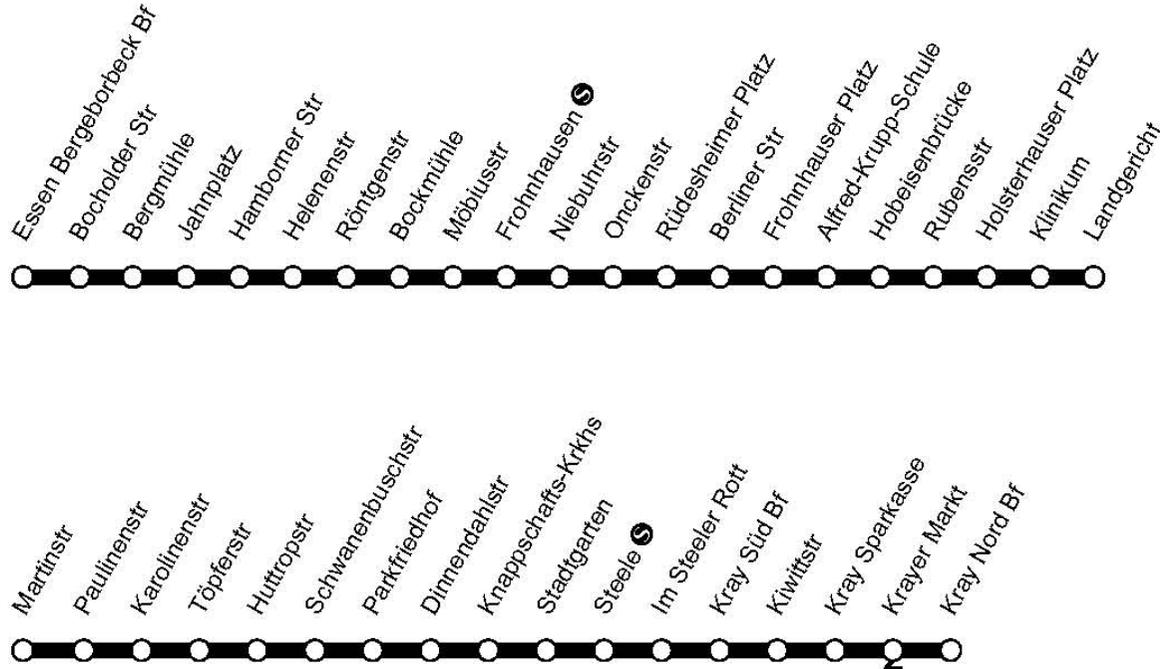


**EVAG**  
NE 13  
Essen Hbf - Rüttenscheid -  
Kettwiger Markt - Kettwig  
und zurück

NE 13

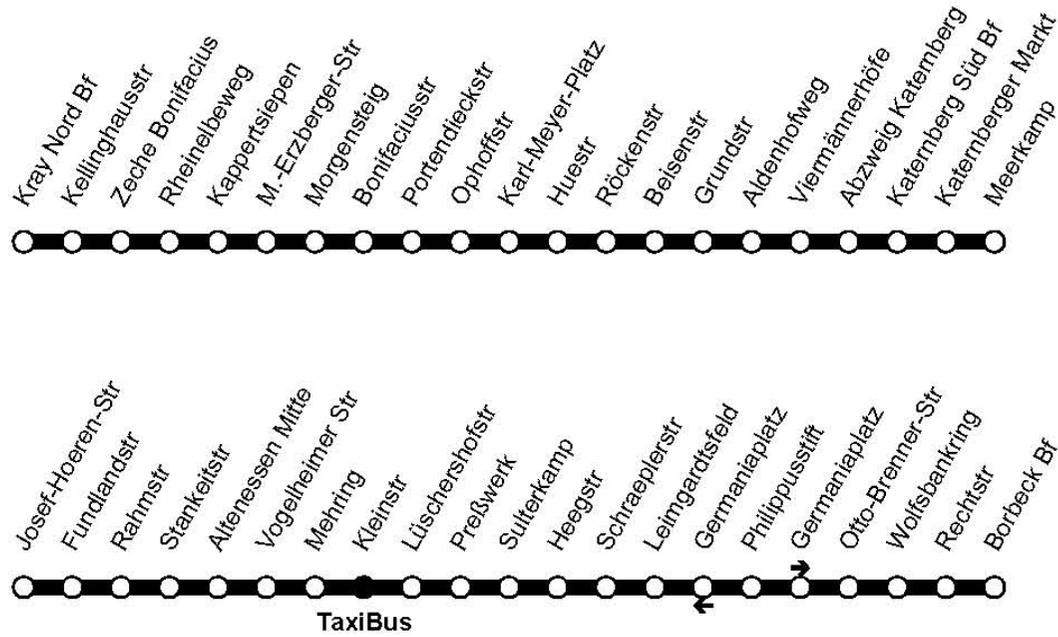


NE 14



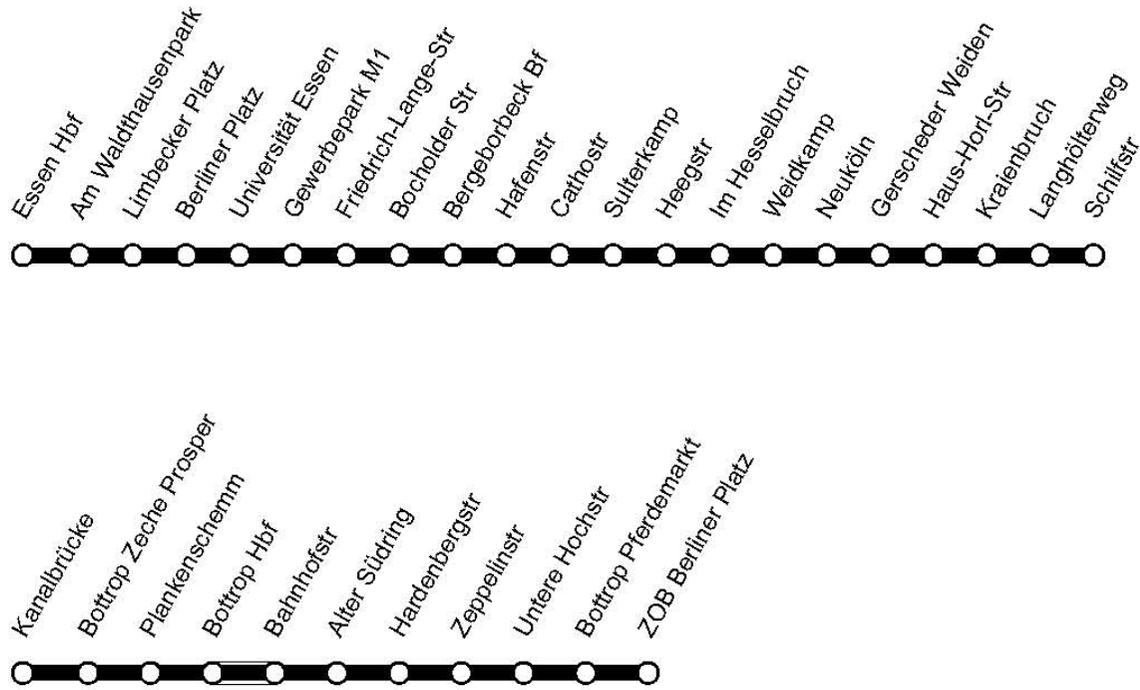
**E-VAG**  
**NE 14**  
 Bergeborbeck - Holsterhausen -  
 Huttrop - Steele - Kray  
 und zurück

**NE 14**



**EVAG**  
**NE15**  
**Kray Nord Bf - Schonnebeck -  
 Katernberg - Altenessen - Borbeck Bf  
 und zurück**

**NE15**



**EVAG**  
NE16  
Essen Hbf - Universität Essen -  
Bergeborbeck Bf - BOT ZOB Berliner Pl  
und zurück

NE16

■ Tabelle 17: Ausstattung der Bahnhöfe/ Haltestellen mit DFI/ Zugzielanzeigern<sup>33</sup>

Bahnhof/ Haltestelle	Haltestellen-/ Gleisanzeiger	Vorankündiger	Gesamtanzeiger	Anzeigertyp	Baujahr DFI	Bemerkung
<b>Bahnhöfe</b>						
Alte Landstraße	4		4	DFI	2001	
Altenessen Bf.	4	3	7	DFI	1998	
Altenessen Mitte	4	5	9	DFI	2001	
Arenbergstraße	4		4	DFI	2001	
Bamlerstr.	2		2	DFI	1998	
Bäuminghausstr.	4		4	DFI	1998	
Berliner Platz oben	4		4	DFI	1991	
Berliner Platz unten	4	4	8	DFI	1991	
Bismarckplatz	6		6	DFI	2005	
Boyer Straße	4		4	DFI	2001	
Breslauer Str.	4		4	Fallblatt		DFI geplant mit Umbau Bahnhof
Essen Hbf.	8	8	16	DFI	2002	
Florastr.	4	2	6	Fallblatt		DFI geplant für 2008
Gemarkenplatz	4		4	DFI	2002	
Halbe Höhe	4		4	DFI	2002	
Heßlerstr.	4		4	DFI	2001	
Hirschlandplatz	4	4	8	DFI	2002	
Hobeisenbrücke	2		2	Fallblatt		DFI geplant mit Umbau Bahnhof
Holsterhauser Platz	4		4	DFI	2002	
Il. Schichtstraße	4		4	DFI	2001	
Kaiser-Wilhelm-Park	4	3	7	DFI	2001	
Karlsplatz	4	2	6	DFI	2001	
Krupp Hauptverwaltung	4		4	DFI	1991	
Laubenweg	4		4	DFI	2002	
Margaethenhöhe	4		4	DFI	2002	

33 Informationen der EVAG (Mai 2006)

Bahnhof/ Haltestelle	Haltestellen-/ Gleisanzeiger	Vorankündiger	Gesamtanzeiger	Anzeigertyp	Baujahr DFI	Bemerkung
Martinstr.	4	4	8	Fallblatt		DFI geplant für 2008
Messe West/ Süd/ Gruga	4	2	6	DFI	2006	
Messe/ Ost/ Grugahalle	4	2	6	DFI	2006	
Plankstr.	2		2	DFI	2005	
Porscheplatz	8	15	23	DFI	2001	
Rheinischer Platz	2	2	4	DFI	1991	
Rüttenscheider Stern	4	4	8	DFI	2001	
Philharmonie/ Saalbau	4	2	6	Fallblatt		DFI geplant für 2008
Savignystr.	2	4	6	DFI	2000	
Universität	4		4	DFI	2002	
Viehofer Platz	4		4	DFI	2002	
Wickenburgstr.	4	4	6	DFI		
<b>Bushaltestellen:</b>						
Altenessen Mitte	2		2	DFI	n.n.	
Borbeck Bf.	2		2	DFI	n.n.	
Essen Hbf.	6		6	DFI	n.n.	
Helfenbergwerk	2		2	DFI	n.n.	
Kray Nord	3		3	DFI	n.n.	
Kray Sparkasse	3		3	DFI	n.n.	
Messe West/ Süd/ Gruga	1		1	DFI	n.n.	
Paulinenstraße	2		2	DFI	n.n.	
Porscheplatz	4		4	DFI	n.n.	

■ **Tabelle 18:** Ausstattung der Bahnhöfe/ mit Notruf-/ Infosprechstellen sowie Kameraüberwachung<sup>34</sup>

Bahnhof	Notrufsprechstelle		Infosprechstelle		Kameraüberwachung	
	Bahnsteig	Zwischen- ebene	Bahnsteig	Zwischen- ebene	Bahn- steig	Zwischen- ebene
Alte Landstr.	✓		✓		✓	
Altenessen Bf.	✓	✓			✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Altenessen Mitte	✓	✓	✓	✓	✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Arenbergstr.	✓		✓		✓	
Bamlerstr.	✓	✓			✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Bäuminghausstr.	✓	✓			✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Berliner Platz	✓				✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Bismarckplatz	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Boyer Str.	✓		✓		✓	
Breslauer Str.	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Essen Hbf.	✓		✓		✓	Nachrüstung in 2008
Florastr.	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Gemarkenplatz	✓		✓		✓	
Halbe Höhe	✓		✓		✓	
Hesslerstr.	✓		✓		✓	
Hirschlandplatz	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Hobeisenbrücke	✓				✓	Nachrüstung in 2008

34 Quelle: Zuarbeit EVAG (Juni 2006)

Bahnhof	Notrufsprechstelle		Infosprechstelle		Kameraüberwachung	
	Bahnsteig	Zwischen- ebene	Bahnsteig	Zwischen- ebene	Bahn- steig	Zwischen- ebene
Holsterhauser Platz	✓		✓		✓	
II. Schichtstr.	✓		✓		✓	
Kaiser Wilhelm Park	✓	✓	✓	✓	✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Karlsplatz	✓	✓	✓	✓	✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Laubenweg	✓		✓		✓	
Margarethenhöhe	✓		✓		✓	
Martinstr.	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Messe Ost/ Gruga	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Messe West/ Süd/ Gruga	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Philharmonie/ Saalbau	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Planckstr.	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Porscheplatz	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Rheinischer Platz	✓				✓	✓ (Erneuerung in 2008)
Rüttenscheider Stern	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Savignstr./ ETEC	✓ (in Ein- hausung)		✓ (in Ein- hausung)		✓	Nachrüstung in 2008
Universität	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Viehofer Platz	✓				✓	Nachrüstung in 2008
Wickenburgstr.	✓ (in Ein- hausung)		✓ (in Ein- hausung)		✓	✓ (Erneuerung in 2008)

■ Tabelle 19: Ausstattungsmerkmale der Systemverknüpfungspunkte im Netz der EVAG<sup>35</sup>

	DFI/ Zugzielanzeiger	Notrufprechstelle (Bahnsteig/ Zwischenebene)	Info-/Notrufprechstelle (Bahnsteig/ Zwischenebene)	Kameratüberwachung (Bahnsteig/ Zwischenebene)	P+R-Anlage	Fahrrad-Abstellplatz	Aufzug	KundenCenter
Altenessen Bf.	DFI	✓/✓	-/-	✓/✓**	✓	✓	✓	-
Altenessen Mitte	DFI	✓/✓	✓/✓	✓/✓**	-	✓	✓	-
Berliner Platz	DFI	✓/-	-/-	✓/✓**	-	✓	✓	✓
Bismarckplatz	-	✓/-	-/-	✓/-*	-	-		-
Bockmühle	-	-	-	-	-	-		-
Borbeck Bf	DFI	-	-	-	✓	✓		-
Bredeney	-	-	-	-	-	-		-
Ernestinenstr	-	-	-	-	-	-		-
Essen Hbf.	DFI	✓/-	✓/-	✓/-*	-	✓	✓	✓
Essen-Steele	-	-/-	-/-	-/-*	-	✓	✓	✓
Gemarkenplatz	DFI	✓	✓	✓	-	-		-
Germaniaplatz	-	-	-	-	-	✓		-
Helenenstr.	-	-	-	-	-	-		-
Hirschlandplatz	DFI	✓/-	-/-	✓/-*	-	-		-
Hobeisenbrücke	Fallblatt	✓/-	✓/-	✓/-*	-	-		-
Hollestr.	-	-	-	-	-	-		-
Holsterhauser Platz	DFI	✓	✓	✓	-	-		-
K.-Wilhelm-Park	DFI	✓/✓	✓/✓	✓/✓**	-	-	✓	-
Karlsplatz	DFI	✓/✓	✓/✓	✓/✓**	-	✓	✓	-
Katernberger Markt	-	-	-	-	-	-		-
Martinstr	Fallblatt	✓/-	-/-	✓/-*	-	✓	✓	-
Messe West/ Süd/ Gruga	DFI	✓/-	-/-	✓/-*	✓	✓		-
Philharmonie/ Saalbau	Fallblatt	✓/-	-/-	✓/-*	-	-		-
Porscheplatz	DFI	✓/-	-/-	✓/-*	-	-	✓	-

35 Quelle: Zuarbeit EVAG (Juni 2006); Fahrplan Essen 2006

	DFI/ Zugzielanzeiger	Notrufsprechstelle (Bahnsteig/ Zwischenebene)	Info-/Notrufsprechstelle (Bahnsteig/ Zwischenebene)	Kameraüberwachung (Bahnsteig/ Zwischenebene)	P+R-Anlage	Fahrrad-Abstellplatz	Aufzug	KundenCenter
Rheinischer Platz	DFI	✓/-	-/-	✓/✓**	-	✓	✓	-
Rüttenscheider Stern	Fallblatt	✓/-	-/-	✓/-*	-	✓	✓	✓
Schwanenbuschstr.	-	-	-	-	-	-		-
Universität Essen	DFI	✓/-	✓/-	✓/-*	-	-		-
Wasserturm	-	-	-	-	-	-		-
Westbahnhof	-	-	-	-	✓	-		-

- ✓ vorhanden
- nicht vorhanden
- \* Nachrüstung 2008
- \*\* Erneuerung 2008

## Anlage 3

### Tabellen zur Bestandsbewertung (Kapitel 3)

■ Tabelle 20: Erschlossene Einwohner nach Stadtteilen

Stadt bezirk	Stadt teil	EW	Erschlossene EW	
			absolut	%
I	1	3.339	3.339	100,0%
I	2	6.821	6.663	97,7%
I	3	7.411	7.312	98,7%
I	4	1.511	1.506	99,7%
I	5	10.965	10.965	100,0%
I	6	11.465	11.239	98,0%
I	11	14.713	14.117	95,9%
I	36	6.261	4.937	78,9%
<b>Summe I</b>		<b>62.486</b>	<b>60.078</b>	<b>96,1%</b>
II	10	27.564	26.747	97,0%
II	12	3.693	3.608	97,7%
II	13	11.890	9.502	79,9%
II	14	9.913	7.725	77,9%
<b>Summe II</b>		<b>53.060</b>	<b>47.582</b>	<b>89,7%</b>
III	7	20.512	19.696	96,0%
III	8	31.929	30.843	96,6%
III	9	25.255	25.045	99,2%
III	15	3.359	2.769	82,4%
III	28	6.745	4.996	74,1%
III	41	7.427	7.319	98,5%
<b>Summe III</b>		<b>95.227</b>	<b>90.666</b>	<b>95,2%</b>
IV	16	10.185	9.166	90,0%
IV	17	12.336	10.733	87,0%
IV	18	9.031	8.555	94,7%
IV	19	9.623	9.057	94,1%
IV	20	7.992	7.854	98,3%
IV	21	13.872	13.807	99,5%
IV	22	17.838	17.601	98,7%
IV	23	4.216	4.039	95,8%
<b>Summe IV</b>		<b>85.093</b>	<b>80.813</b>	<b>95,0%</b>

Stadt bezirk	Stadt teil	EW	Erschlossene EW	
			absolut	%
V	24	17.132	15.462	90,3%
V	25	25.882	25.535	98,7%
V	40	8.288	7.055	85,1%
V	50	5.939	4.961	83,5%
<b>Summe V</b>		<b>57.241</b>	<b>53.014</b>	<b>92,6%</b>
VI	37	11.536	10.786	93,5%
VI	38	15.506	14.018	90,4%
VI	39	22.696	20.999	92,5%
<b>Summe VI</b>		<b>49.738</b>	<b>45.803</b>	<b>92,1%</b>
VII	34	17.193	16.426	95,5%
VII	35	19.618	18.714	95,4%
VII	45	16.480	14.771	89,6%
VII	46	10.688	10.428	97,6%
VII	47	6.713	5.882	87,6%
<b>Summe VII</b>		<b>70.692</b>	<b>66.222</b>	<b>93,7%</b>
VIII	31	12.852	9.458	73,6%
VIII	32	10.787	10.089	93,5%
VIII	33	2.147	1.917	89,3%
VIII	43	8.010	7.142	89,2%
VIII	44	8.516	7.418	87,1%
VIII	48	9.518	7.569	79,5%
<b>Summe VIII</b>		<b>51.830</b>	<b>43.593</b>	<b>84,1%</b>
IX	26	10.698	8.675	81,1%
IX	27	1.577	1.253	79,5%
IX	29	9.919	9.786	98,7%
IX	30	6.450	4.696	72,8%
IX	42	4.493	3.092	68,8%
IX	49	17.625	14.658	83,2%
<b>Summe IX</b>		<b>50.762</b>	<b>42.161</b>	<b>83,1%</b>
<b>Summe</b>		<b>576.129</b>	<b>529.932</b>	<b>92,0%</b>

■ Tabelle 21: Erschließungswirkung der Linien im Stadtgebiet nach Verkehrssystemen

Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>36</sup>	Komm. Schienenverkehr (gesamt)		Stadtbahn		Straßenbahn		nur Bus	
			Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
I	1	3.339	3.339	100,0%	1.495	44,8%	2.944	88,2%	0	0,0%
I	2	6.821	3.853	56,5%	0	0,0%	3.853	56,5%	1.998	29,3%
I	3	7.411	6.352	85,7%	1.949	26,3%	4.462	60,2%	960	13,0%
I	4	1.511	889	58,8%	741	49,0%	437	28,9%	24	1,6%
I	5	10.965	10.474	95,5%	3.617	33,0%	9.412	85,8%	57	0,5%
I	6	11.465	7.553	65,9%	0	0,0%	7.553	65,9%	2.132	18,6%
I	11	14.713	10.854	73,8%	0	0,0%	10.854	73,8%	3.094	21,0%
I	36	6.261	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4.937	78,9%
<b>Summe I</b>		<b>62.486</b>	<b>43.314</b>	<b>69,3%</b>	<b>7.801</b>	<b>12,5%</b>	<b>39.515</b>	<b>63,2%</b>	<b>13.202</b>	<b>21,1%</b>
II	10	27.564	22.468	81,5%	11.045	40,1%	20.845	75,6%	4.061	14,7%
II	12	3.693	2.635	71,3%	0	0,0%	2.635	71,3%	973	26,4%
II	13	11.890	5.576	46,9%	0	0,0%	5.576	46,9%	3.927	33,0%
II	14	9.913	163	1,6%	0	0,0%	163	1,6%	3.694	37,3%
<b>Summe II</b>		<b>53.060</b>	<b>30.842</b>	<b>58,1%</b>	<b>11.045</b>	<b>20,8%</b>	<b>29.219</b>	<b>55,1%</b>	<b>12.654</b>	<b>23,8%</b>
III	7	20.512	17.768	86,6%	0	0,0%	17.768	86,6%	643	3,1%
III	8	31.929	24.254	76,0%	7.101	22,2%	17.473	54,7%	1.262	4,0%
III	9	25.255	24.704	97,8%	21.066	83,4%	14.987	59,3%	340	1,3%
III	15	3.359	32	1,0%	32	1,0%	0	0,0%	2.737	81,5%
III	28	6.745	18	0,3%	18	0,3%	0	0,0%	4.978	73,8%
III	41	7.427	5.148	69,3%	5.148	69,3%	0	0,0%	2.171	29,2%
<b>Summe III</b>		<b>95.227</b>	<b>71.924</b>	<b>75,5%</b>	<b>33.364</b>	<b>35,0%</b>	<b>50.228</b>	<b>52,7%</b>	<b>12.131</b>	<b>12,7%</b>

36 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3-1-4) Einwohnerdaten auf Baublockebende zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

			Komm. Schienenverkehr (gesamt)		Stadtbahn		Straßenbahn		nur Bus	
			Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW	
Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>37</sup>	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
IV	16	10.185	6.783	66,6%	0	0,0%	6.783	66,6%	2.098	20,6%
IV	17	12.336	5.029	40,8%	0	0,0%	5.029	40,8%	5.431	44,0%
IV	18	9.031	7.143	79,1%	0	0,0%	7.143	79,1%	1.412	15,6%
IV	19	9.623	4.539	47,2%	0	0,0%	4.539	47,2%	3.463	36,0%
IV	20	7.992	3.126	39,1%	0	0,0%	3.126	39,1%	3.532	44,2%
IV	21	13.872	9.705	70,0%	0	0,0%	9.705	70,0%	778	5,6%
IV	22	17.838	10.921	61,2%	0	0,0%	10.921	61,2%	2.674	15,0%
IV	23	4.216	3.432	81,4%	0	0,0%	3.432	81,4%	523	12,4%
<b>Summe IV</b>		<b>85.093</b>	<b>50.677</b>	<b>59,6%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>50.677</b>	<b>59,6%</b>	<b>19.912</b>	<b>23,4%</b>
V	24	17.132	7.227	42,2%	7.227	42,2%	0	0,0%	8.122	47,4%
V	25	25.882	13.438	51,9%	10.438	40,3%	6.332	24,5%	4.543	17,6%
V	40	8.288	6.194	74,7%	6.194	74,7%	0	0,0%	862	10,4%
V	50	5.939	98	1,6%	0	0,0%	98	1,6%	4.665	78,5%
<b>Summe V</b>		<b>57.241</b>	<b>26.957</b>	<b>47,1%</b>	<b>23.859</b>	<b>41,7%</b>	<b>6.429</b>	<b>11,2%</b>	<b>18.191</b>	<b>31,8%</b>
VI	37	11.536	2.578	22,3%	0	0,0%	2.578	22,3%	8.209	71,2%
VI	38	15.506	5.873	37,9%	0	0,0%	5.873	37,9%	7.874	50,8%
VI	39	22.696	8.275	36,5%	0	0,0%	8.275	36,5%	12.107	53,3%
<b>Summe VI</b>		<b>49.738</b>	<b>16.726</b>	<b>33,6%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>16.726</b>	<b>33,6%</b>	<b>28.190</b>	<b>56,7%</b>
VII	34	17.193	7.411	43,1%	0	0,0%	7.411	43,1%	3.307	19,2%
VII	35	19.618	10	0,1%	0	0,0%	10	0,1%	4.125	21,0%
VII	45	16.480	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9.908	60,1%
VII	46	10.688	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5.577	52,2%
VII	47	6.713	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3.250	48,4%
<b>Summe VII</b>		<b>70.692</b>	<b>7.421</b>	<b>10,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>7.421</b>	<b>10,5%</b>	<b>26.167</b>	<b>37,0%</b>

37 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3-1-4) Einwohnerdaten auf Baublockebene zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

Stadt bezirk	Stadt teil	EW <sup>38</sup>	Komm. Schienenverkehr (gesamt)		Stadtbahn		Straßenbahn		nur Bus	
			Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW		Erschlossene EW	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
VIII	31	12.852	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9.451	73,5%
VIII	32	10.787	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6.705	62,2%
VIII	33	2.147	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1.917	89,3%
VIII	43	8.010	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3.200	39,9%
VIII	44	8.516	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3.470	40,7%
VIII	48	9.518	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7.553	79,4%
<b>Summe VIII</b>		<b>51.830</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>32.295</b>	<b>62,3%</b>
IX	26	10.698	5.579	52,2%	523	4,9%	5.098	47,7%	3.029	28,3%
IX	27	1.577	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1.253	79,5%
IX	29	9.919	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6.187	62,4%
IX	30	6.450	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4.694	72,8%
IX	42	4.493	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3.087	68,7%
IX	49	17.625	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8.813	50,0%
<b>Summe IX</b>		<b>50.762</b>	<b>5.579</b>	<b>11,0%</b>	<b>523</b>	<b>1,0%</b>	<b>5.098</b>	<b>10,0%</b>	<b>27.064</b>	<b>53,3%</b>
<b>Summe</b>		<b>576.129</b>	<b>253.440</b>	<b>44,0%</b>	<b>76.592</b>	<b>13,3%</b>	<b>205.313</b>	<b>35,6%</b>	<b>189.806</b>	<b>32,9%</b>

38 Zur Darstellung einer möglichst genauen Erschließungswirkung des ÖPNV in Essen werden für die anstehenden Berechnungen der Erschließung nach Verkehrssystemen bzw. Taktgruppen (siehe auch Kapitel 3.1.3 und 3-1-4) Einwohnerdaten auf Baublockebende zugrunde gelegt. Diese unterscheiden sich leicht von den in Kapitel 2 Raumstrukturanalyse dargestellten Einwohner-Daten aus dem STEP (Stand der Daten 31.12.2004).

■ Tabelle 22: Siedlungsbereiche mit Erschließungsmängeln (&gt; 200EW)

Stadtbezirk	Stadtteil	Summe
I	Frillendorf	443
I	Frillendorf	347
I	Frillendorf	302
I	Huttrop	235
I	Frillendorf	221
I	Südostviertel	202
II	Bergerhausen	989
II	Stadtwald	809
II	Bergerhausen	705
II	Stadtwald	594
II	Rüttenscheid	507
II	Bergerhausen	355
II	Bergerhausen	280
II	Stadtwald	219
II	Rüttenscheid	201
III	Haarzopf	629
III	Fulerum	543
III	Altendorf	479
III	Frohnhausen	441
III	Frohnhausen	304
III	Haarzopf	292
III	Fulerum	264
III	Haarzopf	256
III	Haarzopf	228
IV	Bedingrade	578
IV	Bedingrade	549
IV	Schönebeck	431
IV	Frintrop	419
IV	Dellwig	295
IV	Schönebeck	292
IX	Fischlaken	984
IX	Bredeney	637
IX	Bredeney	632
IX	Kettwig	586
IX	Kettwig	533
IX	Heidhausen	517
IX	Heidhausen	454
IX	Kettwig	439

Stadtbezirk	Stadtteil	Summe
IX	Kettwig	392
IX	Heidhausen	276
IX	Kettwig	267
IX	Kettwig	231
V	Altenessen-Nord	983
V	Karnap	708
V	Altenessen-Süd	699
V	Vogelheim	469
V	Altenessen-Nord	306
V	Vogelheim	305
V	Altenessen-Nord	213
VI	Katernberg	836
VI	Stoppenberg	573
VI	Katernberg	340
VI	Stoppenberg	318
VI	Schonnebeck	267
VI	Katernberg	257
VI	Schonnebeck	237
VI	Stoppenberg	231
VII	Freisenbruch	728
VII	Leithe	565
VII	Freisenbruch	522
VII	Freisenbruch	501
VII	Kray	344
VII	Kray	235
VIII	Heisingen	1.154
VIII	Heisingen	920
VIII	Burgaltendorf	561
VIII	Heisingen	561
VIII	Heisingen	554
VIII	Überruhr-Holthausen	518
VIII	Überruhr-Hinsel	456
VIII	Burgaltendorf	435
VIII	Überruhr-Holthausen	390
VIII	Burgaltendorf	375
VIII	Überruhr-Hinsel	343

■ Tabelle 23: Einwohner mit direkter Innenstadtanbindung nach Stadtbezirken

			EW mit direkter Innenstadt- anbindung (umsteigefreie Verbindung)		davon mit Stadtbahn, Straßenbahn, Bus		davon ausschl. mit S-Bahn	
Stadt bezirk	Stadt teil	EW	absolut	%	absolut	%	absolut	%
I	1	3.339	2.496	74,8%	2.496	74,8%	0	0,0%
I	2	6.821	6.568	96,3%	6.568	96,3%	0	0,0%
I	3	7.411	7.311	98,7%	7.311	98,7%	0	0,0%
I	4	1.511	1.292	85,5%	1.292	85,5%	0	0,0%
I	5	10.965	10.779	98,3%	10.779	98,3%	0	0,0%
I	6	11.465	11.200	97,7%	11.200	97,7%	0	0,0%
I	11	14.713	13.974	95,0%	13.805	93,8%	169	1,1%
I	36	6.261	4.491	71,7%	4.491	71,7%	0	0,0%
<b>Summe I</b>		<b>62.486</b>	<b>58.109</b>	<b>93,0%</b>	<b>57.941</b>	<b>92,7%</b>	<b>169</b>	<b>0,3%</b>
II	10	27.564	26.085	94,6%	25.867	93,8%	218	0,8%
II	12	3.693	3.142	85,1%	3.142	85,1%	0	0,0%
II	13	11.890	9.043	76,1%	9.043	76,1%	0	0,0%
II	14	9.913	5.620	56,7%	3.393	34,2%	2.228	22,5%
<b>Summe II</b>		<b>53.060</b>	<b>43.890</b>	<b>82,7%</b>	<b>41.444</b>	<b>78,1%</b>	<b>2.446</b>	<b>4,6%</b>
III	7	20.512	19.052	92,9%	17.781	86,7%	1.271	6,2%
III	8	31.929	30.640	96,0%	25.323	79,3%	5.317	16,7%
III	9	25.255	24.777	98,1%	24.777	98,1%	0	0,0%
III	15	3.359	2.671	79,5%	2.671	79,5%	0	0,0%
III	28	6.745	3.094	45,9%	3.094	45,9%	0	0,0%
III	41	7.427	5.148	69,3%	5.148	69,3%	0	0,0%
<b>Summe III</b>		<b>95.227</b>	<b>85.383</b>	<b>89,7%</b>	<b>78.795</b>	<b>82,7%</b>	<b>6.588</b>	<b>6,9%</b>
IV	16	10.185	4.929	48,4%	4.644	45,6%	285	2,8%
IV	17	12.336	4.784	38,8%	4.784	38,8%	0	0,0%
IV	18	9.031	7.294	80,8%	7.294	80,8%	0	0,0%
IV	19	9.623	7.547	78,4%	6.558	68,2%	988	10,3%
IV	20	7.992	5.551	69,5%	4.762	59,6%	789	9,9%
IV	21	13.872	10.688	77,0%	10.054	72,5%	634	4,6%
IV	22	17.838	11.786	66,1%	11.071	62,1%	715	4,0%
IV	23	4.216	3.925	93,1%	3.925	93,1%	0	0,0%
<b>Summe IV</b>		<b>85.093</b>	<b>56.503</b>	<b>66,4%</b>	<b>53.092</b>	<b>62,4%</b>	<b>3.411</b>	<b>4,0%</b>

Stadtbezirk	Stadtteil	EW	EW mit direkter Innenstadt-anbindung (umsteigefreie Verbindung)		davon mit Stadtbahn, Straßenbahn, Bus		davon ausschl. mit S-Bahn	
			absolut	%	absolut	%	absolut	%
V	24	17.132	7.227	42,2%	7.227	42,2%	0	0,0%
V	25	25.882	13.517	52,2%	13.517	52,2%	0	0,0%
V	40	8.288	6.235	75,2%	6.235	75,2%	0	0,0%
V	50	5.939	3.879	65,3%	3.879	65,3%	0	0,0%
<b>Summe V</b>		<b>57.241</b>	<b>30.858</b>	<b>53,9%</b>	<b>30.858</b>	<b>53,9%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
VI	37	11.536	7.193	62,3%	7.193	62,3%	0	0,0%
VI	38	15.506	6.491	41,9%	6.491	41,9%	0	0,0%
VI	39	22.696	10.812	47,6%	10.812	47,6%	0	0,0%
<b>Summe VI</b>		<b>49.738</b>	<b>24.495</b>	<b>49,2%</b>	<b>24.495</b>	<b>49,2%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
VII	34	17.193	13.035	75,8%	10.758	62,6%	2.276	13,2%
VII	35	19.618	12.888	65,7%	11.142	56,8%	1.746	8,9%
VII	45	16.480	4.864	29,5%	1	0,0%	4.863	29,5%
VII	46	10.688	4.851	45,4%	0	0,0%	4.851	45,4%
VII	47	6.713	5.651	84,2%	5.645	84,1%	5	0,1%
<b>Summe VII</b>		<b>70.692</b>	<b>41.288</b>	<b>58,4%</b>	<b>27.547</b>	<b>39,0%</b>	<b>13.741</b>	<b>19,4%</b>
VIII	31	12.852	8.614	67,0%	8.608	67,0%	6	0,0%
VIII	32	10.787	6.632	61,5%	5.287	49,0%	1.345	12,5%
VIII	33	2.147	89	4,1%	89	4,1%	0	0,0%
VIII	43	8.010	7.142	89,2%	4.733	59,1%	2.409	30,1%
VIII	44	8.516	6.700	78,7%	3.026	35,5%	3.674	43,1%
VIII	48	9.518	5.111	53,7%	5.095	53,5%	16	0,2%
<b>Summe VIII</b>		<b>51.830</b>	<b>34.289</b>	<b>66,2%</b>	<b>26.838</b>	<b>51,8%</b>	<b>7.451</b>	<b>14,4%</b>
IX	26	10.698	6.509	60,8%	6.444	60,2%	65	0,6%
IX	27	1.577	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
IX	29	9.919	5.467	55,1%	4.050	40,8%	1.417	14,3%
IX	30	6.450	3.400	52,7%	3.398	52,7%	2	0,0%
IX	42	4.493	1.518	33,8%	1.513	33,7%	5	0,1%
IX	49	17.625	5.845	33,2%	0	0,0%	5.845	33,2%
<b>Summe IX</b>		<b>50.762</b>	<b>22.739</b>	<b>44,8%</b>	<b>15.405</b>	<b>30,3%</b>	<b>7.334</b>	<b>14,4%</b>
<b>Summe</b>		<b>576.129</b>	<b>397.554</b>	<b>69,0%</b>	<b>356.414</b>	<b>61,9%</b>	<b>41.139</b>	<b>7,1%</b>

■ Tabelle 24: Behinderungen und Zeitverluste für den ÖPNV (Quelle EVAG)<sup>39</sup>

Nr.	Linie	Haltestelle	Standort
1	196	Karl-Legien-Straße	Hafenstraße
2	162/ 172	Feldmannhof	Schonnefeldstraße
3	162/ 172	Schwarze Straße	Rahmstraße
4	162/ 172	Rahmfeld	Rahmstraße
5	172/ 183	Rathaus Altenessen	Palmbuschweg
6	172	Schonnefeldstraße	Schonnefeldstraße
7	188/ 263	Arenbergstraße	Karnaper Straße
8	NE	Heßlerstraße	Altenessener Straße
9	NE	II. Schichtstraße	Altenessener Straße
10	162/ NE	Altenessen Bf.	Altenessener Straße
11	SB 16	Sulterkamp	Bottroper Straße
12	101	Zinkstraße	Germaniastraße
13	101/ 196	Bergeborbeck Bf.	Haus-Berge-Straße
14	101/ 196	Bocholder Straße	Haus-Berge-Straße
15	143	Möllhoven	Reuenberg
15	160/ 186	Wolfsbankstraße	Schölerpad
16	170/ 186	Wolfsbankring	Otto-Brenner-Straße
17	183		Dreostenbusch/ Hallostraße
18	348/ NE	Abzw. Katernberg	Schonnebeckhöfe
19	146/ 147/ 194/ NE		Heinrich-Sense-Weg/ Hubertstr.
20	160/ 161	Vollmerstraße	Oberschlesienstraße
21	146/ 147		Steeler Straße/ Hollestraße
22	184	Augener Straße	Steeler Bergstraße
23	170/ 174/ 363	Märkische Straße	Bochumer Landstraße
24	164/ 184/ NE		Von-Ossietzky-Ring
25	167	Endstelle Essen-Horst	Beulestraße
26	194		Hatzperstraße
27	145/ 147	Fängershof	Raadter Straße
28	141	Heisingen Baldeneysee	Stauseebogen/ Lelei
29	145/ 146	Heisingen Baldeneysee	Lelei
30	154/ 155		Kampmannbrücke
31	145/ 146	Lützenrath	Heisinger Straße
32	145/ 146	Schöne Aussicht	Heisinger Straße
33	145/ 146	Haus Ruhreck	Heisinger Straße
34	190		Kellerstraße
35	142		Rheinstraße/ Schmachtenberg
36	190	Kattenturm	Ruhrtalstraße

39 Kartografische Darstellung der Behinderungen und Zeitverluste siehe Karte 14.

Nr.	Linie	Haltestelle	Standort
37	173	Theobaldstraße	Kölkn-Mindener-Straße
38	105		Frintroper Höhe – Unterstraße
39	105, 106		Kronprinzen – Moltkestraße
40	101		Bergmühle – Bocholder Straße
41	107		Nikolausstraße – Zollverein
42	103		Philippusstift – Donnerstraße
43	103		Münstermannstr. – Reuenberg
44	106, 109	Alfred Krupp Schule	Martin Luther Straße, Frohnhauser Straße
45	106, 109	Helenenstraße	Oberdorfstraße
46	103		Dellwig Bahnhof – Wertstraße
47	170		Vogelheimer Str., Gladbecker Str.
48	170		Altenessen Mitte
49	103, 109, NE	Wörthstraße	Steeler Straße
50	169, 194	Bredenev	Umfahrung
51	106	Höltestraße	Altenessener Straße
52	105	Frankenstraße	
53	109, 160, 161	Gervinusstraße	Frohnhauser oder Berliner Straße
54	142	Polizeischule bis Martinstr.	Manfredstraße/ Alfredstraße
55	155	Annental	Wuppertaler Straße einwärts
56	142, 145, 146	Stadtwaldplatz bis Krupp Krankenhaus	Wittenbergstraße
57	160, 161, 166	Heimstättenweg, Frillendorfer Platz	Frillendorfer Straße A 40
58	107, NE	Zollverein	Gelsenkirchener Straße
59	107, NE	Katernberger Markt	Katernberger Straße
60	164		Dahlhauser Straße

## Anlage 4 Tabellen zu den Qualitätsstandards (Kapitel 4.1.5)

■ Tabelle 25: Fahrzeugausstattung Bus (Quelle EVAG)

Ausstattung Bus	
Fahrzeugtypen	■ Solobus, Gelenkbus
Alter	■ moderner, am Stand der Technik orientierter Fahrzeugpark
Motor	■ Motorleistung ist so auszulegen, dass die Fahrzeiten in jedem Belastungszustand und in der in Essen vorzufindenden Topographie einzuhalten sind
Antrieb	■ ab 2010 mindestens Abgasnorm Euro III ■ bei Neuanschaffung: Abgasnorm Euro V
Lärmemission	■ Ausstattung entspricht mindestens dem anerkannten Stand der Technik bzgl. der Lärmemissionen
Niederflur 100%	
Einstieghilfen	■ Kneeling ■ mechanische Rampe an der 2. Tür
Anzahl der Türen	■ Solobus: mind. 2 Türen ■ Gelenkbus: mind. 3 Türen
Anzahl und Anordnung der Sitzplätze/ Klappsitze	■ Solobus: mind. 31 Sitzplätze ■ Gelenkbus: mind. 47 Sitzplätze ○ Anordnung siehe Abbildung 1 (Citaro Gelenbus) und Abbildung 2 (Citaro Solobus)
Raumgestaltung	■ Kinderwagen-, Fahrrad-, Rollstuhlplatz laut aktueller EU-Richtlinie
Ausgestaltung Sitzplätze	■ Sitze mit Wollplüschbezug
Ausgestaltung Stehplätze	■ Haltestangen, Haltegriffe laut aktueller EU-Richtlinie
Haltewunschtasten	■ Anordnung und Anzahl laut aktueller EU-Richtlinie
ausreichende Beleuchtung	
ausreichende Belüftung	
Klimaanlage	
RBL-Fähigkeit	
technische Schnittstelle, welche die Verbindung zum Fahrgastinformationsserver des VRR sicherstellt	

<b>Ausstattung Bus</b>	
<b>Videoüberwachung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anforderungen Sicherheitsdienst:</li> <li>⇒ Solobus 4 Kameras</li> <li>⇒ Gelenkbus 6 Kameras</li> </ul>
Vorrüstung/ Verkabelung für Bordinformationssysteme (IBIS), Bordrechner	
z.T. Vorrüstung/ Verkabelung für Fahrgastzählgeräte (in Abstimmung mit der EVAG)	
<b>Fahrgastinformationen innen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anzeige der nächsten Haltestelle</li> <li>■ Ansage der nächsten Haltestelle</li> <li>■ Anzeige „Wagen hält“</li> <li>■ bei Neuanschaffung: TFT-Bildschirm(e) (im Solobus ein Bildschirm, im Gelenkbus 2 Bildschirme) zur dynamischen Anzeige der nächsten Haltestellen und zur Anzeige „Wagen hält“</li> </ul>
<b>Fahrgastinformationen außen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anzeige der Liniennummer</li> <li>■ Anzeige des Fahrtziels</li> <li>■ Darstellung der Kursnummer</li> <li>■ bei Neuanschaffung: hochauflösende Punktmatrix an Front und Seite zur Anzeige der Liniennummer und des Fahrtziels sowie zur Darstellung der Kursnummer</li> </ul>
<b>Piktogramme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ laut Beklebanweisung</li> </ul>
<b>Fahrausweisentwerter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ in jedem Türbereich</li> </ul>
Vertriebstechnik (mit bargeldloser Bezahlung <sup>40</sup> )	
<b>einheitliches, abgestimmtes Fahrzeugdesign</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Erkennbarkeit der Fahrzeuge als Essener Linienverkehre</li> <li>■ bei Stadtverkehrslinien: Grundfarbe der Lackierung RAL 1021</li> </ul>
<b>Außenwerbung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fensterflächen sind von Werbung so freizuhalten, dass die Fahrgäste eine freie Sicht durch die Fenster haben (Ausnahme: Heckflächenfenster)</li> </ul>
<b>Innenwerbung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ laut Verträgen</li> </ul>

40 Mit Anschaffung der nächsten Generation Vertriebstechnik zu prüfen und zu entscheiden.

